

Achse, Rad und Wagen

Fünftausend Jahre
Kultur- und Technikgeschichte

Herausgegeben von Wilhelm Treue

Mit Beiträgen von

Wolfgang Decker, Magdalene von Dewall, Adalbert J. Gail,
Alexander Häusler, Herbert Haupt, Hajo Hayen,
Horst Hoof, Georg J. Kugler, Wolfram Nagel, Wilhelm Treue,
Rudolf H. Wackernagel und Winfried Weber

V&R

Vandenhoeck & Ruprecht in Göttingen

INHALT

Wilhelm Treue, Einleitung	1
<i>I. Achse, Rad und Wagen in frühgeschichtlicher Zeit und im Altertum</i>	
Wolfram Nagel, Die Entwicklung des Wagens im frühen Vorderasien	9
Wolfgang Decker, Der Wagen im Alten Ägypten	35
Hajo Hayen, Der Wagen im altgriechischen Kulturbereich	60
Hajo Hayen, Die Sahara – Eine vergangene Wagenprovinz	80
Winfried Weber, Der Wagen in Italien und in den römischen Provinzen	85
Hajo Hayen, Der Wagen in europäischer Frühzeit	109
Alexander Häusler, Rad und Wagen zwischen Europa und Asien	139
Adalbert J. Gail, Der Wagen in Indien	153
Magdalene von Dewall, Der Wagen in der Frühzeit Chinas	158
<i>II. Achse, Rad und Wagen in Mittelalter und Neuzeit</i>	
Herbert Haupt, Der Wagen im Mittelalter	187
Rudolf H. Wackernagel, Zur Geschichte der Kutsche bis zum Ende des 17. Jahrhunderts	197
Georg J. Kugler, Die Kutsche vom Beginn des 18. Jahrhunderts bis zum Auftreten des Automobils	236
Wilhelm Treue, Die Wanderung des Wagens von Europa nach Übersee in der Neuzeit	279
Horst Hoof, Zur Entwicklung des Fahrwerks im Zeitalter der Technik	313
Anmerkungen	361
Verzeichnis der Autoren	407
Abbildungsnachweis	409