

Die Mobilität von Morgen

Umwelt- und Verkehrsentslastung
in den Städten

Herausgegeben von
Siegfried Behrendt und Rolf Kreibich

TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT	
Fachbereich 1	
Gesamtbibliothek	
<u>Betriebswirtschaftslehre</u>	
Inventar-Nr. :	46.607
Abstell-Nr. :	B11 / 142
Sauggebiete :	
	00170 888

BELTZ

Inhalt

Vorwort	9
Einführung	
Innerstädtische Mobilität und Lebensqualität <i>Rolf Kreibich</i>	13
 Kommunale Konzepte	
Rechtliche und politische Rahmenbedingungen städtischer Verkehrskonzepte zur Umweltentlastung <i>Lutz Wicke</i>	43
Konzept zur Emissionsbegrenzung für Kraftfahrzeuge und zur Immissionsentlastung in der Berliner Innenstadt <i>Manfred Breitenkamp</i>	57
Die Blaue Zone – Das BMW-City-Konzept für München <i>Detlef Frank</i>	75
Integriertes umweltorientiertes Gesamtverkehrskonzept in Freiburg i.Br. <i>Norbert Göbel</i>	101

Überholen ohne Einzuholen

Berlin kann die Fehler einer autofixierten
Verkehrspolitik anderer Metropolen vermeiden

Michael Cramer 111

Erfahrungen, Probleme und Konzepte
in Brandenburg

Matthias Platzeck 129

Umweltfreundlichere Fahrzeugkonzepte

Zukunftsstrategien der Automobilindustrie

Ulrich Steger 141

Entwicklungsstand bei emissionsarmen
Lastkraftwagen

Hans-Jürgen Drewitz 161

Umwentlastung durch emissionsarme
Kraftfahrzeuge

Klaus Becker 179

Stadt- und umweltgerechter Güterverkehr

Integrierte Güterverkehrsstrategie der HERTIE
Waren- und Kaufhaus GmbH

Dieter Bock 193

Güterverkehr in der Stadt – Durchwursteln bis
zum bitteren Ende?

Hans Boës 199

Benutzervorteile für emissionsarme Lastkraftwagen
am Beispiel der Einführung von Lärmschutzzonen

Holger Rogall 213

Stadtverkehr der Zukunft

Telematische Ansätze zur Lösung städtischer Verkehrsprobleme <i>Robert Gaßner</i>	231
Autos teilen	
Das Car-Sharing-Projekt STATTAUTO <i>Markus Petersen</i>	241
Verkehrsvermeidung und Siedlungsentwicklung <i>Eckhard Kutter</i>	253
Das Leben ohne Auto: Fragmente einer postmodernen Kultur <i>Thomas Krämer-Badoni</i>	283