

Schriftenreihe der
Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft e.V. - DVWG -
Reihe B - Seminar -

B231

Perspektiven der Schiffsgrößenentwicklung
in der Containerschifffahrt
Herausforderung für die deutschen Nordseehäfen?

Wissenschaftliches Kolloquium

6. und 7. Juli 2000 in Wilhelmshaven

Veranstalter: Deutsche Verkehrswissenschaftliche
Gesellschaft e.V. - DVWG -

in Zusammenarbeit mit der DVWG-Bezirksvereinigung Weser-Ems, Bremen
sowie Nautischer Verein Wilhelmshaven e.V.
Niedersächsische Hafenvertretung e.V.
Wilhelmshavener Hafenwirtschafts-Vereinigung e.V.

Leitung: Professor Dr. **Heiner Hautau**
Institut für Verkehrswissenschaft Universität Hamburg

Univ.-Professor Dr. **Manfred Zachcial**
Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik - ISL,
Bremen

INHALTSVERZEICHNIS

Seite

VERZEICHNIS DER REFERENTEN

Hautau	Einführung	3
Hautau	Ökonomische Aspekte der Schiffgrößenoptimierung	5
Lemper/Zachcial	Containermärkte und Entwicklung der Containerflotte	16
Poehls	Technische Perspektiven der Schiffgrößenentwicklung	30
Flügge	Hydrodynamik und Morphologie der Seewasserstraßen Jade, Weser und Elbe	47
Janssen	Technische und ökonomische Aspekte der Fahrwasservertiefung	52
Wetzel	Ökologische Rahmenbedingungen bei Fahrwasseranpassungen	135
Ritzke	Optionen der Entwicklung des Hamburger Hafens	153
Detken	Optionen der Entwicklung der Bremischen Häfen	165
Niemann	Entwicklungschancen des JadeWeserPort Projektes	177
Aden	JadeWeserPort - Ein unternehmerisches Kooperations- modell der Zukunft?	203
Stamm	Die gemeinsame Seehafen-Plattform: Ziele und Maßnahmen aus der Sicht des Bundes	217
Heitmann	Perspektiven des Hafenwettbewerbs auf der Nordsee-Range	227
Eckelmann	Bremen und Hamburg: Hafenkooperation durch Unternehmensfusion	240
Ahrens	Von Emden bis Hamburg: Niedersächsische Perspektiven einer Hafenkooperation	255
Hautau	Zusammenfassung	260