Rolf Walter

Geschichte der Weltwirtschaft

Eine Einführung



INHALTSVERZEICHNIS

Inha	altsve	erzeichnis	V
Dar	stellı	ıngsverzeichnis	X
Tab	ellen	verzeichnis	XI
Abl	cürzu	ngsverzeichnis	XII
Vor	wort		XV
A.	Ein	leitung ;	1
	I. V	Veltwirtschaft: Begriff und dogmenhistorischer Abriss	
	II.	Von einer eurozentrierten zu einer weltoffenen Sicht	7
В	The	eorien, Konzeptionen und Modelle	9
	I.	Theorien und Modelle zur Erklärung internationaler Handelsbeziehungen"	Q
	II.	Elemente eines dynamischen und komplexen Modells von Weltwirt-	/
		schaft	11
	III.	Kaufmannsgemeinschaften und Gruppen in der Diaspora: Sozialität,	
		Verflechtung und Funktion	.13
	IV.	Symbolik, Sprache und Metaphern	14
	V.	Anatomie der Macht	
	VI.	Ansätze zum Zusammenhang Natur/Kultur: "biologischer Imperativ"	
		im weiteren Sinne	
		Die globale Entwicklungstheorie von Günter Hesse	17
	VUI	Grundlinien einer evolutorischen Theorie und Geschichte der Welt-	
		wirtschaft	.20
	K.	Übergreifende strukturhistorische Ansätze zur Erfassung globaler	
		und komplexer Phänomene (Rahmerikonzepte)	
		1. Holocene History	
		2. Institutionell-kognitiver Ansatz	
		3. "Kritischer Realismus"	
		4. <i>notwelle histoire</i> - französische Strukturgeschichte	
	X.	Zusammenfassung	.29
C.	Ausgewählte Methoden		
	I.	World cliometrics	31
	Π.		

VI Inhaltsverzeichnis

	III.	Historiometrie	.32
	IV.	Kontrafaktische Geschichte - "Was-wäre-wenn-Geschichte"	32
	V.	Archäometrie, insbesondere Fotogrammetrie und (Luft- bzw. Satel-	
		liten-)Bildarchäologie	33
	VI.	Graphische und kartographische Methoden;;	
	VII.	Analyse von Münzfunden	
		•	
D.	Stru	kturen und Inhalte: Fallstudien, Längs- und Querschnitte	39
	I.	Die (kommerzielle) Integration von Orient und Okzident.	
		Kreuzzüge, Venedig und Marco Polo	.39
		1. Ablauf der Kreuzzüge im Abriss	
		2. Finanzierung	
		2.1. Kreuzzugsunternehmertum	
		2.2. Kreuzzugsteuern	.42
		2.3. Kreuzzugsfinanzierung durch die Kirche	.43
		2.4. Steuern ohne Kreuzzüge	
		3. Venedig, der vierte Kreuzzug und die Eroberung	
		Konstantinopels	.45
		4. Die orientalische Expansion hat einen Namen: Marco Polo	.48
	II.	Ostkolonisation und Hanse im weltwirtschaftlichen Netz	.53
		1. Ausgangspunkt Nordwesteuropa,	53
		2. Fahrtgenossenschaften/Kaufmannskarawanen	54
		3. Ablösung der Handelsemporien durch Fernhandelsplätze im	
		10. (West), 11. und 12. Jh. (Ost)	54
		4. Neue Trägergruppen des Fernhandels und Struktur der	
		Handelsgüter	56
		5. Kaufmannshanse	.56
		6. Städtehanse	.59
		7. Skandinavien in der mittelalterlichen Weltwirtschaft	65
	III.	Der Schwarze Tod und seine gesellschaftlichen und wirtschaftlichen	
		Konsequenzen für die eurasische Welt	74
		1. Auch der Tod folgte dem Muster der "Globalisierung"	74
		2. Veränderungen der Preis-, Einkommens- und Produktions-	
		struktur	.76
		3. Verschiebungen der Vermögensstruktur und Erosion der	
		Werteordnungr.	77
	IV.	Kommerzielle Innovationen, Verflechtungen und Expansion	79

