

Volkmar J. Hartje

Theorie und Politik der Meeresnutzung

Eine ökonomisch-institutionelle Analyse

Campus Verlag
Frankfurt/New York

I. EINLEITUNG	13
1. Die zunehmende Inanspruchnahme ozeanischer Ressourcen	13
2. Die neuere Seerechtsentwicklung als Abkehr vom Res Nullius	21
3. Die Ökonomie der Meeresnutzung als Teil der Umweltökonomie	26
4. Der Gang der Untersuchung	40
II. NUTZUNG VON FISCHBESTÄNDEN	43
1. Übersicht zur Fischereiindustrie	43
1.1. Entwicklung der Struktur des Weltfischfanges	43
1.2. Grad der Nutzung der Fischbestände	48
2. ökonomische Analyse der Fischereiindustrie	50
2.1. Statische Analyse des Common-Property-Charakters der Fischerei	50
2.2. Dynamische Analyse der Fischereiindustrie	63
2.3. Die Möglichkeit der Ausrottung von Fischbeständen	67
2.4. Erweiterungen des dynamischen Modells	69
3. ökonomische Aspekte der Fischereipolitik	76
3.1. Ziele der Fischereipolitik	76
3.2. Instrumente der Fischereipolitik	79
3.2.1. Traditionelle Instrumente der fischereipolitischen Praxis	79
3.2.2. ökonomische Instrumente der Fischereipolitik	88

	Seite
4. Auswirkungen internationaler Rahmenbedingungen auf die Fischereipolitik	105
4.1. Internationale Fischereikommissionen	107
4.2. Nationale Fischereizonen nach der UN-Seerechtskonferenz	119
4.2.1. Die Fischereipolitik im Nordostatlantik auf der Grundlage von Fischereizonen	123
4.2.2. Fischereipolitik Kanadas und der Vereinigten Staaten	147
4.3. Zur Fischereizone als Voraussetzung einer ökonomisch orientierten Fischereipolitik	158
III. NUTZUNG VON PETROLEUM-RESSOURCEN	162
1. Einleitung	162
2. Die völkerrechtliche Situation bei der Nutzung von Ressourcen auf dem Kontinentalschelf	163
3. Das ökonomische Modell der Nutzung erschöpfbarer Ressourcen	169
3.1. Das reine Knappheitsrentenmodell	169
3.2. Einbeziehung von steigenden Förderkosten	173
3.3. Einbeziehung von Exploration	176
4. Private Verfügungsrechte an Lagerstätten	179
5. Staatliche Vergabeverfahren von Nutzungsrechten an Erdölbeständen	182
5.1. Marktliche Allokationsverfahren	183
5.1.1. Zur Auktion als Form marktlicher Allokation	183

	<u>Seite</u>
5.1.2. Royalty und Bonus-Auktion	136
5.1.3. Gewinnanteil-Auktion (Profit Share)	189
5.1.4. Auktion auf der Basis von Entwicklungsausgaben (Work Commitment Bidding)	191
5.1.5. Erweiterungen des Bonus-Verfahrens	193
5.1.6. Empirische Tests der verschiedenen Auktionsverfahren	199
5.2. Nicht-marktliche Allokationsverfahren	210
6. Angebot von Verfügungsrechten	217
6.1. Rentenmaximierung bei staatlichen Verfügungsrechten	218
6.2. Angebotspolitik bei politischen Zielvorstellungen	221
6.2.1. Erhöhung des Angebotes an Erdölrechten	222
6.2.2. Beeinflussung der Angebotspolitik durch das Explorationsverhalten der Industrie	226
6.2.3. Die Restriktion des Angebots von Bohrrechten aus wirtschaftspolitischen Gründen	231
7. Common-Pool-Effekte	237
7.1. Common-Pool-Effekte bei Petroleum	237
7.2. Zur Ökonomie von Common-Pool-Reservoirs	239
7.3. Maßnahmen zur Behebung der Common-Pool-Effekte	244
7.3.1. Veränderung der Verfügungsrechte	244
7.3.2. Besteuerung des geförderten Erdöls	250
7.3.3. Regelung der Reservoirentwicklung und -förderung durch Auflagen	254
8. Zusammenfassung	261

