

Laurenz Fürst

# DER AUSTRO-PORSCHE

Bruno Kreisky und die österreichische Automobilindustrie



2018

BÖHLAU VERLAG WIEN KÖLN WEIMAR

# Inhalt

1	Einleitung . . . . .	9
2	Thesen und Fragestellung . . . . .	18
3	Quellen, Forschungsstand und Methode . . . . .	21
3.1	Quellenlage . . . . .	21
3.2	Forschungsstand . . . . .	22
3.3	Methode . . . . .	24
3.4	Netzwerkanalyse: Oder wer kennt wen und woher . . . . .	27
	<i>Die Politik</i> . . . . .	29
	<i>Österreichische Industrieverwaltungs Aktiengesellschaft (ÖLAG)</i> . . . . .	30
	<i>Porsche</i> . . . . .	31
4	Österreichs Innenpolitik in den 1970er-Jahren . . . . .	33
4.1	Die Wahl 1970, Neuordnung Österreichs . . . . .	34
4.2	Die Ära Kreisky kann beginnen: 12 Jahre absolute Mehrheit für die SPÖ . . . . .	38
5	Österreichs Wirtschaft in den 1970er-Jahren: Zwischen Hochkonjunktur, Öl-Schock und Rezession . . . . .	49
5.1	Hartwährungspolitik oder die Entstehung des Alpendollar . . . . .	51
5.2	Öl-Schock und »Austro-Keynesianismus« . . . . .	57
5.3	Der »Austro-Keynesianismus« . . . . .	59
6	Der »Austro-Porsche« . . . . .	66
6.1	Die Anfänge . . . . .	69
6.2	Exkurs: Langzeitauto/Studie Club of Rome . . . . .	72
6.3	Der Partner: Firma Porsche . . . . .	81
6.4	Der Partner des Partners: Die ÖIAG . . . . .	85
7	Der Weg zur Realisierbarkeitsstudie oder Franz Geist kämpft für sein Projekt . . . . .	90
7.1	Exkurs: Franz Geist. Die treibende Kraft hinter dem »Austro-Porsche«-Projekt . . . . .	96
7.2	Interesse und Ablehnung oder der »Austro-Porsche« als Fall für die Zeitungen . . . . .	98

7.3	Von der Wirtschaft zur Politik, der »Austro-Porsche« wird politisch . . . . .	105
7.4	Contra »Austro-Porsche«: Die politische Opposition . . . . .	110
7.5	Der Zwischenbericht . . . . .	117
8	Das Jahr der Entscheidung: 1977 . . . . .	131
8.1	Die Studie erscheint oder der »Austro-Porsche« wird endgültig zum Politikum . . . . .	136
8.2	Die Studie im Detail . . . . .	140
8.3	Die Standort-Frage . . . . .	155
8.4	Exkurs: ÖIAG-Vergleichsstudie mit anderen Konkurrenten . . . . .	164
8.5	Überlegungen der ÖIAG zur Studie . . . . .	165
9	Kreisky übernimmt das Steuer . . . . .	179
9.1	Geist in Wolfsburg oder wer bringt den »Austro-Porsche« an den Mann? . . . . .	194
9.2	Exkurs: Land of the Free oder die Chancen für den Absatz des »Austro-Porsche« in den USA . . . . .	207
10	Österreich in Stuttgart oder die Hoffnung stirbt zuletzt . . . . .	214
10.1	Exkurs: Die »profil-Affäre« . . . . .	220
10.2	Die letzte Fahrt des »Austro-Porsche« . . . . .	229
11	Ferdinand Piëch vs. Bruno Kreisky oder das Ende des »Austro ...?« . . . . .	236
11.1	Und er rollt doch . . . . .	245
12	Zusammenfassung . . . . .	253
13	Epilog . . . . .	259
13.1	GM . . . . .	259
13.2	Renault . . . . .	262
13.3	Und er rollt doch ... wirklich! . . . . .	263
14	Quellen- und Literaturverzeichnis . . . . .	265
14.1	Quellen . . . . .	265
	<i>Österreichisches Staatsarchiv – Archiv der Republik, Wien</i> . . . . .	265
	<i>Stiftung Bruno-Kreisky-Archiv, Wien</i> . . . . .	266
	<i>Historisches Archiv Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG, Stuttgart</i> . . . . .	267
	<i>Verein für Geschichte der Arbeiterbewegung (VGA), Wien</i> . . . . .	267
	<i>Zeitungen und Zeitschriften/Magazine</i> . . . . .	268

14.2 Literatur . . . . .	269
<i>Internetquellen</i> . . . . .	272
<i>Audioquellen</i> . . . . .	272
Personenregister . . . . .	273