

**Johann Stockklausner**

# **Dampfbetrieb in Alt-Österreich 1837-1918**



**Verlag Josef Otto Slezak**

**Wien 1979**

## Inhalt

Seite

7	Vorwort	
9	Dampfbetrieb 1837–1918	
22	Die Lokomotivbezeichnung in Österreich	
24	Die Entstehung der großen österreichischen Eisenbahnen (Übersicht)	
26	Listenteil	
26	Südliche Staatsbahn	53 Kaiser Franz Josef Orientbahn
27	Nördliche Staatsbahn	54 Kaiserin Elisabeth-Bahn
28	Östliche Staatsbahn	55 Kremstalbahn
29	Südöstliche Staatsbahn	56 Kaschau–Oderberger Bahn
30	Lombardisch-Venetianische Staatsbahn	58 Kronprinz Rudolf-Bahn
31	Tiroler Staatsbahn	60 Lemberg–Czernowitz–Jassy Eisenbahn
32	Aussig–Teplitzer Eisenbahn	61 Bukowinaer Lokalbahnen
33	Böhmische Commerzialbahnen	61 Kolomeaer Lokalbahnen
34	Böhmische Nordbahn	61 Neue Bukowinaer Lokalbahnen
36	Böhmische Westbahn	62 Mährische Grenzbahn
36	Bozen–Meraner Bahn	62 Mährisch-Schlesische Centralbahn
37	Brünn–Rossitzer Eisenbahn	63 Mürrzuschlag–Neuberg
37	Brünner Lokal-Eisenbahnen	63 Mühlkreisbahn
38	Buschtährader Eisenbahn	63 Neutitscheiner Lokalbahn
39	Dalmatiner Staatsbahn	64 Niederösterreichische Landesbahnen
39	Dniester Bahn	66 Lokalbahn Wien–Preßburg
40	Dux–Bodenbacher Eisenbahn	66 Niederösterreichische Südwestbahnen
40	Eisenbahn Pilsen–Priesen (–Komotau)	67 Österreichische Lokal-Eisenbahn-Gesellschaft
41	Eisenbahn Wien–Aspang und Schneebergbahn	68 Österreichische Nordwestbahn und Süd-Nord- deutsche Verbindungsbahn
42	Erste Eisenbahngesellschaft	71 Prag–Duxer Eisenbahn
43	Erste Ungarisch-Galizische Eisenbahn	72 Raab–Ödenburg–Ebenfurter Eisenbahn
44	Erzherzog Albrecht-Bahn	72 Rakonitz–Protiviner Bahn
45	Galizische Carl Ludwig-Bahn	72 Reichenberg–Gablonz–Tannwalder Eisenbahn
46	Graz–Köflacher Eisenbahn	73 Salzburger Eisenbahn- und Tramway-Gesellsch.
47	Istrianer Staatsbahn	73 Schönbrunn–Königsberg
48	Kaiser Ferdinands-Nordbahn	74 (österr.-ung.) Staats-Eisenbahngesellschaft
53	Kaiser Franz Josef-Bahn	
79	Abkürzungen und Zeichen	
81	Bildteil	
82	Wien–Raaber Bahn	117 Lemberg–Czernowitz–Jassy Eisenbahn
82	Südliche Staatsbahn	118 Mährische Grenzbahn
83	Nördliche Staatsbahn	119 Niederösterreichische Südwestbahnen
83	Ungarische Zentralbahn	120 Mühlkreisbahn
84	Arlbergbahn	122 Niederösterreichische Landesbahnen
85	Böhmische Westbahn	123 Österreichische Lokal-Eisenbahn-Gesellschaft
85	Böhmische Nordbahn	124 Österreichische Nordwestbahn und Süd-Nord- deutsche Verbindungsbahn
86	Bozen–Meraner Bahn	131 Prag–Duxer Eisenbahn
87	Dux–Bodenbacher Eisenbahn	132 Rakonitz–Protiviner Bahn
88	Dniester Bahn	133 (österr.-ung.) Staats-Eisenbahngesellschaft
88	Galizische Transversalbahn	147 Lombardisch-Venetianische Staatsbahn
89	Eisenbahn Pilsen–Priesen (–Komotau)	147 Südbahn-Gesellschaft
89	Aussig–Teplitzer Eisenbahn	162 Vorarlberger Bahn
90	Galizische Carl Ludwig-Bahn	163 kkStB-Lokomotiven (in der Reihenfolge der Seriennummern, von 1 bis 100)
92	Kaiserin Elisabeth-Bahn	220 k. u. k. Heeresbahn
100	Kaiser Franz Josef-Bahn	222 kkStB-Triebwagen
101	Kremstalbahn	223 kkStB-Tender
102	Kaiser Ferdinands-Nordbahn	
110	Kaschau–Oderberger Bahn	
112	Kronprinz Rudolf-Bahn	
225	Listenteil (Fortsetzung)	
225	Südbahn-Gesellschaft	233 Unter Drauburg–Wolfsberg
231	Sulmtalbahn	233 Vorarlberger Bahn
231	Stauding–Stramberger Bahn	233 Wien–Pottendorf–Wr. Neustädter B.
232	Tarnow–Leluchow	234 Wien–Raaber Bahn
232	Ungarische Westbahn	235 Wiener Lokalbahnen (Badner Bahn)

- 236 Lokomotivbestand der kkStB und der von den kkStB betriebenen Privatbahnen vom 31. 12. 1909 und 30. 6. 1917
- 238 Serienbezeichnung der kkStB-Lokomotiven von 1882 bis 1885
- 238 Stationierung der Lokomotiven, Triebwagen und Tender der kkStB am 30. 6. 1914
- 288 Südbahn-Lokomotivverteilung am 1. 9. 1915
- 290 Normalspurlokomotiven der k. u. k. Heeresbahn
- 291 k. u. k. Heeresbahn Südwest, Lokomotivbestand am 15. September 1918
- 292 kkStB-Heizhausleitungen und deren Werkstätten mir zugeteilten Normalspurserien am 30. Juni 1914
- 293 Heizhäuser der auf Rechnung der Eigentümer von den kkStB betriebenen Eisenbahnen mit gesondert ausgewiesenem Lokomotivbestand
- 294 Heizhausleitungs-Exposituren
- 294 Werkstättenleitungen der kkStB (Hauptwerkstätten für Lokomotivreparatur)

### Berichtigungen und Ergänzungen

Seite 78 Die Erklärung zu den ersten beiden Kartensignaturen gehört vertauscht:

————— Neubauhauptlinien der StEG  
 - - - - - Hauptstrecken, von StEG übernommen

Seite 79 Bitte ergänzen: LB Lokalbahn

Seite 133 Das mittlere Bild wurde in der Hauptwerkstätte Simmering aufgenommen.

Seite 228 Bei den *Serien nach kkStB-System*, bitte, nach Serie 206 einfügen:  
108 211–221 2B1 n4v 1903–1908 BBÖ 108

Seite 233 In der Titelzeile muß es statt Steiermark richtig *Kärnten* heißen.

Seite 238 In der mittleren Titelzeile muß es statt 30. 6. 1918 richtig 30. 6. 1914 heißen.