	<u>Seite</u>
IV. ERSCHÖPFBARE RESSOURCEN DES TIEFSEEMEERESBODENS: MANGANKNOLLEN	264
1. Geologische Aspekte der Manganknollenvorkommen und technische Aspekte ihrer Nutzung	264
2. Zur Wirtschaftlichkeit des Abbaus der Mangan- knollen	276
3. Ökonomische Notwendigkeit von Verfügungsrech- ten an Manganknollen in situ	276
4. Verfahren zur Vergabe von Bergrechten an Manganknollen	284
4.1. Registrierungsverfahren	284
4.2. Lizenzierungsverfahren	287
4.3. Das Parallelsystem oder Mischsystem der Seerechtskonferenz	291
5. Alternative Jurisdiktionen über den Meeresboden	300
5.1. Nationale versus internationale Juris- diktion	301
5.2. Nationales Zugangsregime ohne Jurisdiktion	304
6. Die Verteilungswirkungen unterschiedlicher Regime	309
UMWELTBELASTUNGEN DURCH DIE TANKSCHIFFFAHRT	318
1. Struktur und Ausmaß der Meeresverschmutzung	318
2. Die Ölverschmutzung der Ozeane	323
2.1. Quellen der Ölverschmutzung	323
2.2. Auswirkung der Ölverschmutzung der Meere	325

	<u>Seite</u>
2.3. Ölverschmutzung durch die Schifffahrt	326
2.3.1. Routineemissionen der Schifffahrt	327
2.3.2. Ölemissionen durch Schiffsunfälle	333
3. Ökonomische Aspekte der Umweltpolitik	335
3.1. Zur ökonomischen Bewertung umweltpolitischer Instrumente	339
3.1.1. Emissionsstandards	339
3.1.2. Umweltlizenzen	341
3.1.3. Abgaben	342
3.1.4. Verfügungsrechte	343
3.2. Zur Anwendbarkeit der umweltpolitischen Instrumente auf die Ölverschmutzung durch Tanker	348
3.2.1. Die Rolle von Flaggenstaat und Küstenstaat bei der Handelsschifffahrt und bei der Meeresverschmutzung von Schiffen aus	350
3.2.2. Die Anwendbarkeit der Instrumente im einzelnen	357
4. Die Kontrolle der Routineemissionen durch Tanker	360
4.1. Die Abkommen zur Regulierung der Routineemissionen durch Tanker	360
4.2. Zur Effektivität und zur Effizienz der Kontrolltechnologien	368
4.2.1. Vorhandene Schätzungen	370
4.2.2. Eigene Schätzung	385
5. Die Kontrolle von Ölemissionen durch Tankerunfälle	392
5.1. Der haftungsrechtliche Ansatz	392
5.1.1. Das Haftungsrecht als Instrument zur Internalisierung externer Unfallfolgen	392

	<u>Seite</u>
5.1.2. Die allokativen Wirkungen von Versicherungen bei Haftpflicht- risiken	401
5.1.3. Die neuere Entwicklung des Haf- tungsrechtes bei Tankerunfällen	410
5.1.4. Zur Leistungsfähigkeit des ver- änderten Haftungsrechtes	416
5.2. Der regulatorische Ansatz	425
5.2.1. Zur Formulierung eines umwelt- politischen Zieles bei Tanker- unfällen	426
5.2.2. Instrumente zur Reduzierung der Zahl der Unfälle	4 32
5.2.3. Instrumente zur Verringerung der Ausflußmenge	4 39
5.2.4. Maßnahmen der Bekämpfung des ausgeflossenen Öls	446
5.2.5. Ölbekämpfung an der Küste	462
6. Zusammenfassung	463
VI. FAZIT	466
1. Die Schaffung von Jurisdiktionen und Zugangs- rechten als zentrale institutionelle Rahmen- bedingungen für die Nutzung des Meeres	466
2. Jurisdiktion als Voraussetzung zur Nutzung ozeanischer Ressourcen	468
3. Bedingungen für die Entwicklung von Verfügungs- rechten bei der Meeresnutzung	483
LITERATURVERZEICHNIS	503
ANHANG	531