

Karl Gölsdorf

Lokomotivbau in Alt-Österreich 1837–1918



**Verlag Josef Otto Slezak
Wien 1978**

Inhalt

Seite

7	Vorwort
9	Die Entwicklung des österreichischen Eisenbahnwesens bis 1918
15	Österreichische Lokomotiven 1837–1898 (von Karl Gölsdorf)
75	Österreichische Lokomotiven 1898–1908 (von Karl Gölsdorf)
94	Österreichische Lokomotiven 1908–1918 (von Alexander Lehner)
121	Aktuelle Gedanken zu Gölsdorfs Abhandlung (von Johann Stockklauser)
129	Bildteil
130	Alte Staatsbahnen
138	Arlbergbahn
140	Aspangbahn (EWA und SchBB)
143	Aussig–Teplitzer Eisenbahn
146	Buschtährader Eisenbahn
149	Böhmische Nordbahn
151	Bozen–Meraner Bahn
152	Bukowinaer Lokalbahnen
152	Böhmische Westbahn
153	Dux–Bodenbacher Bahn
154	Dniester Bahn
154	Erste Ungarisch-Galizische Eisenbahn
155	Eisenbahn Pilsen–Priesen–Komotau
155	Galizische Transversalbahn
157	Galizische Carl Ludwig-Bahn
158	Istrianer Staatsbahn
159	Kaiserin Elisabeth-Bahn
167	Kaiser Franz Josef-Bahn
171	Kremstalbahn
172	Kaiser Ferdinands-Nordbahn
188	Kronprinz Rudolf-Bahn
195	Kaschau–Oderberger Bahn
196	Lemberg–Kleparów–Janów
197	Lemberg–Czernowitz–Jassy Eisenbahn
198	Mährische Grenzbahn
199	Niederösterreichische Südwestbahnen
200	Niederösterreichische Landesbahnen
202	Österreichische Lokaleisenbahn-Gesellschaft
203	Österreichische Nordwestbahn
212	Prag–Duxer Bahn
213	Rakonitz–Protiviner Bahn
213	Reichenberg–Gablitz–Tannwalder Eisenbahn
214	Schönbrunn–Witkowitz–Königsberg
215	Staatseisenbahngesellschaft (StEG)
228	Südbahn
245	Ungarische Westbahn
246	Vorarlberger Bahn
247	kkStB (in der Reihenfolge der Seriennummern, von 4 bis 100)
295	k. u. k. Militärbahn
296	k. u. k. Heeresbahn
298	kkStB-Dampftriebwagen
300	Elektrische Bahnen
305	kkStB-Nummernübersicht
318	Militärbahn-Lokomotivliste
319	Abkürzungen
320	Literatur