

IZT

**Institut für Zukunftsstudien und Technologiebewertung
Institute for Futures Studies and Technology Assessment**

Car-Sharing

Nachhaltige Mobilität durch eigentumslose Pkw-
Nutzung?

Siegfried Behrendt

Unter Mitarbeit von Farzaneh Sakhdari

Werkstattbericht Nr. 43

**Fallstudie im Rahmen des Projektes
„Eco-Services for Sustainable Development in the European Union“**

Berlin, Februar 2000

ISBN 3-929173-43-3

© 2000 IZT

1	VORWORT	7
2	FORMEN UND KENNZEICHEN GETEILTER PKW-NUTZUNG	8
3	SITUATION UND ENTWICKLUNG DES CAR-SHARING-MARKTES	10
3.1	Car-Sharing-Anbieter: Eine empirische Analyse	10
3.1.1	Marktstruktur und -größe	10
3.1.2	Entwicklung der Mitgliederzahlen	14
3.1.3	Beschäftigung und Qualifikationserfordernisse	17
3.1.4	Leistungsspektrum	19
3.1.5	Weiterentwicklung des Dienstleistungsangebots	20
3.1.6	v Hemmnisse und Rahmenbedingungen	26
3.2	Nutzen-und Nutzerfreundlichkeit von Car-Sharing	29
3.2.1	Motive für die Nutzung von Car-Sharing-Systemen	• 29
3.2.2	Wer nutzt Car-Sharing?	30
3.2.3	Kosten für den Nutzer und die Rolle der Tarifgestaltung	31
3.2.4	Zufriedenheit mit Car-Sharing aus Nutzersicht	34
3.3	\Neue Kunden für Car-Sharing	34
3.3.1	Potentielle Nutzer	3
3.3.2	Wann wechselt ein Autofahrer zum Car-Sharing?	35
3.3.3	Größe des Marktpotentials	36
3.4	Exkurs: Die Schweiz als Vorbild?	39
3.5	Neue Anbieter von Car-Sharing	41
4	UMWELTENTLASTUNGSPOTENTIALE VON CAR-SHARING	42
4.1	Verkehrliche Auswirkungen: Derzeitiger Stand	42
4.2	Verkehrs- und Umwelteffekte bei Erschließung weiterer Kundenpotentiale	45
5	SCHLUßFOLGERUNGEN	49
6	LITERATUR	51