

# **Das große Puch-Buch**

**Die Puch-Zweiradproduktion von 1890—1987**

# Inhalt

Vorwort .....	7
Danksagung .....	8
Der Firmengründer Johann Puch und sein Werk .....	9
<b>Die Puch-Fahrräder von 1890—1987</b> .....	14
Vom Knochenschüttler zum Carbon-Rad .....	14
<b>Die Puch-Motorräder von 1900—1919</b> .....	23
1900 .....	23
1902 .....	23
1903 .....	23
1904 .....	24
1905 .....	25
1906 .....	28
1907 .....	30
1908 .....	31
1909 .....	33
1910 .....	33
1911 .....	34
1912 .....	36
1913 .....	37
1914 .....	39
1915 .....	39
1916 .....	39
1917 .....	41
1918 .....	41
1919 .....	42
Die Produktion von Motorrädern von 1903—1919 .....	43
<b>Die Puch-Motorräder von 1923—1939</b> .....	44
Marcellinos Geniestreich: Das Puch-Doppelkolbenprinzip .....	44
Der Zeppelin auf zwei Rädern: Die Puch-Motorräder der Type LM .....	46
Monza — die Magie eines Namens: Modelle und Sport .....	49
Als „Harlette“ ein Export-Erfolg: Die Puch-Motorräder der Type 175 .....	52
Die Puch-Motorräder der Type 220 .....	54
Rarität mit vier Takten: Die Puch-Motorräder der Type 500 .....	56
Mit dem Querläufer auf Erfolgskurs: Die Puch-Motorräder der Type 250 .....	59
Variationen zum Thema „Touren-Puch“: Die Puch-Motorräder der Typen E, L und R .....	64
Puchs „Super-Tourer“: Die Puch-Motorräder der Type 250 T 3 .....	67
Ideal für Alltag und Sport: Die Puch-Motorräder der Type 250 „Sport“ .....	68
Die Vorstufe zur S 4: Die Puch-Motorräder der Type 250 SL .....	72
Die Alltagsmaschine mit dem Sportherz: Die Puch-Motorräder der Type S 4 .....	72
Die Puch-Rennmaschinen und Prototypen in den „Roaring Twenties and Thirties“ .....	79
Die Puch-Motorräder für den Deutschland-Export .....	88
Laufkultur aus vier Bohrungen: Die Puch-Motorräder der Typen 500 Z, N, N <sub>2</sub> , V, L und VL .....	88
Die neue Puch-Hinterradnabe mit Kupplung ab 1936 .....	93
Die „Dinosaurier“: Die Puch-Motorräder der Type P 800 .....	93
Das maßgeschneiderte Kleinkrafttrad: Die Puch-Motorräder der Type 200 .....	98
Geländesport mit Federungskomfort: Die Puch-Motorräder der Type 350 GS .....	101
Der erste Einkolben-Zweitakter: Die Puch-Motorräder der Type „Styriette“ .....	103
<b>Die Puch-Motorräder von 1940—1971</b> .....	106
Die härteste Konkurrenz zur DKW RT 125: Die Puch-Motorräder der Typen 125, 125 T, 125 S, 125 TT und 125 TS .....	106
Fahrvergnügen für Spezialisten: Das Fahren mit den Puch-Zweivergasern .....	114
Die „Steirische Norton“: Die Puch-Motorräder der Type TF .....	114
Sportmodell mit Weltrekord-Lorbeer: Die Puch-Motorräder der Type TFS .....	119
Das neue Puch-Markenzeichen: Der Puch-Schalenrahmen .....	121
Die Hochbeinigen mit der glatten Fassade: Die Puch-Motorräder der Typen 150 TL, 125 TL und 125 SL .....	122
Vom „Grünen Heinrich“ zum „Straßenkreuzer“: Die Puch-Rollermodelle der Typen R/RL/RLA 125 und SR/SRA 125/150 .....	126
Die letzten kleinen Doppelköbller: Die Puch-Motorräder der Typen 125 SV (S) und 175 SV (S) .....	132
Mixed Pickles: Die Puch-Motorräder der Typen 125 A und 150 A .....	137
Die letzten Mohikaner: Die Puch-Motorräder der Typen SG (A) und SGS (A) .....	139
Modern Times: Die Puch-Motorräder der Type M 125 .....	144

