



Schwerindustrie in der Weimarer Republik

Interessenpolitik
zwischen Stabilisierung und Krise

Inhalt

| | |
|---|-----|
| <i>Abkürzungen</i> | 7 |
| <i>Vorwort</i> | 11 |
| <i>Einleitung</i> | 13 |
| | |
| <i>I. Faktoren der Politischen Ökonomie der Schwerindustrie in der Weimarer Republik</i> | 29 |
| 1. Produktion und Kapazität | 31 |
| 2. Rationalisierung und Produktivität | 52 |
| 3. Kosten und Rentabilität | 63 |
| 4. Organisation und Markt | 93 |
| 5. Betriebsratswahlen und Reallöhne | 120 |
| | |
| <i>II. Die Konsolidierung des schwerindustriellen Verbandswesens nach dem Ende der Inflation:</i> | |
| <i>Integration und Arbeitsteilung</i> | 143 |
| 1. Bemühungen um eine gemeinsame Interessenvertretung des rheinisch-westfälischen Industriegebietes | 145 |
| 2. Der Langnamverein als System der Interessenverflechtung | 169 |
| 3. Das »anonyme Herzogtum« | 187 |
| | |
| <i>III. Schwerindustrie und Reichsverband:</i> | |
| <i>Gegenzentrum und Veto-Macht</i> | 215 |
| 1. Vorstandswechsel und Programmdiskussion im Reichsverband der Deutschen Industrie 1925 | 217 |
| 2. Die Silverberg-Kontroverse | 246 |
| 3. Die Haltung der Industrie in der Reparationsfrage: Vom Dawes-Plan zum Young-Plan | 273 |

| | |
|---|-----|
| IV. <i>Schwerindustrielle Interessenpolitik im Konflikt mit Gewerkschaften, Staat und Verbrauchern:</i> | |
| <i>Der Übergang zur Offensive</i> | 299 |
| 1. Achtstundentag und Zweischichtensystem in der Schwerindustrie | 301 |
| 2. Der Arbeitszeitkonflikt von 1927 | 333 |
| 3. Autonomie und Zwang in der Preis- und Kartellpolitik | 364 |
| V. <i>Die Schwerindustrie im Kampf um die »freie Wirtschaft«:</i> | |
| <i>Die Herausforderung des politischen Systems</i> | 393 |
| 1. Schwerindustrie und Zwangsschlichtung: Die »Reform des Schlichtungswesens« | 395 |
| 2. Die Machtprobe im Ruhreisenstreit | 415 |
| 3. Der »innere Young-Plan« und das Ende der Großen Koalition | 457 |
| <i>Ausblick: Die Schwerindustrie in der Weltwirtschaftskrise</i> | 479 |
| <i>Quellen- und Literaturverzeichnis</i> | 503 |
| <i>Register</i> | 545 |