

Urbanisierung der Erde

Band **1**

Herausgegeben von Dr. Wolf Tietze, Wolfsburg

Walther Manshard

Die Städte des tropischen Afrika



GEBRÜDER BORNTRAEGER · BERLIN · STUTTGART · 1977

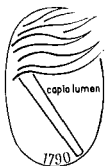
Die Städte des tropischen Afrika

von

Professor Dr. Walther Manshard

Geographisches Institut der Universität Freiburg
Vice-Rector, United Nations University, Tokyo

Mit 104 Abbildungen und 33 Tabellen im Text



GEBRÜDER BORNTRAEGER · BERLIN · STUTTGART · 1977

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung	1
1.1 Das Phänomen der Urbanisierung im tropischen Afrika	1
1.2 Die Bevölkerungszahl der afrikanischen Städte im Rahmen der Weltbevölkerung	3
1.3 Die Bedeutung der Stadtgeographie in der Afrika-Forschung	6
2 Westafrika	9
2.1 Gestalt und Typus der westafrikanischen Stadt	9
2.2 Die alten Städte des westlichen Sudan	11
2.21 Timbuktu	12
2.22 Djenné, Mopti und Ségou	15
2.23 Gao	16
2.24 Ouagadougou (Wagadugu)	16
2.3 Die alten Zentren Nordnigerias	17
2.31 Kano und sein Umland	18
2.32 Emiratsstädte Nordnigerias	23
2.33 Das Sabon Gari-System in Nordnigeria	24
2.4 Jüngere Zentren im westlichen und mittleren Sudan	26
2.41 Bamako und Niamey – die Hauptstädte von Mali und Niger	26
2.42 Koloniale Neugründungen: Kaduna, Jos und Ndjamena (Fort Lamy)	28
2.5 Die Städte Senegambiens und der Guinealänder	29
2.51 Die Seehäfen der Oberguineaküste im Überblick	29
2.511 Dakar – die Metropole des Senegal	30
2.512 Andere Häfen Senegambiens und Mauretaniens	35
2.513 Guinea – Bissau	37
2.514 Conakry – das Tor Guineas	38
2.515 Die Hafenstädte Sierra Leones und Liberias	39
2.515.1 Freetown	39
2.515.2 Monrovia	42
2.516 Abidjan – die Metropole der Elfenbeinküste	45
2.517 Die Hafenstädte Ghanas	49
2.517.1 Sekondi – Takoradi	49
2.517.2 Accra – Tema	52
2.518 Die Hafenstädte Togos und Benins (Dahomeys)	58
2.518.1 Lomé	58
2.518.2 Cotonou und Porto Novo	59
2.519 Die Hafenstädte Nigerias	60
2.519.1 Lagos	60
2.519.2 Port Harcourt und Calabar	64
2.520 Die Entwicklung der Seehäfen im Rahmen der westafrikanischen Verkehrssysteme (Ghana, Nigeria)	65
2.521 Klassifikation der Häfen Westafrikas	69

