

Martin Hüsing

Die Flächenbahn als verkehrspolitische Alternative

Wuppertal 1999

Inhaltsüberblick

	1. Untersuchungsskizze
<i>Teil A: Rahmen</i>	2. Grundlagen 3. Die Flächenbahn als Teil des Verkehrssystems
<i>Teil B: Modell</i>	4. Betrieblich-technisches Konzept 5. Wirkungsanalyse: Kosten und Nutzen 6. Organisation
<i>Teil C: Implementation</i>	7. Regionale Beispiele 8. Umsetzungsprogramm
	9. Schlußbetrachtung

Inhalt

4	.....	Vorwort
		1. Untersuchungsskizze
7	.....	1.1 Aufgabenstellung und Methodik
14	.....	1.2 Forschungsstand
16	.....	1.3 Überblick
		TEIL A: DER KONZEPTIONELLE RAHMEN
		2. Grundlagen
21	.....	2.1 Verkehrspolitische Prämissen
32	.....	2.2 Verkehr im ländlichen Raum
37	.....	2.3 Probleme und Lösungsansätze
		3. Die Flächenbahn als Teil des Verkehrssystems
47	.....	3.1 Ein Bahnkonzept für Deutschland
57	.....	3.2 Straßen-ÖPNV
68	.....	3.3 Individualverkehr und Güterverkehr
		TEIL B: DAS MODELL
		4. Betrieblich-technisches Konzept
75	.....	4.1 Zugang
88	.....	4.2 Fahrplan
97	.....	4.3 Fahrzeuge
109	.....	4.4 Streckeninfrastruktur
		5. Wirkungsanalyse: Kosten und Nutzen
119	.....	5.1 Nachfragepotentiale
133	.....	5.2 Umwelt- und Beschäftigungseffekte
141	.....	5.3 Kostenrechnung
151	.....	5.4 Bilanz
		6. Organisation
161	.....	6.1 Tarife
179	.....	6.2 Liberalisierungspolitik im ÖPNV
188	.....	6.3 Folgen und Bewertung der Bahnreform
194	.....	6.4 Organisations- und Finanzierungsmodell

TEIL C: DIE IMPLEMENTATION

7. Regionale Beispiele

- 215..... 7.1 Endogene Nachfragepotentiale
- 223..... 7.2 Stadt-Umland-Angebote
- 231..... 7.3 Tourismusorientierte Netze

8. Umsetzungsprogramm

- 237..... 8.1 Handlungsfelder
- 247..... 8.2 Akteure
- 261..... 8.3 Zeitplan

9. Schlußbetrachtung

- 269..... 9.1 Widersprüche
- 272..... 9.2 Weiterer Forschungsbedarf
- 275..... 9.3 Die Flächenbahn als verkehrspolitische Alternative

Verzeichnisse

- 279..... Literatur und Quellen
- 293..... Abbildungen und Tabellen
- 297..... Abkürzungen