

Volker Matthews

Bahnbau

6., überarbeitete und aktualisierte Auflage 2003

Mit 139 Abbildungen und 60 Tabellen



B. G. Teubner Stuttgart · Leipzig · Wiesbaden

Inhalt

1 Geschichte der Bahnen	9
1.1 Schienenbahnen.....	9
1.2 Magnetschwebebahnen	13
2 Einteilung der Bahnen	14
3 Rechtsgrundlagen.....	16
3.1 Gesetze und Verordnungen	16
3.2 Baurechtliche Verfahren.....	22
4 Technische Grundlagen.....	27
4.1 Das Rad-Schiene-System.....	27
4.1.1 Spurweite	28
4.1.2 Räder und Radsätze.....	28
4.1.3 Entgleisungssicherheit.....	31
4.2 Magnetfahrttechnik	33
4.3 Fahrdynamik	34
4.3.1 Antriebe	34
4.3.2 Widerstände.....	36
4.3.2.1 Gewichtsabhängige Widerstände	36
4.3.2.2 Geschwindigkeitsabhängige Widerstände.....	37
5 Definition der Bahnanlagen	38
5.1 Bahnhöfe.....	38
5.2 Bahnanlagen der freien Strecke	39
6 Lichtraumprofile	41
6.1 Fahrzeugumgrenzungslinien	41
6.2 Lichtraumprofile der Schienenbahnen	45
6.2.1 Regellichtraum nach EBO	45
6.2.2 Lichtraumprofil GC für Neu- und Ausbaustrecken	51
6.2.3 Lichtraumprofil für S-Bahnen	52
6.2.4 Regellichtraum nach EBOA	53
6.3 Lichtraumprofil der Magnetschwebebahnen	54
6.4 Profilpunkte bei Gleisen mit Überhöhung	55
7 Gleisabstände	57
7.1 Gleisabstände bei Schienenbahnen	57
7.1.1 Abstand zwischen Streckengleisen	57
7.1.2 Gleisabstand in Bahnhöfen.....	61
7.1.3 Gleisabstand bei Gleisen mit Überhöhung	61

7.1.4 Abstände zu Kunstbauwerken	63
7.2 Spurmittendistanz bei Magnetschwebebahnen	65
8 Linienführung	66
8.1 Formelzeichen und ihre Bedeutung	68
8.2 Geschwindigkeiten	70
8.3 Steigung und Neigungswechsel	72
8.3.1 Steigung der freien Strecke	73
8.3.2 Steigung der Bahnhofsgleise	73
8.3.3 Neigungswechsel	74
8.4 Kreisbögen	80
8.5 Überhöhung	81
8.5.1 Ausgleichende Überhöhung	82
8.5.2 Mindestüberhöhung	86
8.5.3 Regelüberhöhung	88
8.5.4 Zulässige Überhöhung	88
8.6 Überhöhungsrampen	89
8.6.1 Gerade Überhöhungsrampen	90
8.6.2 Schwungene Überhöhungsrampen	92
8.6.2.1 S-förmig schwungene Rampe	93
8.6.2.2 Rampe nach Bloss	94
8.6.2.3 Rampe bei Magnetschwebebahnen	95
8.7 Übergangsbögen	95
8.7.1 -mit gerader Krümmungslinie	99
8.7.2 -mit schwungener Krümmungslinie	103
8.7.2.1 S-förmig schwungene Krümmungslinie	103
8.7.2.2 Übergangsbogen nach Bloss	105
8.7.3 -bei Gegenbögen	105
8.8 Gleisverziehungen	106
8.9 Gleisbogenabhängige Wagenkastensteuerung	111
8.10 Zulässige Geschwindigkeiten der Schienenbahnen	112
9 Terminologie für den Schienenbahnbau	113
10 Untergrund und Unterbau	115
10.1 Grundlagen	115
10.2 Entwässerung des Bahnkörpers	119
10.2.1 Offene Entwässerungsanlagen	119
10.2.2 Tiefenentwässerung	121
11 Oberbau	123
11.1 Schienen	125
11.2 Schwellen	129
11.3 Befestigungsmittel	133
11.4 Bettung	137
11.5 Bettungsquerschnitte	137
11.6 Beton-Breitschwellengleis	142