V.	Atla	lantik und Indischer Ozean: die portugiesische Doppelex	pansion .	85
	1.	Portugals Expansionsmotive und die Rolle der Italiener	r	85
	2.	Portugal im Rahmen großräumiger Veränderungen der	r	
		Güterströme im Spätmittelalter		87
	3.	Zonenanalyse Westafrika		91
	4.	"Punktkolonisation" und Expansion Teil II: Indien		
	5.	Portugiesisches Indienimperium ("Estado da India")		
	6.	Der asiatisch-portugiesische Handel		
	7.	Lissabon als ost-westlicher Kreuzungspunkt und Ausg		
		punkt des Columbus		97
	8.	Luso-amerikanische Conquista: Brasilien		99
VI.	Die	e Verlagerung der Welthandelsmetropolen in Spätmittela	alter	
	und	d Früher Neuzeit: Sevilla, Columbus und die Neue Welt.		101
	1.	Die italienische Kolonie in Sevilla und die Bedeutung o	ler	
		Genuesen für die Expansion		101
	2.	Columbus' Reisen und die Wiederentdeckung Amerika	as	103
	3.	Phasen der hispano-amerikanischen Conquista		106
		3.1. Amerikareisen ohne Columbus und deren Finan	zierung	.106
		3.2. Die Entdeckung des "Südmeers" (Pazifik)		107
		3.3. Die Bildung von "Plattformen" in der Karibik un	.d	
		Mittelamerika		108
		Exkurs: Meilensteine der Weltwirtschaft. Das Beispiel	Magellan	.108
		3.4. Der Vertrag von Saragossa		109
		3.5. Die Conquista Kolumbiens und der südamerikan	nischen	
		Pazifikküste		110
		3.6. Die Eroberung des Rio de la Plata		111
	4.	Amerika trifft Asien: Die Manila-Galeone und die Ver	stetigung	
		der Verflechtungsbeziehungen		
	5.	Edelmetallströme aus Süd- und Mittelamerika		113
	6.	"Kartoffeln" aus Amerika		115
VII.		e Verlagerung der Welthandelsmetropolen in Spätmittel		
	und	d Früher Neuzeit: Antwerpen		
	1.	Antwerpen als Welthandelsmetropole		
	2.	Ursachen der neuen Zentralität Antwerpens		
	3.	Dominierende (strategische) Handelsgüter		
	4.	Zentralort der internationalen Hochfinanz		
	5.	Kommissions-, Geld-, Bank- und Börsengeschäfte		
	6.	Der "Niedergang" Antwerpens		124

VIII Inhaltsverzeichnis

VIII. Mitteleuropa, insbesondere Oberdeutschland in der Weltwirtsc	haft
der Frühen Neuzeit	
1. Ein Unternehmen mit Weltgeltung: Die Augsburger Fugge	er 127
2. Nürnberg als eines der Zentren der "Weltwirtschaften"	131
2.1. Ungewöhnliche gewerblich-kommerzielle Vielfalt	131
2.2. Nürnberg als Finanzzentrum	134
2.3. Ausländisches Kapital in Nürnberg und Nürnberger	
Kapital im Ausland	134
2.4. Märkte und Wettbewerb Nürnberger Produzenten u	
Händler.!	136
2.5. Nürnbergs Außenkontakte und Verbindungen zu	
anderen "Weltwirtschaften"	139
IX. Die Niederlande in der Weltwirtschaft des 17. und 18. Jh. mit	
Amsterdam als Zentralort von Handel und Hochfinanz	143
Grundlagen des Wachstums und der Expansion	
Maritimer Wettbewerb - Maritime Hegemonie	
3. Handelsinstrumentarien und Unternehmensformen	
4. Beginn der organisierten niederländischen Handelsexpansi	
und die privilegierten Handelscompagnien	
4.1. Die Ostindische Compagnie	
4.2. Die Westindische Compagnie	
5. Die Börse von Amsterdam	
X. Englands "Weltwirtschaft" im Zeitalter des Merkantilismus	156
Ausgangsbedingungen und zentralitätsbildende Faktoren	
 Ausgangsbedingungen und zendantatsondende Faktoren Merkantilistische Gewerbe-, Außenhandels- und Kolonialr 	
3. Die <i>East India Company</i> (EIC) und der südostasiatische)011tlK 136
Wirtschaftsraum	150
4. Konsumausweitung	
5. Der atlantische Wirtschaftsraum: <i>Royal Afiican Company</i> u	
Hudsonbay Company	
XI. Großer Dreieckshandel im 17. und 18. Jh.	167
1. Die MiddlePassage- Das System:	
2. Afrika im Dreiecksgeschäft	
3. Amerikaim Dreiecksgeschäft	
4. Europa im Dreiecksgeschäft. Die Akteure	
5. Verbot des Sklavenhandels	174

XII.	In	dustrielle Revolutionen und Weltwirtschaft	I76
	1.	Institutionen und Wandel	176
	2.	Grundlagen bzw. Voraussetzungen der Welthandelsexpansion.	
		Die anfangliche Führungsrolle Großbritanniens	183,
	3.	Verkehr, Kommunikation und .Marktintegration	184
	4.		
XIII	. D	ie Weltwirtschaft im Industrialisierungszeitalter	191
	1.		
	2.	Wachstumsraten des Welthandels	
	3.		
	4.	_	
		Kapitalverkehrs	193
	5.	-	
	6.	<u> </u>	
	7.	Der Einfluss der Transportkosten auf den Welthandel	
	8.	<u> •</u>	
		markt	196
	9.	Weltkrisen und Protektionismus	196
XIV	(Globalisierung". Der Globus als Metapher	202
122 /	1.		
	2.		
		empirische Befunde	203
	3.	1	
	٠.	3.1. Die vernetzte Welt: WWW	
		3.2. Die digitalisierte Welt: Multimedia	
		3.3. Die künstliche Welt	
		3.4. Weltkultur und Globalisierung	
		3.5. <i>World Cities</i> als räumliche Organisationen der neuen	
		internationalen Arbeitsteilung	216
	4.	Nach der Wende zum 21. Jh.	
Ancarob	lhik	oliografie	221
		l Bildnachweis.	
		ster	
	_	r	
Jacineg.	1816	1	254