

Wolfgang Huss
Wolf Schenk
unter Mitarbeit von Arndt Sebelefski

Omnibus- Geschichte

Teil 2 Die Entwicklung ab 1924

hussverlag

München

Inhalt

- 7 Vorwort**
- 8 Der große Sprung nach vorn**
- 11 Zum ersten Geburtstag
des deutschen Omnibusbaues
- 16 **1925 -1931**
- 18 Daimler-Benz
- 20 Der Maybach-Motor
- 21 Dürkopp
- 21 Magirus
- 22 NAG
- 22 Komnik
- 23 MAN
- 25 Büssing
- 25 DAAG
- 25 Henschel
- 25 Mannesmann-Mulag
- 26 VOMAG
- 26 Hansa-Lloyd
- 28 Der Siegeszug des Dreiachsers
- 32 Voran und Rumpier
- 35 Die Karosserien**
- 40 Linienverkehr**
- 40 Die wirtschaftliche Situation
nach dem 1. Weltkrieg
- 40 Das Kraftfahrliniengesetz
- 43 Die Post
- 51 Die Reichsbahn
- 52 Die Kraftverkehrsgesellschaften (KVG)
- 59 Andere Organisationsformen
- 62 Die städtischen Omnibuslinien
- 62 Berlin
- 67 In Wiesbaden
- 69 Fortsetzung Berlin
- 75 In anderen Städten
- 77 **Ein Gewerbe entsteht**
- 82 Die ersten Gründer jähre
- 87 Organisation von Gesellschaftsfahrten
- 92 Die ersten Langstreckenfahrten
- 98 **Der Dieselmotor**
- 100 Der Dieselmotor erobert sich den Omnibus
- 104 **Fortschritte**
- 104 Noch einmal Fageol
- 108 Selbsttragende Fahrzeuge
- 110 Versuche mit 4 Achsen
- 112 **Busse der 30er Jahre**
- 112 Überblick
- 115 Ohne Schnauze und Unterflur
- 116 Leichtbau
- 118 Anhänger, Sattelschlepper
und ein Gelenkzug
- 122 Der „D-Zug“ der Landstraße
- 125 Luxus
- 130 **... aber die Autobahnen hat er gebaut**
- 132 Der Autobahnbus
- 136 Die Stromlinie - Funktion und Dekoration
- 142 **Theodor Pekol**
- 147 **Die Renaissance des O-Busses**
- 152 **Heimische Kraftstoffe**
- 152 Prophetische Worte?
- 153 Der Herrgott schuf in seinem Zorn
den Imbert mit dem Rütteldorn
- 156 Gas geben
- 158 Dampf ablassen
- 160 **Untaugliche Versuche der Gleichschaltung**
- 161 Die privaten Unternehmer im „3. Reich“
- 164 **Kraft durch Omnibus?**
- 168 Der politische Omnibus
- 170 **Krieg**
- 172 **1945**
- 178 **Wiederaufbau**
- 179 **Omnibusbau in der DDR**

180	Neubeginn	279	Flirt mit dem Feind
193	Setra heißt selbsttragend	280	Unfall
199	Veränderungen	281	Polizei und Militär
206	Die Entwicklung der Aggregate	282	Differenzierung
206	Motoren	288	VÖV-Bus und StÜLB
208	Gummi und Luft: Federspiele	294	S 80 und Ü 80
211	Achsen und deren Abwesenheit	297	Standardisierungs-Export
214	Getriebe	298	Alternative
215	Ein neuer Fahrzeugtyp: Der Gelenkzug	298	Gas und Wasserstoff
218	Bus business	300	Elektroantrieb
227	Ein Flop	301	Hybriden: Gyros, Hydros und andere
228	Kleinbusse	304	Busspur und Spurbus
230	ÖPNV	309	Bedarfsgesteuerte Systeme
230	Bahn und Post	312	Behindertenbusse
234	Fernlinien	312	Citybusse
236	Die städtischen Omnibuslinien	313	Bus und Flugzeug
240	Der Berliner Busschaffner - ein Nachruf	316	Reisebusse
247	Die Blüte der O-Busse	318	Dank an Hamburg
252	Der Kampf um das neue PBefG	320	Renaissance und Metamorphose des Doppeldeckers
253	Der Bremer Omnibuskrieg	323	Hoch-Zeit
254	Grabenkämpfe	332	Reisebus-Gelenkzüge
257	Privatisierung des ÖPNV?	335	Der ausgesperrte Fahrer - eine Sackgasse?
258	Das liebe Geld	336	Entwicklung in der Industrie
260	Die Verbände	338	Sparmaßnahmen
262	Reiseverkehr	339	Verfeinerungen
270	Werbung und Wettbewerb	341	Deutsche Busse auf dem Weltmarkt
272	Die 60er Jahre	345	Noch einmal USA
272	Beruhigung	346	Anderswo
272	Die große Drei	350	Der Weltmarkt
274	Der Stand der Technik	351	Bildnachweis
278	Randerscheinungen	352	Personenverzeichnis
		355	Ortsverzeichnis
		357	Sachregister