Inhalt	5
11.7 Feste Fahrbahn	142
11.8 Sonderformen des Oberbaus	149
11.9 Schienenauszüge.....	150
11.10 Mittel zur Sicherung der Gleislage	151
11.11 Gleisabschlüsse	152
11.12 Fahrbahn der Magnetschwebebahn	155
12 Weichen und Kreuzungen.....	157
12.1 Einfache Weichen.....	159
12.2 Weichengeometrie.....	163
12.3 Bauteile der Weichen.....	165
12.3.1 Zungenvorrichtung	165
12.3.2 Zwischenschienenteil	168
12.3.3 Herzstück und Radlenker	169
12.3.4 Antrieb und Verschluss	170
12.3.5 Unterschwellung.....	171
12.4 Doppelweichen	172
12.5 Bogenweichen	173
12.5.1 Berechnung der Bogenweichen	175
12.5.2 Bogenweiche mit geradem Herzstück.....	179
12.5.3 Weichen im Übergangsbogen	180
12.6 Kreuzungen	180
12.7 Kreuzungsweichen.....	182
12.8 Grenzzeichen	185
12.9 Einbaukriterien für Weichen und Kreuzungen	185
12.10 Absteckmaße der Weichen und Kreuzungen.....	188
12.10.1 Einfache Weichen, Grundformen	189
12.10.2 --mit beweglichen Herzstückspitzen	191
12.10.3 Klothoidenweichen für Abzweigstellen.....	192
12.10.4 Klothoidenweichen für Gleisverbindungen.....	193
12.10.5 Grundformen der Kreuzungen.....	195
12.10.6 Kreuzungsweichen.....	196
12.10.7 Abgeleitete Weichen und Regelweichen-NE.....	197
12.11 Unterlagen für Bestellung und Einbau von Weichen.....	198
12.12 Einbau von Weichen	198
12.13 Weichen und Kreuzungen der Magnetschwebebahn	199
13 Abnahme und Unterhaltung des Oberbaus	200
14 Berechnen von Gleisverbindungen.....	204
14.1 Gerade Gleisverbindungen.....	204
14.1.1 -mit Weichen gleicher Neigung.....	204
14.1.2 -mit Weichen verschiedener Neigung	206
14.2 Abzweig in ein Parallelgleis.....	207
15 Hinweise zur Gestaltung von Lageplänen	209
15.1 Zeichnen eines Kreisbogens.....	209

15.2 Konstruktion einer Tangente an einen Kreisbogen	210
15.3 Darstellung von Übergangsbögen	211
15.4 Konstruktion einer Bogenweiche	212
16 Bahnübergänge.....	213
16.1 Bahnübergänge ohne technische Sicherung	215
16.2 Bahnübergänge mit technischer Sicherung.....	217
16.3 Bautechnische Ausbildung der Bahnübergänge.....	219
17 Ausgewählte Signale	221
17.1 Hauptsignale (Hp).....	222
17.2 Vorsignale (Vr).....	224
17.3 Planzeichen der Haupt- und Vorsignale.....	225
17.4 Kombinationssignale (Ks)	225
17.5 Rottenwarnsignale (Ro)	226
17.6 Zugsicherung für Geschwindigkeiten $v > 160 \text{ km/h}$	227
17.6.1 Linienzugbeeinflussung	228
17.6.2 Europäisches Zug-Kontroll-System (ETCS)	229
18 Verkehrslärm.....	230
18.1 Grundlagen.....	230
18.2 Berechnungsverfahren	232
18.2.1 Berechnung des Beurteilungspegels	233
18.2.2 Berechnung des Emissionspegels	236
18.2.3 Behinderung der Schallausbreitung	239
Literaturverzeichnis	240
Sachverzeichnis	243