



dandelion.com

**Preispolitische Vorschläge  
für eine nachhaltige  
Verkehrsentwicklung  
in der Schweiz**

© 2008 AGI-Information Management Consultants  
May be used for personal purposes only or by  
libraries associated to [dandelion.com](http://dandelion.com) network.

# **Faire und effiziente Preise im Verkehr**

**Markus Maibach  
Walter Ott  
Christoph Schreyer**

**Verlag Rüegger**

# Inhalt

Kurzzusammenfassung .....	9
1. Einleitung: Die Funktion der Preise .....	11
2. Kosten und Preise im Verkehr: Der Zustand heute .....	15
2.1. Wieviel kostet der Verkehr in der Schweiz? .....	15
2.2. Welche Preise steuern und finanzieren was? .....	22
2.3. Entwicklung der Preise in der Vergangenheit .....	25
3. Preise für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung: Was heisst das? .....	27
3.1. Was sagt die Theorie? .....	27
3.2. Politische Konzepte im In- und Ausland .....	32
3.2.1. Aktuelle Preisreformen in der Schweiz .....	32
3.2.2. Der Ansatz der Europäischen Kommission .....	33
3.2.3. Wichtige Entwicklungen in den EU-Staaten .....	35
3.3. Schwächen des schweizerischen Preissystems .....	36
3.4. Kriterienraster für zweckmässige Preissysteme .....	37
4. Diskussion verschiedener Preiskonzepte .....	39
4.1. Praxisgerechte Ansätze gesucht .....	39
4.2. Ansatz 1: Anlasten der sozialen Grenzkosten .....	41
4.3. Ansatz 2: Finanzierung des Verkehrssystems .....	43
4.4. Ansatz 3: Konsequente Umweltausrichtung .....	44
4.5. Vergleich der drei Stossrichtungen .....	47
4.5.1. Was passiert? .....	47
4.5.2. Erkenntnisse aus dem Vergleich der Szenarien .....	51

5.	Die regionale Dimension.....	55
5.1.	Welche Region trägt wie hohe externe Kosten?.....	56
5.2.	Vorschläge für eine ausgewogene Internalisierung.....	58
5.3.	Wer soll von den Einnahmen profitieren?.....	61
5.3.1.	Ziele für die Mittelverwendung aus regionaler Sicht.....	61
5.3.2.	Finanzierung des öffentlichen Verkehrs setzt Mittel für Steuersenkungen frei.....	62
5.3.3.	Kompensation hochbelasteter Regionen und Reduktion der Lohnnebenkosten.....	63
5.4.	Fazit: Regionaler Ausgleich und Effizienz .....	65
6.	Preispolitische Empfehlungen für den schweizerischen Verkehr .....	67
6.1.	Wo anknüpfen? Was sind die Ziele? .....	67
6.2.	Abgabensystem umgestalten.....	69
6.3.	Verkehrsmittel gleich behandeln .....	70
6.4.	Welche Preise wo?.....	72
6.5.	In ein Gesamtkonzept einbetten .....	75
7.	Umsetzen: Vom Vorschlag zur Praxis .....	77
	Anhang: Übersicht über die wichtigsten Kostensätze .....	81
	Glossar.....	83
	Ausgewählte Literatur .....	85