

# **vespa**

**Giorgio Sarti**

## **Die offizielle Chronik 1946 bis heute**

**HEEL**

# Alle Modelle

Vorwort  
Einführung

## TEIL EINS

### VON DER IDEE ZUR REALITÄT

|    |                                 |
|----|---------------------------------|
| 12 | Geburt und Protagonisten        |
| 43 | Beständiger Fortschritt         |
| 46 | Die 40er                        |
| 50 | Die 50er                        |
| 54 | Die 60er                        |
| 58 | Die 70er                        |
| 62 | Die 80er                        |
| 66 | Die 90er                        |
| 70 | Die 2000er                      |
| 75 | Die Vorläufer                   |
| 76 | Fiat, 1938                      |
| 77 | Volugrafo, 1939                 |
| 78 | Simat, 1940                     |
| 79 | Velta, 1941                     |
| 80 | MP5 Moto Piaggio Paperino, 1944 |
| 82 | MP6 Moto Piaggio, 1945          |

## TEIL ZWEI

### AUF DER STRASSE DES ERFOLGS

|     |            |
|-----|------------|
| 86  | Die 40er   |
| 96  | Die 50er   |
| 108 | Die 60er   |
| 118 | Die 70er   |
| 126 | Die 80er   |
| 134 | Die 90er   |
| 142 | Die 2000er |

## TEIL DREI

### DIE VESPA-FAMILIE

|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| 149 | Die Vespa im Ausland               |
| 152 | Frankreich                         |
| 154 | Belgien                            |
| 155 | Deutschland                        |
| 156 | Großbritannien                     |
| 157 | Spanien                            |
| 158 | UDSSR                              |
| 159 | Indien                             |
| 160 | USA                                |
| 163 | Ape, eine Vespa mit drei Rädern    |
| 168 | Die 40er                           |
| 170 | Die 50er                           |
| 172 | Die 60er                           |
| 175 | Vespa 400, eine Vespa mit 4 Rädern |
| 181 | Die Moscone: der Vespa-Außenborder |

## TEIL VIER

### VESPA IN WERBUNG UND KULTUR

|     |                              |
|-----|------------------------------|
| 187 | Die Werbung                  |
| 188 | Die 40er                     |
| 190 | Die 50er                     |
| 192 | Die 60er                     |
| 194 | Die 70er                     |
| 198 | Die 80er                     |
| 200 | Die 90er                     |
| 202 | Die 2000er                   |
| 205 | Der Piaggio-Kalender         |
| 208 | Die 50er                     |
| 210 | Die 60er                     |
| 214 | Die 70er                     |
| 216 | Die 80er                     |
| 218 | Die 90er                     |
| 220 | Die 2000er                   |
| 223 | Die Vespa in der Kunst       |
| 224 | Film und Fernsehen           |
| 228 | Literatur, Musik und Malerei |

## TEIL FÜNF

### SPORT UND REISE

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| 233 | Die Vespa im Wettbewerb    |
| 234 | Die Vespa im Motorsport    |
| 238 | Die Vespa-Rekorde          |
| 242 | Die Vespa in der Akrobatik |
| 244 | Die Vespa in Fernfahrten   |

## TEIL SECHS

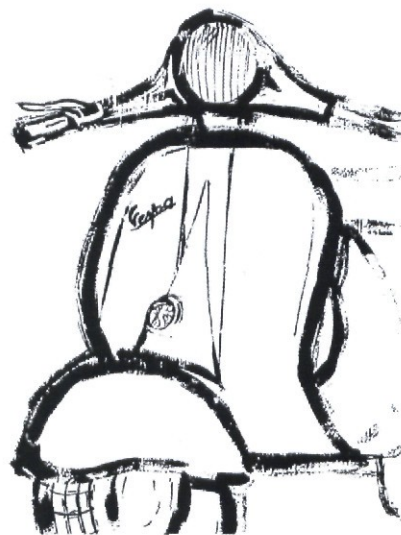
### DER VESPA CLUB

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 249 | Ein Erfolgsclub                |
| 250 | In Italien und der ganzen Welt |

## TEIL SIEBEN

### DAS MUSEUM IN PONTEDERA

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| 257 | An den Wurzeln des Mythos  |
| 258 | Das historische Gedächtnis |



## Der Katalog

### DIE 40ER

|     |                         |
|-----|-------------------------|
| 266 | 98, 1. Serie (1946)     |
| 270 | 98, 2. Serie (1947-48)  |
| 272 | 125, 1. Serie (1948)    |
| 274 | 125, 2. Serie (1949-50) |
| 275 | 125, 3. Serie (1950)    |

### DIE 50ER

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| 278 | 125, 1. Serie (1950-52)    |
| 280 | 125, 2. Serie (1953-54)    |
| 281 | 125, 3. Serie (1954-57)    |
| 282 | 125 U (1953)               |
| 284 | 125 Sport (1950-51)        |
| 286 | 125 Sei Giorni (1951-53)   |
| 288 | 150, 1. Serie (1954-57)    |
| 289 | 150, 2. Serie (1957-58)    |
| 290 | 150 GS, 1. Serie (1955)    |
| 292 | 150 GS, 2. Serie (1956-58) |
| 293 | 150 GS, 3. Serie (1958-61) |

