

Die Geschichte der Bahnen in Vorarlberg

Lothar Beer

Band II



Hecht-Verlag

Vorwort	10
----------------------	----

9. Epochen der Eisenbahnen in Vorarlberg

• Die Erste Republik (1918 – 1938)	11
• Die Eisenbahner in den Notzeiten der Ersten Republik	21
• Vorarlbergs Eisenbahnen bei der Deutschen Reichsbahn (1938 –1945)	23
• Nachkriegszeit und Wiederaufbau (1945 – 1955)	30
• Epoche ab 1945 – Modernisierung und An- passung an die wirtschaftliche Entwicklung ..	35

10. Eine neue Bahn für Vorarlberg

• Zweigleisiger Ausbau der Eisenbahn Bregenz – Feldkirch – Bludenz	46
• Ausbau der Arlbergbahn	58
• Ausbau des Schienenverkehrs im Bodenseeraum	67
• Die »Neue Bahn«	70
• Investitionen für den Bahnbau	71
• Zur Reform der Österreichischen Bundesbahnen	74
• Ein neuer Fahrplan	70
• Tarifmodell Vorarlberg	71

11. Österreichs westlichstes Bundesland im Schnittpunkt des Ost-West- und Nord-Süd-Eisenbahnverkehrs

• Die Bedeutung des Bahnbaues für die Wirtschaft	78
• Ost-West Verkehr	84
• Nord-Süd Verkehr	88

12. Die Eisenbahn durch das Fürstentum Liechtenstein

• Zur Geschichte Liechtensteins	94
• Mit der k.k. privilegierten Vorarlberger Bahn über Liechtenstein in die Schweiz	96
• Liechtensteiner Bahnprojekte	97
• Vom Eisenbahnbetrieb durch das Fürstentum ..	98
• Wird Liechtenstein bahnfrei?	104
• Die Rheinnot im Jahre 1927	105

13. Bahnhöfe der Vorarlberger Städte

• Bahnhof Bregenz	108
• Bahnhof Dornbirn	126
• Bahnhof Hohenems	136
• Bahnhof Feldkirch	142
• Bahnhof Bludenz	149

14. Der elektrische Bahnbetrieb

• Ein geschichtlicher Überblick	158
• Gleichstrombahnen	159
• Versuche mit Drehstrom	160
• Vollbahnelektrifizierung mit Einphasen-Wechselstrom	162
• Die Elektrifizierung der Arlbergbahn und die Wasserkraftnutzung in Vorarlberg	163
• Das weitere Elektrifizierungsprogramm	167
• Abschluß der Streckenelektrifizierung in Vorarlberg	170
• Kraftwerk Spullersee	174
• Kavernenkraftwerk Braz	183
• Steigender Bahnstrombedarf erfordert neue Ausbaumaßnahmen	184
• Übertragungsleitungen	185
• Unterwerke	187
• Fahrleitungen	189

15. Elektrische Lokomotiven und Triebwagen

- Lokomotiven und Triebwagen aus der Anfangszeit des elektrischen Bahnbetriebes in Vorarlberg (BBÖ-Epoche 1921 – 1938) . . . 192
 - Elektrolokomotiven der Deutschen Reichsbahn (DRB) in Vorarlberg 222
 - Lokomotivneubauten der ÖBB (ab 1953) und ihr Einsatz auf dem Vorarlberger Bahnnetz . . . 229
 - Elektrische Triebwagen 242
 - Kenndaten elektrischer Triebfahrzeuge 256
 - Der elektrische Bahnbetrieb im österreichischen Abschnitt der Bodenseegürtelbahn . . . 258
-

16. Triebfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren

- Triebfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren bei der Vorarlberger Bahn 261
 - Diesellokomotiven 261
 - Kenndaten Dieseltriebfahrzeuge 274
 - Dieseltriebwagen der Deutschen Reichsbahn 276
-

17. Betriebsanlagen

- Werkstätten der k.k. priv. Vorarlbergerbahn und ehemalige Heizhausleitung Feldkirch . . . 277
- Wagenwerkstätte Feldkirch 279
- Zugförderungsleitung Bludenz 284
- Die ehemalige Zugförderungsstelle Bregenz – Erinnerungen an den Bahnbetrieb im Dreiländereck am Bodensee 294
- Dieseltriebwagen im Bereich der Zugförderungsstelle Bregenz 300
- Güter- und Zugbildebahnhof Wolfurt 302

18. Statistische Angaben

- Die Leistungen der Österreichischen Bundesbahnen zu Beginn der neunziger Jahre in Vorarlberg 308
-

Anmerkungen 314

Quellennachweis 317

Literaturverzeichnis 318

Abkürzungen 319

Dank 320