

573

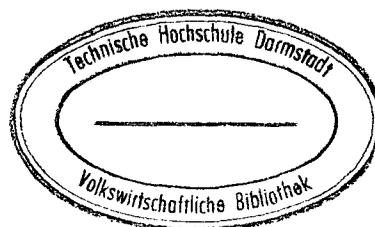
DEUTSCHES INSTITUT FÜR WIRTSCHAFTSFORSCHUNG

BEITRÄGE ZUR STRUKTURFORSCHUNG

HEFT 130 · 1992

Uwe Kunert

**Individuelles Verkehrsverhalten
im Wochenverlauf**



DUNCKER & HUMBLOT · BERLIN



VB TU Darmstadt

51638697

Inhaltsverzeichnis

		Seite
1	Einleitung	7
2	Aspekte der Dynamik im Verkehrsverhalten und deren Erfassung	11
2.1	Aggregierte Darstellungen und Analysen der Verkehrsnachfrage	11
2.1.1	Ganglinien und Zeitreihen	11
2.1.2	Wiederholte Querschnitte	17
2.1.3	Verhaltensorientierte Ansätze	19
2.2	Individuelle Verhaltensvielfalt und Verhaltensänderungen im Zeitverlauf	20
2.2.1	Strukturierung der Zeit und Komponenten der Dynamik	21
2.2.2	Panelstudien	28
2.2.3	Kurze Panels	36
2.2.4	Vorher-Nachher-Untersuchungen	38
3	Untersuchungsgebiet, Stichprobe und Daten	41
3.1	Untersuchungsgebiet Amsterdam	41
3.2	Erhebung der Stichprobe	44
3.3	Ergänzende Daten und Erreichbarkeitsmaße	50
3.4	Datenaufbereitung	51
3.5	Darstellung soziodemographischer Merkmale der Stichprobe	52
4	Mobilität und Nonresponse	59
4.1	Mobilitätsindikatoren in der Stichprobe	59
4.1.1	Wegemerkmale Zweck, Verkehrsmittel und Dauer nach Wochentagen	66
4.2	Vergleich mit Ergebnissen anderer Erhebungen	70

	Seite	
4.3	Verzerrungen von Verhaltensmerkmalen	74
4.3.1	Einige Befunde zur Quantifizierung und Korrektur von Erhebungsfehlern	76
4.3.1.1	Ausfallbedingte Verzerrungen	77
4.3.1.2	Verzerrungen durch fehlende und falsche Angaben	78
4.3.1.3	Nonresponse in Längsschnittdaten	80
4.3.1.4	Möglichkeiten der Korrektur von Verzerrungen	83
4.3.2	Verzerrungen von Verhaltensmerkmalen in der Stichprobe	85
4.3.2.1	Fehlende Wegeangaben nach Wegemerkmalen	88
4.3.2.2	Fehlende Wegeangaben nach Wochentagen	91
4.3.2.3	Fehlende Angaben nach Personengruppen	99
4.3.3	Zusammenfassung	108
5	Einordnung des Untersuchungsansatzes in die verkehrswissenschaftliche Forschung	111
5.1	Verhaltensorientierte Ansätze	111
5.1.1	Wahlmodelle	111
5.1.2	Aktivitätenforschung	113
5.1.3	Bestimmungsgrößen der Mobilität	119
5.2	Konzeptualisierung des Untersuchungsansatzes	123
5.2.1	Sozialökologischer Ansatz	124
5.2.2	Komponenten und Ausprägungsformen der Dynamik	128
5.2.3	Die Mobilität innerhalb einer Woche - Bedeutung und Befunde	130

6	Untersuchungsansatz und -methodik	137
6.1	Untersuchungsansatz	137
6.2	Analysemethodik	138
6.2.1	Kategoriale Regression	139
6.2.2	Varianzanalyse	143
6.2.3	Kovarianzanalyse	148
6.2.4	Varianzanalyse mit Meßwiederholungen	149
7	Die Mobilität von Personen und Personengruppen innerhalb einer Woche	155
7.1	Faktoren der individuellen Mobilitätsbeteiligung im Wochenverlauf	155
7.1.1	Abgrenzung und Grundlage	155
7.1.2	Die generelle Mobilitätsbeteiligung	160
7.1.3	Die Häufigkeit der wöchentlichen Mobilitätsbeteiligung	166
7.1.4	Die Mobilitätsbeteiligung nach Wochentagstypen	172
7.1.5	Faktoren der individuellen Mobilitätsbeteiligung unter Berücksichtigung des Ermüdungseffektes	179
7.1.6	Die wöchentliche Wegehäufigkeit	180
7.1.7	Varianz der individuellen täglichen Wegehäufigkeit	184
7.1.8	Zusammenfassung	187

7.2	Ausprägungen und Variabilität der Mobilitätskomponenten von Personengruppen im Wochenverlauf	189
7.2.1	Mobilitätsverläufe für verschiedene Abgrenzungen von Personengruppen	191
7.2.1.1	Sieben Schmiedel-Gruppen	191
7.2.1.2	Zehn Personengruppen	203
7.2.1.3	Personengruppen nach dem Lebenszyklus-Konzept	209
7.2.1.4	Wegezwecke und Verkehrsmittelbenutzung im Wochenverlauf	219
7.2.1.5	Dauer der Mobilitätsbeteiligung im Wochenverlauf	226
7.2.1.6	Zusammenfassung	231
7.2.2	Mobilität nach Mobilitätsstufen	233
7.3	Inter- und intrapersonelle Varianz der Wegehäufigkeit	239
8	Zusammenfassung und Schlußfolgerungen	243
	Literatur	255
	Tabellenanhang	267