

Heinz J. Nowarra

DORNIER »WAL«

Motorbuch Verlag Stuttgart

Inhalt

Einleitung		7
Der Anfang: Gs I	Dornier-»Wal«	9
Der Bau der ersten Wale	Eine Tarnfirma machte es möglich	11
Weitere Erfolge des Wals	Schrittmacher der Transatlantik-Route	27
Immer noch kein deutscher Wal	In Kisten nach Niederländisch-Indien	33
Ein viermotoriger Superwal	Zwölf Weltrekorde in zwei Monaten	41
Ein neuer Wal in Arbeit	Auf eigene Faust	55
Von Gronaus zweiter Flug nach den USA	Über das Grönland-Inlandeis	63
Weltrundflug und Südatlantik-Planung	Herzliche Empfänge	67
Verkehrsfliegerschulen	Politischer Machtwechsel	75
Luftwaffe und Sonderdienst Südamerika	Strengste Geheimhaltung	89
Wal-Produktion läuft aus	Enttarnung	95
Die letzten Flüge und das Ende der Wale	Fata Morgana	102
Anhang	Allgemeine Baubeschreibung	105
	Technische Daten der »Wal«-Familie	107
	Weltrekorde	110
	Hersteller-Übersicht	111
	Literatur-Nachweise	121