



VORTRÄGE
UND STUDIEN

AUS DEM INSTITUT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT
AN DER UNIVERSITÄT MÜNSTER
HERAUSGEGEBEN VON KARL-HANS HARTWIG

Heft 32

Kombinierter Verkehr

VANDENHOECK & RUPRECHT IN GÖTTINGEN

1998



Inhaltsverzeichnis

	Seite
Einleitung	9
I. Strategierelevante Rahmenbedingungen.....	10
A. Die Liberalisierung	10
B. Umweltpolitische Ziele im Verkehr.....	12
C. Die Entwicklung des gesamten Güterverkehrs	13
D. Die Potentiale zur Effizienzsteigerung	14
II. Strategien verschiedener Akteure in der Transportkette.....	16
A. Der Verloader	17
B. Der Spediteur/der Reeder.....	18
C. Der Vermarkter	21
D. Der Carrier/der Eisenbahnunternehmer	24
E. Der Terminalunternehmer	28
Schlußfolgerungen.....	30
Literaturverzeichnis.....	31