

Arbeitskreis Innovative Verkehrspolitik
der Friedrich-Ebert-Stiftung

Eckpunkte für eine zielorientierte, integrierte Infrastrukturplanung des Bundes

Vom Bundesverkehrswegeplan zur
Bundesverkehrsnetzplanung

René Bormann
Tilman Bracher
Dirk Flege
Michael Groß
Tilmann Heuser
Helmut Holzapfel
Hans-Steffen Kerth
Matthias Knobloch
Iotislav Kountchev
Oliver Mietzsch
Petra Röthke-Habeck
Michael Ziesak



Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung	4
2. Kritische Analyse der bisherigen Bundesverkehrswegeplanung	6
2.1 Gegenstand und Ziele der Bundesverkehrswegeplanung	6
2.2 Verfahren der Bundesverkehrswegeplanung 2003	8
2.2.1 Prognose der Verkehrsentwicklung	8
2.2.2 Überprüfung der Verkehrsnetze	8
2.2.3 Bewertung der Projekte	8
2.2.4 Dringlichkeitseinteilung unter Berücksichtigung der Finanzplanung	10
2.2.5 Kabinettsbeschluss und Behandlung im Deutschen Bundestag	11
2.2.6 Ergebnis der Dringlichkeitsreihung	12
2.3 Bilanz der Umsetzung der Bundesverkehrswegeplanung 2003	13
2.4 Kritische Bilanz der Bundesverkehrswegeplanung 2003	14
3. Eckpunkte für eine zukunftsfähige Bundesverkehrsnetzplanung	17
3.1 Bundesmobilitätsplan als übergeordnete Planung für ein zukunftsfähiges Mobilitätssystem	17
3.1.1 Eine nachhaltige Mobilität benötigt klare Entwicklungsziele	18
3.1.2 Trendprognose zeigt verkehrspolitischen Handlungsbedarf	18
3.1.3 Differenzierte Betrachtung von Ursachen und räumlicher Verteilung der Trendentwicklung	19
3.1.4 Politische Handlungsstrategie für eine nachhaltige Mobilität entwickeln	21