

# elitenzyklopädie ge

Band I  
Militärflugzeuge von 1914 bis heute

Herausgegeben von Enzo Angelucci  
Deutsche Bearbeitung von Hanfried Schliephake

Südwest Verlag München

# Inhalt

Tafel Nr.

Seite: Tafel/Text

Die fetten Seitenzahlen verweisen auf die Farbtafeln, die mageren auf die dazugehörigen Texte, einfarbige Tafeln und Übersichten

<b>Vorwort</b>	5
<b>Einleitung</b>	<b>10</b>

<b>I. Kapitel</b>	<b>14</b>
-------------------	-----------

## **Der Erste Weltkrieg: Das Flugzeug, am Anfang ein fragwürdiges Experiment, wird entscheidender Faktor für den Ausgang des Krieges**

Tafel Nr. Seite: Tafel/Text

1	Maßstäblicher Größenvergleich einiger Militärflugzeuge bei Ausbruch des Krieges-1914	19
2	Französische Militärflugzeuge bei Ausbruch des Krieges-1914	20 25
3	Französische Militärflugzeuge bei Ausbruch des Krieges-1914	21 25
4	Britische Militärflugzeuge bei Ausbruch des Krieges-1914	22 26
5	Die Avro 504: im Einsatz vom ersten bis zum letzten Kriegstag - 1914bis 1918	23 27
6	Militärflugzeuge der Mittelmächte bei Ausbruch des Krieges-1914	24 28
7	Graphische Darstellung zum Ersten Weltkrieg	29
8	Nationalitätszeichen im Ersten Weltkrieg	30
9	Maßstäblicher Größenvergleich einiger Militärflugzeuge im Ersten Weltkrieg	31
10	Indienststellung der bedeutendsten Jagdflugzeuge des Ersten Weltkrieges-Übersicht	36
11	Graphische Darstellung von Höchstgeschwindigkeit und Flugdauer der Jagdflugzeuge im Ersten Weltkrieg	37
12	Schnittzeichnung eines Jagdflugzeuges des Ersten Weltkrieges: Fokker Dr I	38
13	Ende 1914 erscheint das Jagdflugzeug an der Front	40 52
14	"... und wirkt sich 1915aus	41 52
15	Nieuport: eine große Jagdflugzeugfamilie der Kriegsjahre 1915 bis 1918	42 53
16	Jagdflugzeuge des Kriegsjahres 1916	43 54
17	Die besten Jagdflugzeuge des Kriegsjahres 1917: die Spad	44 55
18	Fünf Jagdflugzeuge des Kriegsjahres 1917: schön, aber erfolglos	45 55
19	Legendär gewordene britische Jagdflugzeuge des Kriegsjahres 1917	46 56
20	Konfrontation der Dreidecker-1917	47 57
21	Deutsche Jagdflugzeuge des Kriegsjahres 1917	48 57
22	Die besten deutschen Jagdflugzeuge erscheinen, als der Krieg schon fast verloren ist -1918	49 59
23	Die letzten deutschen und österreichischen Jagdflugzeuge des Krieges-1918	50 60