Von der „Six Days“-Type zur M 125: Sparteinsätze, Rennen, Weltrekorde .....	147
Motorräder-Nachkriegsproduktion, Serienmodelle mit eigenen Motoren .....	158
<b>Die Puch-Sportmaschinen von 1970—1985</b> .....	161
Es lebe der Sport! Die Puch-Sportmaschinen ab 1970 .....	161
Die Epigonen der M 125: Die Puch-Motorräder der Typen 125/175 „Motocross“ und „Enduro“ .....	161
Sieg in der Weltmeisterschaft: Die Puch-Motorräder MC 250 „Replica“ .....	164
Erfolgreiche Zusammenarbeit: Die Puch-Frigerio-Motorräder von 50—600 cm <sup>3</sup> .....	168
Tabellenteil Sportmaschinen von 1970—1985 .....	176
<b>Die Denkfabrik</b> .....	204
Viertakter-Entwicklung, Prototypenbau, Designstudien .....	204
<b>Die Puch-Mopeds von 1954—1987</b> .....	217
Mit Motorrad-Technologie ins Moped-Geschäft: Puch-Mopeds von 1954—1987 .....	217
Die „Stangel-Puch“ in drei Jahrzehnten: Die Puch-Mopeds der Baureihe MS 50 und die davon abgeleiteten ein- und zweisitzigen Modellreihen .....	218
MS 50 .....	218
MS 50 L .....	219
MS 50 V .....	219
VS 50 D .....	220
MV 50 S .....	221
VZ 50 .....	222
VZ 50 N .....	222
VZ 50 M, MN, S, V .....	222
Von der „Daisy“ bis zum Puch-„Lido“: Die Puch-Mopedroller, Leichtroller und Roller von 1959—1987 .....	223
DS 50 .....	223
R 50 .....	224
DS 50-Twen, DS 50 L .....	225
Lido-Roller .....	226
Ab ins Gelände: Die Puch-Sportmopeds im „Off-Road-Look“ — von der MC 50 bis zur „Condor“ .....	228
MC 50 .....	229
M 50 Cross .....	230
Cobra T .....	230
Cobra 6 C .....	231
Ranger TT, TL .....	231
Pionier, Minicross .....	232
Sportlich im Motorradlook: Die Puch-Getriebemopeds, Mokicks, Kleinmotorräder, Kleinkrafträder und Leichtkrafträder für Zweipersonenbetrieb .....	232
M 50 .....	232
M 50 SE .....	233
M 50 S .....	233
M 50 R .....	234
M 50 Jet .....	234
M 50 Racing, Sport, SG .....	235
Monza-Modelle .....	235
Imola .....	238
Cobra-Modelle .....	238
Daytona .....	241
Magnum .....	241
Silver-Speed .....	241
Duett .....	242
Turbo, Turbo-Sport .....	242
White-Speed .....	242
MV-Modelle .....	242
Millionenfach bewährt und Inbegriff für eine ganze Fahrzeuggattung: Das Puch-„Maxi“ — Vom Puch X 30 zum Katalysator-„Maxi“ .....	244
X 30 .....	244
Maxi-Modelle .....	245
Maxi-Plus .....	249
City, Mini-Maxi .....	251
Supermaxi und Supermaxi-Katalysator .....	251
Tabellenteil Mopeds von 1954—1987 .....	255
Moped- und Kleinkraftrad-Motoren-Aufstellung .....	283
Register .....	284
Bildnachweis .....	288