### DIE 60ER

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| 296 | 50 N (1963-71)             |
| 298 | 50 L (1966-70)             |
| 299 | 50 S (1963-68)             |
| 300 | 50 Super Sprint (1965-73)  |
| 301 | 90 (1963-67)               |
| 302 | 90 SS (1965-71)            |
| 304 | 125 (1958-60)              |
| 306 | 125, 1. Serie (1959-61)    |
| 308 | 125, 2. Serie (1961-63)    |
| 309 | 125, 3. Serie (1963-66)    |
| 310 | 125 Super (1965-69)        |
| 311 | 125 GT (1966-73)           |
| 312 | 125 Nuova (1965-67)        |
| 313 | 150, 1. Serie (1958-60)    |
| 314 | 150, 2. Serie (1960-67)    |
| 315 | 150 GL (1962-65)           |
| 316 | 150 Super (1965-69)        |
| 317 | 150 Sprint (1965-74)       |
| 318 | 160 GS, 1. Serie (1962-63) |
| 319 | 160 GS, 2. Serie (1963-64) |
| 320 | 180 SS (1964-68)           |
| 321 | 180 Rally (1968-73)        |

### DIE 70ER

|     |                                   |
|-----|-----------------------------------|
| 324 | 50 R, 1. Serie (1969-75)          |
| 325 | 50 R, 2. Serie (1975-83)          |
| 326 | 50 Special, 1. SERIE (1969-75)    |
| 327 | 50 Special, 2. SERIE (1975-83)    |
| 328 | 50 Elestart, 1. SERIE (1969-75)   |
| 329 | 50 Elestart, 2. SERIE (1975-76)   |
| 330 | 125 Primavera, 1. SERIE (1967-73) |
| 332 | 125 Primavera, 2. SERIE (1974-76) |
| 333 | 125 Primavera, 3. SERIE (1976-77) |
| 334 | 125 Primavera ET3 (1976-83)       |
| 336 | 125 GTR (1968-75)                 |
| 338 | 125 TS (1975-78)                  |
| 339 | 150 Sprint Veloce, (1969-79)      |
| 340 | 200 Rally, 1. Serie (1972-79)     |

### DIE 80ER

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 344 | 50 PK – PK/S (1982-90)         |
| 345 | 50 PK S Automatica (1984-90)   |
| 346 | 50 PK XL – PK XLS (1986-89)    |
| 347 | 50 PK XL Plurimatic (1986-89)  |
| 348 | 50 PK Rush (1988-90)           |
| 349 | 125 PK – PK S (1982-86)        |
| 350 | 125 PK S Automatica (1983-86)  |
| 352 | 125 PK ETS (1984-85)           |
| 354 | 125 PK XL – PK XLS (1986-90)   |
| 355 | 125 PK XL Plurimatic (1987-90) |
| 356 | 125 PX (1978-80)               |
| 359 | 125 PX-E (1981-82)             |
| 360 | 125 PX Arcobaleno (1983-92)    |
| 361 | 125 PX-T5 (1985-90)            |
| 363 | 150 PX (1978-80)               |
| 364 | 150 PX-E (1981-82)             |
| 365 | 150 PX-E Arcobaleno (1984-92)  |
| 366 | 200 PE (1977-82)               |
| 367 | 200 PX-E Arcobaleno (1983-92)  |

### DIE 90ER

|     |                                 |
|-----|---------------------------------|
| 370 | 50 PK N (1989-91)               |
| 371 | 50 PK N Speedmatic (1989-91)    |
| 372 | 50 PK FL2 (1992-96)             |
| 373 | 50 FL2 Speedmatic (1992-96)     |
| 374 | 125 PK FL2 (1991-96)            |
| 375 | 125 PK FL2 Plurimatic (1991-96) |
| 376 | 125 Cosa (1988-91)              |
| 377 | 125 Cosa 2 (1992-95)            |
| 378 | 150 Cosa (1988-91)              |
| 379 | 150 Cosa 2 (1992-95)            |
| 380 | 200 Cosa (1998-91)              |
| 381 | 200 Cosa 2 (1992-95)            |
| 382 | 125 PX - PX Classic (1993-96)   |
| 383 | 125 PX Disco (1997-99)          |
| 384 | 150 PX – PX Classic (1993-96)   |
| 385 | 150 PX Disco (1997-99)          |
| 386 | 200 PX – PX Classic (1993-96)   |
| 387 | 200 PX Disco (1997-99)          |

### DIE 2000ER

|     |                                          |
|-----|------------------------------------------|
| 390 | 50 ET2 Vergaser (1997-2005)              |
| 391 | 50 ET2 FAST Einspritzer (1997-2005)      |
| 392 | 50 ET4 (1996-2004)                       |
| 393 | 50 LX 2T (2005-)                         |
| 394 | 50 LX 4T (2005-)                         |
| 395 | 50 LXV (2005-)                           |
| 396 | 125 ET4, 1. Serie (1996-2000)            |
| 398 | 125 ET4, 2. Serie (2000-2005)            |
| 399 | 125 LX (2005-)                           |
| 400 | 125 LXV (2006-)                          |
| 401 | 125 PX Katalysator, 1. Serie (1999-2001) |
| 402 | 125 PX Katalysator, 2. Serie (2002-)     |
| 403 | 125 GTL (2003-)                          |
| 405 | 125 GTV (2006-)                          |
| 406 | 150 ET4, 1. Serie (1999-2000)            |
| 407 | 150 ET4, 2. Serie (2000-2005)            |
| 408 | 150 LX (2005-)                           |
| 409 | 150 PX Time 2000 (2000-2001)             |
| 410 | 150 PX Katalysator, 1. Serie (1999-2001) |
| 411 | 150 PX Katalysator, 2. Serie (2001-)     |
| 412 | 200 GTL (2003-)                          |
| 413 | 250 GTS (2005-)                          |
| 415 | 250 GTV (2006-)                          |
| 416 | 250 GT 60°                               |