24	Die letzten alliierten Jagdflugzeuge kommen zu spät-1918		
25	Schnittzeichnung eines Bombers aus dem Ersten Weltkrieg: Handley Page 0/400		
26	Indienststellung der bedeutendsten Bomber während des Ersten Weltkrieges - Übersicht		
27	Rußland baut die ersten schweren viermotorigen Bomber des Ersten Weltkrieges-1914		
28	Der Bedarf an Bombern wächst-1915		
29	Caproni: eine große Bomberfamilie der Kriegsjahre 1915 bis 1918		
30	Bomber des Kriegsjahres 1916		
31	Schwere Bomber des Kriegsjahres 1916		
32	Schwere deutsche Bomber des Kriegsjahres 1917		
33	Alliierte Bomber des Kriegsjahres 1917		
34	Alliierte Bomber der letzten Tage des Ersten Weltkrieges; 1918		
35	Die ersten bewaffneten C-Aufklärungsflugzeuge der Mittelmächte im Kriegsjahr 1915	81	91
36	Aufklärungsflugzeuge im Kriegsjahr 1916	82	91
37	Zwei klassische Aufklärungs- und Schulfflugzeuge erscheinen im Kriegsjahr 1916		
38	Albatros-Aufklärungsflugzeuge 1915 bis 1917		
39	Aufklärungs- und Schulfflugzeuge des Kriegsjahres 1917		
40	Italienische Aufklärungs- und Schulfflugzeuge des Kriegsjahres 1918		
41	Die letzten Aufklärungs- und Schulfflugzeuge des Ersten Weltkrieges-1918	87	95
42	Seeflugzeuge der Kriegsjahre 1915 und 1916	88	96
43	Seeflugzeuge des Kriegsjahres 1917	89	97
44	Seeflugzeuge des letzten Kriegsjahres 1918	90	98
45	Fesselballons und Luftschiffe der Jahre 1912 bis 1915	100	98
46	Luftschiffe der Kriegsjahre 1917 und 1918	101	98
47	Triebwerke des Ersten Weltkrieges	102	
	Fotografien		104
	<b>2. Kapitel</b>		<b>108</b>
	<b>Die Militärluftfahrt zwischen den beiden Weltkriegen</b>		
48	Maßstäblicher Größenvergleich einiger Jagdflugzeuge zwischen den Weltkriegen	112	
49	Indienststellung der bedeutendsten Jagdflugzeuge in der Zeit zwischen den beiden Weltkriegen - Übersicht		
50	Frankreich führt bei der Weiterentwicklung der Jagdflugzeuge nach dem Ersten Weltkrieg -1922 bis 1931		
51	Französische Jagdflugzeuge der dreißiger Jahre-1931 bis 1937		
52	Britische Jagdflugzeuge der zwanziger Jahre - 1924 bis 1929		
53	Britische Jagdflugzeuge der dreißiger Jahre- 1931 bis 1935		
54	Jagdflugzeuge des US Army Air Corps-1926 bis 1934	120	130
55	Jagdflugzeuge der US Navy-1927 bis 1932	121	130
56	Jagdflugzeuge der US Navy und Royal Navy- 1923 bis 1936	122	131

