

# Einsatz- und Geländefahrten

von

**Jochen Thorns**

Oberlöschmeister

Freiwillige Feuerwehr Filderstadt

1. Auflage

2005

# Inhaltsverzeichnis

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>Einleitung</b> .....                            | <b>7</b>  |
| <b>2</b> | <b>Der Fahrer von Sonderrechtsfahrzeugen</b> ..... | <b>9</b>  |
| <b>3</b> | <b>Sonderrechte</b> .....                          | <b>12</b> |
| 3.1      | § 35 – die Befreiung von den StVO-Vorschriften ..  | 13        |
| 3.1.1    | Die Voraussetzungen .....                          | 15        |
| 3.2      | § 38 StVO – die Verwendung von blauem Blinklicht   | 18        |
| 3.2.1    | Die Voraussetzungen .....                          | 20        |
| <b>4</b> | <b>Die Einsatzfahrt</b> .....                      | <b>22</b> |
| 4.1      | Ausrücken .....                                    | 22        |
| 4.1.1    | Vorbereitende Maßnahmen .....                      | 22        |
| 4.1.2    | Die Regel der geschlossenen Fahrzeugtüren .....    | 24        |
| 4.1.3    | Spezielle Regelungen .....                         | 27        |
| 4.2      | Besondere Situationen während der Einsatzfahrt ..  | 28        |
| 4.2.1    | Lichtzeichenanlage .....                           | 29        |
| 4.2.2    | Geschwindigkeit .....                              | 30        |
| 4.2.3    | Überholen/Sicherheitsabstand .....                 | 31        |
| 4.2.4    | Fahrten entgegen der Fahrtrichtung .....           | 33        |
| 4.2.5    | Einmündung .....                                   | 34        |
| 4.3      | Rettungsgasse im Stau .....                        | 34        |
| 4.4      | Rückwärtsfahrt .....                               | 37        |

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| 4.5      | Verhältnismäßigkeitsgrundsatz .....                           | 40        |
| 4.6      | Fahrverhalten von Löschfahrzeugen .....                       | 41        |
| <b>5</b> | <b>Aufgaben an der Einsatzstelle .....</b>                    | <b>43</b> |
| 5.1      | Fahrzeugaufstellung .....                                     | 43        |
| 5.1.1    | Fahrzeugaufstellung innerorts .....                           | 44        |
| 5.1.2    | Fahrzeugaufstellung auf Autobahnen/Schnell-<br>straßen .....  | 46        |
| 5.1.3    | Bereitstellungsraum .....                                     | 47        |
| 5.2      | Fahrzeugabsicherung .....                                     | 47        |
| <b>6</b> | <b>Rückfahrt vom Einsatzort .....</b>                         | <b>49</b> |
| <b>7</b> | <b>Unfall während der Einsatzfahrt .....</b>                  | <b>51</b> |
| <b>8</b> | <b>Alarmfahrten bei Übungen .....</b>                         | <b>57</b> |
| <b>9</b> | <b>Fahrten im Gelände .....</b>                               | <b>58</b> |
| 9.1      | Was ist bei einer Geländefahrt wichtig? .....                 | 59        |
| 9.2      | Grundeinstellungen für die erste Geländefahrt ...             | 61        |
| 9.3      | Die Wirkung der Fahrzeugtechnik .....                         | 66        |
| 9.4      | Fahrtipps für das Gelände .....                               | 69        |
| 9.4.1    | Die Wirkung der Differenzialsperren .....                     | 78        |
| 9.4.2    | Die Bereifung .....   | 81        |
| 9.4.3    | Verlassen des Geländes .....                                  | 82        |
| 9.5      | Geländefahrten mit drei- und vierachsigen<br>Fahrzeugen ..... | 85        |
| 9.6      | Fahrten in überfluteten Bereichen .....                       | 87        |

|    |   |    |
|----|---|----|
| 10 | Fahrten im Winter .....                 | 90 |
| 11 | Sonntagsfahrverbot .....                | 93 |
| 12 | Stress während der Einsatzfahrt .....   | 94 |
|    | Quellen/empfehlenswerte Literatur ..... | 96 |