

Harrer · Holcomb

# Salzburger Lokalbahnen



Verlag Josef Otto Slezak  
Wien 1980

## Inhalt

Seite	
7	Vorwort
8	Abkürzungen
9	1. Entstehung der Salzburger Lokalbahnen
9	1.1 Dampfbetrieb Salzburg – Hellbrunn
13	1.2 Drahtseilbahn
14	1.2.1 Güterstandseilbahn
14	1.3 SETG-Pferdebahn
16	1.4 SETG-Lokalbahn Äußerer Stein – Parsch
16	1.5 SETG-Lokalbahn Salzburg – Lamprechtsh.
19	1.6 Verlegung des Bahnhofs Inneres Nonntal
20	1.7 Fahrbetriebsmittel der SETG 1886 – 1908
20	1.7.1 Lokomotiven
20	1.7.2 Wagen der SLB/SETG-Stammstrecke
22	1.7.3 Wagen des Pferdebetriebs
22	1.7.4 Wagen der Lamprechtshausener Bahn
23	1.8 Betrieb 1886 – 1908
23	1.8.1 Gesetzliche und wirtschaftliche Grundl.
25	1.8.2 Betriebschronik 1886 – 1908
30	2. Lokalbahnen im Berchtesgadener Land
30	2.1 Reichenhall – Berchtesgaden
31	2.2 Berchtesgaden – Hangender Stein
39	2.2.1 Lokomotiven und Wagen des vorl. Betr.
39	2.3 Elektrif. Berchtesgaden – Hangender Stein
40	2.4 Königseebahn
41	2.4.1 Königseeschiffahrt
43	3. Modernisierung der SETG-Lokalb. 1908/11
43	3.1 St. Leonhard – Hangender Stein
43	3.2 Elektrifizierung der SETG-Stammbahn
43	3.2.1 Kraftwerke
44	3.2.2 Streckenausrüstung der SETG
45	3.3 Arbeiten an den Bahnanlagen der SETG
45	3.3.1 Lokalbahnhof Salzburg
47	3.3.2 Die neue SETG-Remise
48	3.3.3 Ausbau der SETG-Gleisanlagen
48	3.4 Neue Fahrzeuge der Überlandbahnen
49	3.4.1 Wagenbaulicher Teil
50	3.4.2 Mechanische Ausstattung
50	3.4.3 Charakteristik der Motorwagen f. Pers.
51	3.4.4 Anhängewagen 2./3. Klasse
52	3.4.5 Anhängewagen 3. Klasse
56	3.4.6 Bayr. Wagen des MAN-Vertrags v. 1906
56	3.4.7 SETG-Wagen d. MAN-Vertrags v. 1907
58	3.4.8 Kleine Anhängewagen
60	3.4.9 Bayr. Wagen d. MAN-Vertrags v. 1908
64	3.4.10 SETG-Wg. d. Simm. Vertrags v. 1910
64	3.4.11 Umbau der PPostL zu CPL 1001/2
65	3.4.12 SETG-Gütertriebwagen M.G. I
66	3.4.13 SETG-Gütertriebwagen M.G. II
66	3.4.14 Deutsche Reichsbahn E170 01
66	3.4.15 SETG-Turmtriebwagen M.G. III
66	3.4.16 SETG-Vollbahnwagen Ci 191–194
66	3.4.17 Benzinelekt. Triebwagen TCi 1
67	4. Salzburger Stadtbahn
67	4.1 Strecke und Anlagen
71	4.2 Wagen und Betrieb
72	5. Ergänzende Projekte
72	5.1 Schleppbahn Grödig – Fürstenbrunn
72	5.2 Güterb. Nonntal – Lehen, Lokalb. Großgm.
72	5.2.1 Vorgeschichte und Bau
73	5.2.2 Betrieb
73	5.2.2 Schleppbahn Rauchmühle
74	5.3 Projekt Weilhartbahn
75	5.4 Lamprechtshausen – Hackenbuch
75	5.5 Nonntal – Anif zweigleisig
76	5.6 Hallein – Kaltenhausen – St. Leonhard
78	6. Betriebsgeschichte 1909 – 1947
78	6.1 Fahrbetrieb 1909 – 1938
78	6.2 Betriebschronik 1909 – 1938

