

**Klaus von Rudloff und Claude Jeanmaire
präsentieren mit Werner Beuter, Arnulf Dieth,
Karl F. Fritz, und Karlfriedrich Morrison-Cleator,
unterstützt durch die
Bodensee-Schiffsbetriebe der Deutschen
Bundesbahn**

Schifffahrt auf dem Bodensee

Band 3:

**Beginn der Motorschifffahrt
Beitrag zur Geschichte des Bodensees,
Geschichte der einzelnen Schiffe und Register**

Volume 3:

**Motorship-Navigation
on the Lake of Constance
History of the Ships and Registers
Germany — Austria — Switzerland**

© Copyright 1987 ISBN 3 85649 072 8

Verlag Eisenbahn

Buchverlag für Eisenbahn- und Strassenbahnliteratur,
Spielzeug- und Modellbahnbücher

Edition de livres sur les chemins de fer et les tramways,
livres de jouets anciens et de modèles de trains

Publisher of books on railways, tramway systems,
early toys and model railways

**Verlag Eisenbahn Gut Vorhard
CH-5234 Villigen AG, Schweiz/Suisse/Switzerland**

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorwort	4
Bildnachweis	5
Alphabetisches Register der Schiffe in Band 3	6
Einleitung	7
Schiffahrtsunternehmen von 1919 bis 1945	7
Neue Schiffe und neue Antriebssysteme	12
Die ersten Dreideck-Motorschiffe	13
Die Bodenseeschifffahrt im Zweiten Weltkrieg	14
Die Wettfahrten um das «Blaue Band des Bodensees»	15
Die «Weisse Flotte» der Vereinigten Schiffahrtsverwaltungen	16

Schiffsbeschreibungen und Abbildungen		Seite	Bild- legende
1.069 Bodman (I)	1913 bis 1976	17	1
1.070 Bayern	1920 bis 1956	19	3
1.071 Nymphe	1920 bis 1930	20	5
1.072 Konstanz (I)	1925	21	7
1.073 Stadt Radolfzell (II)	1926 bis 1934	22	14
1.074 Frauenberg	1927 bis 1967	23	18
1.075 Bodan (II)	1927 bis 1969	24	19
1.076 Höri = Überlingen (I)	1927 bis 1969	25	21
1.077 Mainau (III)	1928 bis 1965	26	33
1.078 Reichenau (I)	1928 bis 1961	27	43
1.079 Österreich	1928	28	47
1.080 Stadt Überlingen (II)	1929 bis 1963	30	65
1.081 Allgäu	1929	32	80
1.082 Mettnau	1929 bis 1963	35	105
1.083 Reutin	1929 bis 1964	36	114
1.084 Schienerberg = Meersburg (II)	1930	37	118
1.085 Kempten (II)	1931	39	128
1.086 Augsburg (II)	1931 bis 1968	40	141
1.087 Ravensburg	1931 bis 1967	41	149
1.088 Baden (II) = Hegau (I)	1932 bis 1964	43	162
1.089 Thurgau (II)	1932	44	169
1.090 Zürich (II)	1933	45	181
1.091 Baden (III)	1935	46	189
1.092 Deutschland = Überlingen (II)	1935	47	205
1.093 Munot	1936	49	220
1.094 Arenenberg (I)	1936 bis 1983	50	228
1.095 Radolfzell	1936 bis 1968	51	236
1.096 Karlsruhe	1937	52	242
1.097 Schwaben	1937	53	257
1.098 Austria (II)	1939	55	272
1.099 Silberhecht	1938 bis 1945	56	292
1.100 Glückauf	1939 bis 1942	57	293
1.101 Arthur	1939 bis 1945	58	294
1.102 Konstanz (Neubau, unvollendet)	1940 bis 1958	59	295