

Stefan Hollinger

Graubünden und das Auto

Kontroversen um den Automobilverkehr 1900-1925

Kommissionsverlag Desertina
2008

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung	9
1.1 Erkenntnisziele	12
1.2 Theorie und Methode	14
1.3 Forschungsstand und Quellen	17
2. Hintergrund	21
2.1 Grundzüge und Rahmenbedingungen der Motorisierung	21
2.1.1 Die Pionierzeit des Automobils (1896-1914)	21
2.1.2 Bewährungsprobe im Ersten Weltkrieg (1914-1918)	27
2.1.3 Das Automobil auf der Überholspur (1919-1930)	28
2.2 Allgemeine Ursachen der Automobilkritik	31
2.2.1 Die umweltseitigen Belästigungen	31
2.2.2 Die Verkehrsgefährdung	32
2.2.3 Die Umfunktionierung der Strasse zur Fahrbahn	33
2.2.4 Die klassendifferenzierende Wirkung	34
2.3 Graubünden: Land, Leute und Verkehr um 1900	36
2.3.1 Natur- und Lebensraum Graubünden	36
2.3.2 Verkehrswesen	38
3. Das Bündner Automobilverbot in der Vorkriegszeit	47
3.1 Genese und Rezeption des Automobilverbots	47
3.2 Die erste Automobilabstimmung (1907)	52
3.2.1 Verkehrspolitische Entwicklungen und Hintergründe (1900-1907)	52
3.2.2 Pro und contra Automobil: Der Abstimmungskampf	59
3.2.3 Die Automobilfrage im Spiegel des Abstimmungs- ergebnisses	63
3.3 Die Zizerser Initiative (1911)	67
3.3.1 Vom legislatorischen Stillstand zur Initiative (1907-1910)	67
3.3.2 Ursachenforschung	71
3.4 Zwischenbilanz	78
4. Das Automobilverbot im Kontext der Kriegsjahre	80
4.1 Stimmungsbarometer 1916	80
4.2 Die Transportkrise als Chance	85
5. Höhe- und Wendepunkt der Bündner Automobildebatte (1920-1925)	92
5.1 Das Verdikt über das Reiseautomobil (1920)	92
5.1.1 Die Ausarbeitung des neuen Gesetzes	93
5.1.2 Der Abstimmungskampf	94
5.1.3 Das Abstimmungsergebnis	98
5.2 Die Abstimmung über das Nutzautomobil (1921)	99

5.2.1	Die 'Erfindung' des Nutzautomobils	100
5.2.2	Der Abstimmungskampf	102
5.2.3	Das Nutzautomobil als kleinster gemeinsamer Nenner?	104
5.3	Die eidgenössische Automobilabstimmung (1921)	106
5.3.1	Die Entstehung des Verfassungsartikels 37 ^{bis}	107
5.3.2	Zentralismus und Fremdbestimmung im Abstimmungskampf	108
5.3.3	Das Abstimmungsergebnis	110
5.4	Die Abstimmung über das Arzt- und Krankenauto (1922)	110
5.5	Das Reiseautomobil als Retter in der Not (1923)	115
5.5.2	Der Abstimmungskampf	118
5.5.3	Das Abstimmungsergebnis	120
5.5.4	Evaluation der Versuchszeit	123
5.6	Die Rückkehr zum Automobilverbot (1925)	125
5.6.1	Die Vorlage im Detail	126
5.6.2	Der Abstimmungskampf	128
5.6.3	Das Abstimmungsergebnis	130
5.7	Die Aufhebung des Automobilverbots (1925)	134
5.7.1	Inhalt und Rezeption der Initiativvorlage	135
5.7.2	Das Abstimmungsergebnis	139
5.7.3	Die weiteren Entwicklungen	142
6.	Zusammenfassung und Fazit	145
6.1	Das Automobilverbot im Urteil verschiedener Akteure	145
6.2	Die räumliche Verbreitung der Automobilkritik	149
6.3	Die Automobilfrage im Wandel der Zeit	151
	Abkürzungsverzeichnis	155
	Bibliographie	156
	Quellen	156
	Literatur	157
	Abbildungs-, Tabellen- und Kartenverzeichnis	161
	Register	163