Tafel Nr.	Seite: Tafel/Text	Tafel Nr.	Seite: Tafel/Text
57	Die bedeutendsten sowjetischen und japanischen Jagdflugzeuge in der Zeit zwischen den Weltkriegen-1923 bis 1935	123	132
58	Italienische Jagdflugzeuge-1924 bis 1935	124	133
59	Die Luftwaffe nimmt Gestalt an-1935 bis 1938	125	134
60	Weniger bekannte europäische Jagdflugzeuge -1925 bis 1932	126	135
61	Maßstäblicher Größenvergleich einiger Bomber, Aufklärungs- und Schiffsflugzeuge zwischen den Weltkriegen	136	
62	Indienststellung der bedeutendsten Bomber, Aufklärungs- und Schiffsflugzeuge zwischen den beiden Weltkriegen - Übersicht	138	
63	Britische Bomber der zwanziger Jahre -1924 bis 1929	140	151
64	Britische Bomber der dreißiger Jahre -1930 bis 1937	141	151
65	Torpedo- und Aufklärungsflugzeuge der Fleet Air Arm-1925 bis 1937	142	152
66	Bomber des US Army Air Corps -1920 bis 1937	143	153
67	Torpedo- und Tiefangriffsflugzeuge von US Army und Navy-1928 bis 1939	144	154
68	Französische Bomber der dreißiger Jahre; bereits veraltet bei Indienststellung-1928 bis 1934	145	155
69	Italienische und sowjetische Versuchsbomber -1929 bis 1937	146	155
70	Japanische, deutsche und tschechische Bomber-1921 bis 1935	147	156
71	Amerikanische und britische Aufklärungsflugzeuge in der Zeit zwischen den beiden Weltkriegen -1927 bis 1935	148	157
72	Aufklärungsflugzeuge der zwanziger und dreißiger Jahre-1923 bis 1933	149	158
73	Schul- und Verbindungsflugzeuge-1928 bis 1932	150	159
	Fotografien	160	
<b>3. Kapitel</b>	<b>164</b>		
<b>Der Zweite Weltkrieg - eine tödliche Konfrontation am Himmel dreier Kontinente</b>			
74	Schnittzeichnung eines Jagdflugzeuges des Zweiten Weltkrieges: Supermarine Spitfire VB	168	
75	Indienststellung der bedeutendsten Jagdflugzeuge des Zweiten Weltkrieges - Übersicht	170	
76	Nationalitätszeichen in der Zeit von 1936 bis 1945	172	
77	Bezeichnungen und Decknamen amerikanischer, sowjetischer und japanischer Militärflugzeuge während des Zweiten Weltkrieges	175	
78	Maßstäblicher Größenvergleich einiger Jagdflugzeuge des Zweiten Weltkrieges	176	
79	Französische Jagdflugzeuge-1938 und 1939	180	215
80	Zu wenige und zu alt- die ersten Jagdflugzeuge als mögliche Gegner der Luftwaffe -1935 bis 1939	181	214
81	Die letzten Jagd-Doppeldecker-1937 bis 1939	182	215
82	Japanische und sowjetische Übergangs-Jagdflugzeuge-1937 bis 1939	183	216
83	Die Hurricane: das erste britische Jagdflugzeug des Zweiten Weltkrieges, das zur Legende wurde-1937	184	217
84	Die Spitfire: vom Anfang bis zum Ende im Einsatz-1938	185	218
85	Die Messerschmitt 109: Selbst 35 000 reichten nicht zum Sieg-1938	186	219
86	Zwei weitere bedeutende deutsche Jagdflugzeuge-1939 bis 1944	187	220
87	Erste und zweite italienische Jagdflugzeug-Generation des Zweiten Weltkrieges-1939 bis 1941	188	220
88	Zu wenige und zu spät eingesetzte alliierte Jagdflugzeuge, um die Messerschmitt 109 zu stoppen-1940	189	222
89	Britische Jagdflugzeuge des Kriegsjahres 1940	190	222
90	MiG: sowjetische Jagdflugzeuge für alle Jahreszeiten -1940 bis 1944	191	223
91	Die Zero: das beste japanische Jagdflugzeug des Zweiten Weltkrieges-1940 bis 1945	192	224
92	Amerikanische Einsatz-Jagdflugzeuge zur Zeit des Angriffs auf Pearl Harbor-1937 bis 1941	193	225
93	P-40: das bedeutendste US-Jagdflugzeug der ersten Kriegsjahre-1941 bis 1943	194	226
94	Neue Jagdflugzeuge der Fleet Air Arm -1942 und 1943	195	227
95	Mit ganzer Kraft überwinden die Sowjets ihre Anfangsschwierigkeiten-1941 bis 1943	196	228
96	Die ersten erfolgreichen Jagdflugzeuge der US Navy und der US Air Force -1940 bis 1943	197	229
97	Japanische Jagdflugzeuge für einen Angriffskrieg -1940 bis 1942	198	230
98	Deutsche, rumänische, finnische, schwedische und australische Jagdflugzeuge -1942 bis 1945	199	231
99	Große italienische Jagdflugzeuge, die zu spät in den Einsatz kommen -1943	200	232
100	Die Mustang: das wahrscheinlich beste Jagdflugzeug des Zweiten Weltkrieges-1943 bis 1945	201	233
101	Jagdflugzeuge für die Armee des Tenno-1943 und 1944	202	234
102	Jagdflugzeuge der japanischen Marine-Luftstreitkräfte-1943 bis 1944	203	236
103	Jagdflugzeuge der US Navy für den Sieg -1943 und 1944	204	237
104	Letzte Jagdflugzeuge der US Air Force -1943	205	237
105	Die Deutschen bauen die ersten einsatzfähigen Düsenjäger-1944 und 1945	206	238
106	Letzte Jagdflugzeug-Prototypen der japanischen Flugzeugindustrie-1945	207	239
107	Die ersten britischen und amerikanischen Düsenjäger-1944 und 1945	208	240
108	Die ersten mit Bordradar ausgerüsteten Nachtjäger-1942 bis 1944	209	241
109	Zweite Nachtjäger-Generation des Luftkrieges -1943 bis 1945	210	242
110	Schlachtflugzeuge: Die Deutschen sind wegweisend, aber die Sowjets sind erfolgreicher -1936 bis 1944	211	243
111	Drei erfolglose italienische Schlachtflugzeuge-1935 bis 1943	212	244
112	Die besten Jagdbomber sind britische-1938 bis 1944	213	244
113	Jagdflugzeugproduktion im Zweiten Weltkrieg-Übersicht	246	
114	Bomber-(Kampfflugzeug-)produktion im Zweiten Weltkrieg - Übersicht	251	

