

GÖTZ VOPPEL

VERKEHRSGEOGRAPHIE

Mit 13 Abbildungen und 4 Tabellen im Text

1980

WISSENSCHAFTLICHE BUCHGESELLSCHAFT
DARMSTADT

INHALT

Verzeichnis der Abbildungen	VII
Verzeichnis der Tabellen	VIII
Vorwort	IX
I. Die Stellung der Verkehrsgeographie und ihre Arbeitsfelder	1
1. Einführung	1
2. Aufgabenfelder in der Verkehrsgeographie	7
a) Entwicklung	7
b) Die Aufgabenstellungen der Verkehrsgeographie	15
3. Zur Stellung der Verkehrsgeographie in der Geographie und in der Verkehrswissenschaft	17
4. Die traditionellen Inhalte der Verkehrsgeographie	22
II. Theoretische Ansätze in der Verkehrsgeographie	24
1. Die Entfernung als Grundlage räumlicher Modelle und Theorien	24
2. Zur Theorie von Erschließungssystemen	31
a) Erschließungsformen	31
b) Die Verkehrswege und Verkehrsmittel als Grundlagen der Raumerschließung	40
3. Distanzsysteme	50
III. Raumerschließungspotentiale	64
1. Zum Problem des Verkehrsraumes	64
2. Primäres Erschließungspotential (natürliche Raumeignung für den Verkehr)	65
3. Sekundäres Erschließungspotential	67

IV. Der Verkehr und seine räumlichen Wirkungen	70
1. Verkehr und Wirtschaft	70
a) Grundsätzliche Zusammenhänge	70
b) Verkehr und Industrie	72
c) Verkehr und Versorgungseinrichtungen	74
d) Verkehr und Landwirtschaft	75
2. Die Verkehrsmittel und Verkehrswege und ihre räumlichen Wirkungen	75
a) Einführung	75
b) Die Landverkehrsmittel	80
b1. Die Eisenbahnen	80
b2. Der Straßenverkehr	87
b3. Die Binnenschifffahrt	94
b4. Rohrleitungen für Erdöl- und Rohgastransporte	98
b5. Energieversorgungsleitungen	102
c) Seeschifffahrt und Luftverkehr	105
c1. Vorbemerkung	105
c2. Die Seeschifffahrt	106
c3. Der Flugverkehr	110
d) Der Nachrichtenverkehr	113
3. Verkehr und Siedlung	114
a) Siedlungsräumliche Systeme und Verkehr	115
b) Verkehr und stadträumliche Ordnung	118
V. Die Raumbeanspruchung durch den Verkehr	130
VI. Verkehrsraum und Wirtschaftsraum	137
Literaturverzeichnis	145
Register	167
Autorenregister	167
Regionalregister	170
Sachregister	172