

MENSCH UND RAUM

GEO GRAPHIE

SÜDOSTASIEN ENTWICKLUNGSLÄNDER IM AUFBRUCH INS PAZIFISCHE ZEITALTER

herausgegeben von
herausgegeben und bearbeitet von
Hans-Henje Hild und Winfried Kunz

in Zusammenarbeit mit der Verlagsredaktion

Cornelsen

Inhaltsverzeichnis

Zwischen Steinzeit und Postmoderne: kulturelle Vielfalt in Südostasien	8	Zwischen Grabstock und Gentechnologie: Agrarwirtschaft in Südostasien	48
Traditionelle Lebensweise oder Anpassung an modernen Lebensstil?		Agrarproduktion für den Eigenbedarf	48
– Die Volksgruppe der Dani	8	Zeitloser Reisanbau	50
Singapur – Konsumtempel, Kommerztürme, multikulturelle Gesellschaft	12	Produktionssteigerung durch Wunder- und Superreis	52
Zentren und Peripherien in Südostasien	16	Bitterer Zucker von der Insel Negros	54
Natürliche Risiken – ungleich verteilt: Naturpotenziale Südasiens	18	Kautschuk – koloniales Erbe einer Plantagenkultur	56
Vulkanismus – Glück und Unglück	18	Tradition und Fortschritt – Nebeneinander verschiedenartiger Produktionsformen	58
Lebensbedrohende Wellen		Vom Senknetz zur Aquakultur: Fischwirtschaft in Südostasien	60
/ – Erdbeben und Tsunamis	20	Fische für den heimischen Markt	60
Risikopotenzial an den Nahtstellen driftender Platten	22	Aquakulturen – Aale	62
Taifun, Monsun und Innertropen		... und Garnelen für den Export	63
– das Klima Südasiens	24	Fischwirtschaft zwischen Überfluss und Überfischung	64
Naturrisiken und „man-made hazards“	26	Konkurrierende Ansprüche: tropischer Regenwald in Südostasien	66
Üppige Vegetation auf kargen Böden	28	Erdrutsch – Katastrophe im Regenwald	66
Lebendige Vergangenheit: reiches historisches Erbe in Südostasien	30	SOS in Südostasien – Holzwirtschaft in Indonesien	68
Malakka – dominierendes Zentrum in historischer Zeit	30	... und in Laos	69
Südostasien – Spielball kolonialer Interessen	32	Zum Wandern gezwungen – Shifting Cultivation im Regenwald	70
Viele Menschen – begrenzter Raum: Bevölkerungsprobleme in Südostasien	36	Tropischer Regenwald – artenreich seit Jahrtausenden	72
Bevölkerungspolitik in Indonesien	36	Reiches Potenzial an Menschen und Rohstoffen: Industrialisierung in Südostasien	74
... und auf den Philippinen	37	Lembing – Zinnmine im Wartestand	74
Umsiedlung in Indonesien – Ventil für den Bevölkerungsdruck?	38	Vom Metallbarren zum Teeservice – Zinnmanufaktur in Malaysia	76
Frauen – „die Hinterbeine des Elefanten“	41	Brunei – vom Großreich zum reichen Kleinstaat	78
Zur Abwanderung gezwungen – Philippinas in Hongkong	42	Off-shore-Gewinnung von Erdgas – Energie für Malaysia	80
Religionen zwischen Natur und Staat	44		
Chinesen – wirtschaftsstarke Minderheit	46		

Power to the People		Wirtschaftswachstum contra Umwelt-	
– Wasserkraft aus Sarawak	82	erhaltung: Konfliktpotenzial in Südostasien	128
Rohstoffreiches Südostasien	84		
Proton – der Stolz Malaysias	86	Luft, Wasser, Müll	
Ein Minister hebt ab		– Umweltprobleme in den Metropolen	128
– Flugzeugproduktion in Indonesien	88	Eine Region ringt nach Luft	
Von der Industrieproduktion zum		– Waldbrandkatastrophe in Südostasien	129
Hightech-Standort – Singapur	90	Umweltschäden in Südostasien	130
Wachstumsregion Südostasien	92		
		Zwischen Staatsdirigismus	
		und Liberalisierung:	
Anziehend und abstoßend zugleich:		Wirtschaftspolitik in Südostasien	132
Städte in Südostasien	96		
		Aufbruch in die Weltwirtschaft	
Im Sog der Städte –		– die Volksrepublik Vietnam im Wandel	132
Landflucht als Ausweg?	96	Eine Region organisiert sich – ASEAN	134
Slums – Sammelbecken für Millionen	98	Lernen von Asien – Übertragbarkeit politischer,	
Eine Metropole platzt aus allen Nähten		ökonomischer und gesellschaftlicher	
– Planungszwänge für Bangkok	100	Ordnungsvorstellungen?	136
Eine Stadt besinnt sich			
auf ihre Geschichte – Singapur	102	Südostasien im Spiegel	
Städtisches Wachstum ohne Ende		von Entwicklungstheorien	138
– Metropolen vor dem Infarkt?	104		
		Die Dritte Welt in der Einen Welt	138
Mobilität: Verkehrsströme in Südostasien	108	Entwicklungstheorien	140
		Entwicklungsstrategien	142
Fünf Stunden im Stau		Entwicklungsprojekte: Hilfe und Selbsthilfe	144
– Verkehrschaos in Bangkok	108		
Mobilität gegen Wegezoll		Ophir – ein deutsches Entwicklungsprojekt	
– Verkehrspolitik in Singapur	110	auf Sumatra	144
Massengut durchs Nadelöhr		Schiffbau für Indonesien	146
– die Straße von Malakka	112	Ein Land öffnet sich – Aufbau touristischer	
Flugzeuge – Verkehrsmittel		Infrastrukturen in Myanmar	148
zwischen Zentren und Peripherien	114	Zukunftsfähige Maßnahmen	
		für wirtschaftliches	
Leben und Überleben:		Wachstum in Südostasien	150
der Dienstleistungssektor in Südostasien	116		
		Landesstruktur und Wirtschaft der Staaten	
Dreh- und Angelpunkt des Wirtschaftswunders		Südostasiens	152
– Singapur	116		
Vom Plantagengut zum Mikrochip –		Literaturverzeichnis	157
weltwirtschaftliche Bedeutung		Register	159
der „Tigerstaaten“	118	Bildquellen	160
Tourismus – ein Entwicklungsmotor ?	122		
Überleben ohne feste Arbeit			
– der informelle Sektor als Lebensretter	126		