dandelon.com
© 2008 AGI-Information Management Consultants
May be used for personal purposes only or by
libraries associated to dandelon.com network.

Stadtverkehr 2000

Chancen des öffentlichen Nahverkehrs - Notwendigkeiten zur Veränderung?

Dokumentation
der Referate des Seminars
Forschung für den Stadtverkehr von morgen
- Strategien für die Stadt 2000 -
13. und 14. Oktober 1988 in Berlin

Herausgegeben von
SNV Studiengesellschaft Nahverkehr mbH, Berlin

ERICH SCHMIDT VERLAG

Inhaltsverzeichnis

Vorwort **5**

I. Technische Weiterentwicklung des ÖPNV in der Stadt **9**

Rolf Kramer, Berlin/Siegen

Attraktiver Schienenverkehr in der Stadt
- Aufgaben und Entwicklungstendenzen - 9

Dr. Klaus Schubert, München

Zukunftschancen und Weiterentwicklung des Verkehrssystems Bus 15

Wolf H. Rahn, Stuttgart

Einsatz von Kommunikations- und Informationstechniken zur Erhöhung der Attraktivität des ÖPNV 33

II. Verkehrsmarkt und Unternehmensorganisation **38**

Dr. Wolfgang Lengling, Niedernhausen

Öffentlicher Personennahverkehr im Wettbewerb
- Chancen und Risiken - 38

Prof. Dr. Hermann Zemlin, Düsseldorf

Strukturen Öffentlicher Verkehrsbetriebe
- Notwendigkeiten zur Veränderung? - 43

Hilmar Schmidt-Kohlhas, Stuttgart

Daseinsvorsorge oder neue Dienstleistungen
- die Zukunft der öffentlichen Verkehrsunternehmen - 48

Dr. Ernst Liebert, Frankfurt

Der Wirtschaftsverkehr in der Stadt -
Leistungsfähiger durch neue Dienstleistungen? 53

Prof. Dr. Werner Rothengatter

Deregulierung der Verkehrsmärkte
-Auswirkungen auf den Öffentlichen Nahverkehr- 57

III. Strategien für den Verkehr in der Stadt 2000 66

Hubert Resch, Bremen

ÖPNV-Unternehmen gehen in die Offensive.
Marketing-Strategie, dargestellt am Beispiel der Bremer Karte 66

Dr. Norbert Egger, Mannheim

Attraktiver ÖPNV
- mehr Stadtqualität für Mannheim - 76

Dieter Buhmann, München

Droht den Großstädten der Verkehrskollaps?
Gegenstrategien am Beispiel Münchens 82

Dr. Peter Höflinger, Stuttgart

ÖPNV-Perspektiven in der Autostadt -
Kommunales Relikt oder unternehmerische Herausforderung? 88

Dr. Ruedi Aeschbacher, Zürich

Zürichs Antwort auf die verkehrspolitische Herausforderung unserer Zeit 98

Verzeichnis der Referenten 107

Anzeigenanhang 109