## Seite

81	Bildteil
81	Salzburg – Hangender Stein
100	Äußerer Stein – Parsch
102	Festungsbahn Hohensalzburg
105	Reißzug Hohensalzburg
106	Pferdebahn Salzburg
107	Dampfzüge in Parsch und Lamprechtshausen
108	Überschwemmungen Weitwörth
109	SETG-Lokalbahnwagen für Dampfbetrieb
110	SETG-Pferdebahnwagen
111	Hangender Stein – Berchtesgaden
123	KBayStbB-Dampflok auf Hang. St. – Bercht.
124	Königseebahn Elektrifizierung
128	Salzburg Lokalbahnhöfe
130	SETG/SVB-Remise Salzburg
131	MAN-Werkfotos der Lokalbahnenwagen
144	Umbau von MAN-Fahrzeugen
146	Lokomotiven
147	GEBUS-Fahrzeuge
150	Salzburger Stadtbahn
160	Stieglbahn
163	Schleppbahn Rauchmühle
164	ALBUS-Autobuspark
164	Elektrischer Betrieb der SETG
168	Wechselstrombetrieb der Königseebahn
171	Weiterverwendung der Berchtesgadener Wagen
172	Umstellung der Stadtbahn auf Obus
174	SETG in der Kriegszeit
176	Lokalbahnen um 1950
178	Nebenbahn Bürmoos – Trimmelkam
180	SGP-Triebfahrzeuge der SVB-Lokalbahn
186	Salzburg – Lamprechtshausen seit 1950
204	Bürmoos – Trimmelkam, neue Triebwagen
207	Silberpfeil-Triebwagen
208	SETG-Musikkapelle u. neues Betriebsgebäude
209	Fortsetzung des Textteils
218	6.3 Einstellung der Berchtesgadener Lokalbahn
219	6.4 Projekt Berchtesgaden – Elsbethen
220	6.5 Königseebahn Wechselstrombetrieb
222	6.6 Ende der Salzburger Stadtbahn
223	6.7 SETG-Betriebschronik 1939 – 1947
229	7. SVB-Lokalbahnen 1948 – 1953
229	7.1 Elektrisch bis Lamprechtshausen
230	7.2 Ausbaupläne für die Südlinien
233	7.3 Nebenbahn Bürmoos – Trimmelkam
236	7.4 Neue Fahrzeuge der SVB-Lokalbahn
239	7.5 Das Ende der Südstrecke
240	7.6 Änderungen im SVB-Lokalbahnwagenpark
241	7.7 Ende der Königseebahn
242	7.8 Spuren der alten Lokalbahnen
243	8. Die Lokalbahnen 1954 – 1978
243	8.1 SVB und Bürmoos – Trimmelkam
244	8.2 Fahrzeuge Bürmoos – Trimmelkam / St&H
244	8.2.1 Neue Triebwg. d. Trimmelkammer Bahn
245	8.2.2 Änderungen im Fahrzeugdienst
246	8.3 Ausbau der Lamprechtshausener Bahn
248	8.4 Fahrzeuge d. Lamprechtshausener Bahn
252	8.5 Betriebssicherheit
253	9. Neue Projekte
253	9.1 Bergheim/Schlachthof – Kasern
254	9.2 Bahnsteiggelis Bürmoos
254	9.3 Künftige Schnellbahnen
255	10. Heutige Lage und Ausblick
257	Statistik
264	Fahrzeuglisten 11 bis 21
286	Streckenpläne
290	Zeittafel
292	Fahrpläne und Dienstvorschriften