

SCHIFFE AUF DEM RHEIN IN DREI JAHRTAUSENDEN

Die Geschichte der Rheinschifffahrt
VON
Werner Böcking

mit einem Vorwort von
Rudolf Pörtner

Inhaltsverzeichnis

Einleitung/Vorwort	9	Das mittelhheinische »Frankenschiff«	87
		Der mittelhheinische »Bönder«	88
I. Vom Einbaum zum breiteren Wasserfahrzeug	11	Sonstige kleinere Mittelheinschiffe	91
Fellboot, Floß und Einbaum als Lebensgrundlage	12	Die oberrheinischen Schiffe	
Die Einbäume der Bronze- und vorrömischen Eisenzeit	21	Der oberrheinische »Rheinberger«	93
Die keltische Schiffbauweise	22	Zusammenfassung des V. Hauptkapitels	94
Schiffe gallisch-rheinischer Prägung	23		
Schiffe der alpenländisch-rheinischen Bauart	25	VI. Das Niederrheinschiff und seine Entwicklung	97
Zusammenfassung des I. Hauptkapitels	35	Was wissen wir über das Niederrheinschiff?	98
II. Römische Schifffahrt auf Rhein und Mosel	39	»Kölner Aaken« beleben den Niederrhein	99
Strom und Handel in der Antike	40	Die »Dorsten'sche Aak«	101
Römische Kriegsschiffe auf dem Rhein	46	Die »Samoreuse« als größter Aaktyp am Niederrhein	102
Welche Schiffe aus der Römerzeit kennen wir?	47	Die Beurtenfahrer »Kaegschuit« und »Schietschuit«	105
Schiffbau mittelmeeischer Prägung am Rhein	52	Friesische Schiffe als Niederrheinfahrer:	107
Welche Schiffstypen kennen wir aus den antiken Schriften?		»Wijd« und »Smalschip«	
Antike Inschriften, die Rheinschifffahrt betreffend		Der »Damloper« als schmales Schleusenfahrzeug	
Zusammenfassung des II. Hauptkapitels	62	»Schmacken«, »Schuiten« und »Poonen« tauchen auf	108
		»Kuff«, »Bürge«, »Rheinklipper«	
III. Wikingerschiffe auf dem Rhein	67	»Schuh« und »Poon« als »Tjalk«-Vorläufer	115
Welche Nachrichten und Urkunden sind belegt?	68	»Tjalken« auf dem Niederrhein beleben die Rheinfahrt	119
Das Gokstad- und Osebergschiff	69	Die Schiffstypen aus Brabant und den nahegelegenen Flüssen:	
Die Schiffsfunde im Roskilde-Fjord	71	»Pleit«, »Otter«, »Brabanter Schuit«, »kurze Pleit«,	
Schiffbaukunst der Wikinger	72	»Pödden«, »Pujen«, »Sompen«, »Peggen«, »Beurtsompen«,	
Zusammenfassung des III. Hauptkapitels	73	»Whalemajol«, »Whalepont« oder »Maaspont«,	
		»Herna«, »Beitelschiff«	
IV. Mittelalterliche Schifffahrtsentwicklung	77	Zusammenfassung des VI. Hauptkapitels	127
Was die Schifffahrt beeinflusste und förderte		VII. Neue Einflüsse verändern das gesamte Schifffahrtswesen	131
Die Schifffahrt zwischen dem 15. und dem 18. Jahrhundert		Die Typen des Ober- und des Niederrheins beginnen sich zu wandeln	132
Die Schifffahrt zu Basel		»Frankenschiff« und »Rheinberger« leiten die Wende ein	133
Die Zunft der Basler Schifffleute		Die einsetzende Typen Verschiebung am Rhein	133
Basler Schifffahrt im Zeitenwandel (Die Basler Schifffahrt des 19. Jahrhunderts)		Die »Dorsten'sche Aak« als Schrittmacher rheinauf	133
V. Ober- und mittelhheinische Schiffe im Mittelalter	81	Das »Dorstener Schiff«	136
Die Entwicklung des »Oberländers«	82	Auf Stüven gebaute Rheinschiffe	138
»Ruder-Schelch« und »Streich-Scheich« vom unteren Main	85		

Das Schweberuder beeinflusst talwärts den Niederrhein	140	IX. Vom Trümmerstrom zur Wasserschnell- straße (1945-1979)	211
Zusammenfassung des VII. Hauptkapitels	142	Die Schleppschiffe werden zu Selbstfahrern	212
VIII. Personendampfer und Schlepper bringen im 19. Jahrhundert den Durchbruch	145	Die Kümös	238
Vom hölzernen zum eisernen Frachtkahn (Schlepp- schiff)	146	Vom Schleppen zum Drücken: Schubboote und Schubleichter als letzte Neuheit auf dem Rhein	239
Die ersten Personendampfer befahren den Rhein	157	Die Lash-Schiffahrt als Haus-zu-Haus-Verkehr	254
Radschleppdampfer verändern das gesamte Schiffahrtswesen	168	X. Anhang: A, B, C und D	259
Die Tauerei als unrentabler Zwischenakt	179	A) Die Entwicklung des Ankers	260
Rhein-See-Schiffe und Güterboote bewältigen den Güter-Stückgutverkehr	180	B) Flöße auf dem Rhein	270
Das Güterboot - Der Rhein-See-Dampfer	180	C) Fähren auf dem Rhein	274
Die Radschlepp- und Schraubendampfer zeigen sich entwicklungsfähig	188	D) Schiffsfunde aus dem Rhein	287
Die Schlepper werden auf Dieselmotor und Turbine umgerüstet	193	Ausklang	293
Dieselmotorschlepper	200	Daten und Fakten der Binnenschiffahrt in der Bundesrepublik Deutschland '78	297
Zusammenfassung des VIII. Hauptkapitels	206	Literatur- und Quellenverzeichnis	300
		Danksagung	301
		Liste der Fotos und Zeichnungen	302

Anmerkung: Die Unterkapitel, welche nicht mit Seitenzahlen versehen sind, werden im dazugehörigen Textband ausführlich behandelt. Die Einheit zwischen Bildband 1 und Textband 2 bleibt erhalten.