Tafel Nr.	Seite: Tafel/Text	Tafel Nr.	Seite: Tafel/Text
115	Maßstäblicher Größenvergleich einiger Bomber (bzw. Kampfflugzeuge) des Zweiten Weltkrieges	148	Aufklärungsflugzeuge des Jahres 1939 313 324
116	Indienststellung der bedeutendsten Bomber (bzw. Kampfflugzeuge) des Zweiten Weltkrieges - Übersicht	149	Vier deutsche Aufklärungsflugzeuge des Jahres 1940 314 325
117	Schnittzeichnung eines Bombers des Zweiten Weltkrieges: Boeing B-17C	150	Aufklärungsflugzeuge des Jahres 1940 315 326
118	Frontierprobte Kampfflugzeuge der Luftwaffe-1937 bis 1939	151	Deutsche und amerikanische Aufklärungsflugzeuge und Aufklärungsflugboote-1941
119	Im Einsatz stehende veraltete französische Bomber im Jahr 1938	152	Japanische Aufklärungsflugzeuge des Jahres 1941 316 327
120	Im Einsatz stehende britische Bomber bei Ausbruch des Zweiten Weltkrieges-1937 bis 1939	153	Die Mosquito: das hölzerne Wunder-1941 317 328
121	Nur wenige moderne Bomber sind in Frankreich, Polen und in den Niederlanden im Einsatz-1938 bis 1940	154	Aufklärungsflugzeuge des Jahres 1942 318 328
122	Savoia Marchetti: die führenden Bomber der italienischen Luftstreitkräfte - 1935 bis 1941	155	Die letzten deutschen und japanischen Aufklärungsflugzeuge des Zweiten Weltkrieges -1943 und 1944 319 329
123	Die Italiener bauen nur einen viermotorigen Bomber-1937 bis 1943	156	Die letzten amerikanischen Aufklärungsflugzeuge des Zweiten Weltkrieges-1942 bis 1944 320 330
124	Britische Bomber-1938 bis 1940	157	Maßstäblicher Größenvergleich einiger Schul- und Verbindungsflugzeuge des Zweiten Weltkrieges
125	Erst 1940 stellen die Sowjets moderne Bomber in Dienst-1931 bis 1940	158	Indienststellung der bedeutendsten Schul- und Verbindungsflugzeuge des Zweiten Weltkrieges - Übersicht
126	Im Einsatz stehende japanische Bomber bei Ausbruch des Zweiten Weltkrieges - 1937 bis 1941	159	Alt, aber sicher- Schulflygzeuge der Jahre 1928 bis 1940 333
127	Erste für den Gegner eine ernsthafte Bedrohung darstellende amerikanische Bomber-1941 bis 1943	160	Schulflygzeuge der Jahre 1939 und 1940 334 339
128	Drei berühmte zweimotorige US-Bomber-1942 bis 1944	161	Schulflygzeuge der Jahre 1940 bis 1943 335 339
129	Die Halifax und die Lancaster kommen-1940 bis 1943	162	Verbindungsflugzeuge-1936bis 1941 336 340
130	Amerikanische Bomber für die Alliierten-1942 bis 1944	163	Verbindungsflugzeuge-1941 bis 1944 337 341
131	Die meisteingesetzten amerikanischen strategischen Bomber des Zweiten Weltkrieges-1942 und 1943	164	Verbindungsflugzeuge-1941 bis 1944 338 342
132	Die letzten deutschen Kampfflugzeuge-1940 bis 1944	165	Schul-, Verbindungs- und Transportflugzeugproduktion im Zweiten Weltkrieg - Übersicht
133	Sowjets, Schweden und Australier auf der Suche nach einem modernen Bomber-1941 bis 1944	166	Maßstäblicher Größenvergleich einiger Transportflugzeuge des Zweiten Weltkrieges