2.6	Die Städte des Binnenlandes in Oberguinea und Senegambien	70
2.61	Städtische Zentren in Senegambien und in Sierra Leone	72
2.62	Das Netz städtischer Siedlungen der Elfenbeinküste	74
2.63	Zur Struktur des Städtewesens in Ghana	79
2.64	Kumasi – traditionelles Großzentrum in Aschanti	80
2.641	Administrative, soziale und kulturelle Funktionen	82
2.642	Wirtschaftliche Zentralität	83
2.643	Umland – Hinterland – Einflußgebiet	84
2.65	Zentrale Orte niederen Ranges im Mittelghana	86
2.66	Das traditionelle Städtewesen im Süden Nigerias	89
2.661	Zur Charakterisierung der Yoruba-Stadt	90
2.67	Die Städte Westnigerias	92
2.68	Die Städte Ostnigerias	96
2.69	Ansätze zur Industrialisierung	99
3	Niederguinea und Zentralafrika	101
3.1	Die Städte Niederguineas	101
3.11	Douala – das Tor Kameruns	102
3.12	Die Häfen Gabuns: Libreville und Port Gentil	104
3.13	Pointe Noire – die Eingangspforte zum Kongo (Brazzaville)	106
3.14	Brazzaville – die Hauptstadt der Kongo-Republik	109
3.2	Die Städte Zentralafrikas	111
3.21	Ursprünge städtischer Siedlung	111
3.22	Koloniale Städtegründungen	112
3.23	Kinshasa – die Metropole Zaires	113
3.24	Matadi – der Vorhafen Kinshasas, Haupthafen Zaires	116
3.241	Boma und Banana – alte Zentren an der Zairemündung	117
3.25	Marktstädte und Verkehrszentren: Ilebo, Kananga, Kikwit	117
3.26	Die Städte im nördlichen und östlichen Zaire	118
3.27	Die Zentralafrikanische Republik – ein Raum junger städtischer Entwicklung	121
3.28	Die Städte Shabas (Katanga)	122
3.29	Kongo/Zaire – die Spannung zwischen Hauptstadt und Provinz	124
3.30	Die heterogene Bevölkerungsstruktur zentralafrikanischer Städte	125
3.31	Die Copperbelt-Städte Sambias	127
3.32	Lusaka – Hauptstadt Sambias	130
3.33	Weitere „Rail Towns“ in Sambia	132
3.34	Die Entwicklung der Städte Malawis	132
3.35	Die Städte Malawis in ihrer strukturellen und funktionellen Differenzierung	133
3.351	Blantyre	133
3.352	Zomba	135
3.353	Lilongwe	135
3.354	Mzimba und Salima	136
3.36	Soziale und demographische Merkmale der Stadtbevölkerung Malawis	137
3.37	Das Wanderarbeitertum in seiner Bedeutung für den Urbanisierungsprozeß in Malawi	137
4	Städte in Angola und Moçambique	140
4.1	Angola – im Überblick	140
4.2	Die Hafenstädte Angolas	144
4.3	Moçambique	147
5	Ostafrika	151
5.1	Die städtische Entwicklung im Überblick	151
5.2	Die ostafrikanischen Hauptstädte	154
5.21	Nairobi	155
5.22	Kampala	157
5.23	Dar-es-Salaam	160

5.3 Die Küstenstädte	164
5.31 Mombasa	165
5.32 Tanga, Mtwara-Mikindani und andere Häfen Tansanias	166
5.4 Klein- und Mittelstädte als zentrale Orte	167
5.41 Industrie- und Bergbauorte	173
5.42 Die Ujamaa-Siedlungen in Tansania	173
5.5 Die Umwandlung rassischer Trennung in soziale Schichtung im Urbanisierungsprozeß Ostafrikas	175
5.6 Die Bedeutung der Stadt in der politischen Entwicklung Ostafrikas	177
6 Nordostafrika – Ostsudan und Äthiopien	180
6.1 Die Städte der Republik Sudan	180
6.11 „Three-Towns“ – Khartoum, Omdurman und Khartoum-Nord	182
6.111 Die funktionale Gliederung Khartoums	183
6.112 Die funktionale Gliederung Omdurmans	183
6.12 Die Hafenstädte am Roten Meer	184
6.121 Suakin	184
6.122 Port Sudan	184
6.13 Andere städtische Zentren des Sudan	185
6.14 Politische und soziale Integrationsprobleme des Sudan im Spiegel der städtischen Entwicklung	188
6.2 Die Entwicklung städtischer Siedlungen in Äthiopien	191
6.21 Addis Abeba	195
6.3 Somalia	199
7 Zusammenfassung:	
Die Bedeutung der Städte für die wirtschaftliche, soziale und politische Entwicklung des tropischen Afrika	201
7.1 Wirtschaftliche Faktoren im Rahmen der Urbanisierung	201
7.11 Die Bedeutung der Märkte	209
7.2 Probleme der Bevölkerungsentwicklung	210
7.21 Die Bevölkerungsmobilität	212
7.22 Die rassisch- und ethnisch-bestimmte Viertelsbildung	215
7.3 Aspekte der Stadtplanung und Raumordnung	217
7.31 Metropolen und City-Bildung	221
7.32 Zentrale Orte	225
7.33 Die Umweltbelastung in städtischen Ballungszentren	227
7.331 Zum Problem der Spontansiedlungen (Squatters und Slums)	228
7.332 Städtische Umwelt und Ernährung	231
7.34 Rückblick und Ausblick	232
Literaturverzeichnis	237
Register	252