

Sonderhefte Nr. 174



DIW Berlin

Deutsches Institut
für Wirtschaftsforschung

Uwe Kunert
Hartmut Kuhfeld
Stefan Bach
Abdulkerim Keser

**Die Abgaben auf Kraftfahrzeuge
in Europa**

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung und Aufgabenstellung	9
2	Abgaben auf Kraftfahrzeuge – ein systematischer Überblick	12
2.1	Abgaben auf den Erwerb und die Zulassung	12
2.1.1	Personenkraftwagen	12
2.1.2	Schwere Nutzfahrzeuge	22
2.1.3	Leichte Nutzfahrzeuge	23
2.2	Abgaben auf den Besitz	24
2.2.1	Personenkraftwagen	24
2.2.2	Schwere Nutzfahrzeuge	25
2.2.3	Leichte Nutzfahrzeuge	27
2.3	Abgaben auf die Nutzung	27
3	Die steuersystematische Rolle der Abgaben auf Kraftfahrzeuge	30
3.1	Steuerpolitische Ziele	30
3.2	Verkehrs- und umweltpolitische Lenkungsziele	32
3.3	Fiskalische Bedeutung	32
4	Quantitative Ermittlung der Abgabekomponenten	36
4.1	Abgaben auf Personenkraftwagen je Land	37
4.2	Abgaben auf Lastkraftwagen je Land	42
5	Die Differenzierung der Besteuerung von Personenkraftwagen in Europa	47
5.1	Vergleich der Steuerspreizung über Fahrzeugmerkmale	47
5.2	Die Berücksichtigung umweltrelevanter Komponenten in den Besteuerungsgrundlagen	50
5.3	Die Antriebsarten Otto- und Dieselmotor als steuerrelevantes Merkmal	51
5.4	Exkurs Deutschland: Zulassung als Pkw oder Lkw	55
6	Die Differenzierung der Besteuerung von Lastkraftwagen in Europa	59
6.1	Vergleich der Spreizung der Kraftfahrzeugsteuer über Fahrzeugtypen	59
6.2	Vergleich mit den Ergebnissen in anderen Quellen	60
7	Zusammenfassung und Bewertung	66
8	Literatur	72