134	Japanische Bomber der Jahre 1942 bis 1944	167	Indienststellung der bedeutendsten Transportflugzeuge des Zweiten Weltkrieges- Übersicht
135	Die kleinsten und die größten gegen Japan eingesetzten US-Bomber-1941 bis 1944	168	Die Junkers Ju52: das weitbeste Vorkriegs-Transportflugzeug - 1934 bis 1939 343
136	Die letzten japanischen Bomber-1945	169	Italienische, deutsche und japanische Transportflugzeuge-1940 und 1941 344
137	Die ersten Sturzbomber-der bekannteste ist der Stuka-1936 bis 1941	170	Amerikanische Transportflugzeuge, die mithalfen, den Zweiten Weltkrieg zu gewinnen -1941 und 1942 345
138	Die Sowjets bauen die letzten und besten Erdkampfflugzeuge-1939 bis 1942	171	Die letzten deutschen und japanischen Transportflugzeuge des Zweiten Weltkrieges-1942 bis 1944 350 355
139	Swordfish und B5N: die erfolgreichsten Torpedoflugzeuge-1936 bis 1940	172	Die letzten alliierten Transportflugzeuge des Zweiten Weltkrieges-1943 und 1944 351 356
140	Avenger: letzter und bester aller Torpedobomber des Zweiten Weltkrieges - 1939 bis 1943	173	Die besten Lastensegler des Zweiten Weltkrieges-1942 und 1943 352 357
141	Maßstäblicher Größenvergleich einiger Aufklärungsflugzeuge des Zweiten Weltkrieges	174	Triebwerke des Zweiten Weltkrieges 358
142	Torpedo- und Aufklärungsflugzeugproduktion im Zweiten Weltkrieg - Übersicht	175	Bestand an Frontflugzeugen aller Länder bei Kriegseintritt- Übersicht 360
143	Indienststellung der bedeutendsten Aufklärungsflugzeuge des Zweiten Weltkrieges -Übersicht	176	Übersicht der Militärflugzeugproduktion -1938 bis 1945 361
144	Schnittzeichnung eines Aufklärungsflugzeuges des Zweiten Weltkrieges: Focke-Wulf Fw 189 A-2	177	Höchstgeschwindigkeiten der Jagdflugzeuge im Zweiten Weltkrieg -Graphische Darstellung 362
145	Im Einsatz stehende veraltete Aufklärungsflugzeuge bei Ausbruch des Krieges-1933 bis 1935	178	Reichweiten der Jagdflugzeuge im Zweiten Weltkrieg - Graphische Darstellung 364
146	Aufklärungsflugzeuge-1935 und 1936	179	Steigerung der Jagdflugzeugbewaffnung im Zweiten Weltkrieg - Übersicht 366
147	Die »Fliegenden Stachel Schweine«-1937 bis 1939	180	Reichweiten und Bombenlast der Bomber (bzw. Kampfflugzeuge) im Zweiten Weltkrieg - Graphische Darstellung 368
		181	Die alliierten Luftangriffe auf Deutschland von 1939 bis 1945-Statistik 370
			Reichweiten der Aufklärungs-, Schul- und Verbindungsflugzeuge im Zweiten Weltkrieg - Graphische Darstellung 372

Tafel Nr.		Seite: Tafel/Text	Tafel Nr.		Seite: Tafel/Text
<b>182</b>	Reichweiten und Nutzlast der Transportflugzeuge im Zweiten Weltkrieg - Graphische Darstellung Fotografien	<b>374</b> 375	<b>212</b>	Die letzten amerikanischen bordgestützten Propeller-U-Boot-Bekämpfungs- und Tief angriff sf luzeuge -1949 bis 1952	<b>450</b> 460
<b>4. Kapitel</b>	<b>*</b>	<b>390</b>	<b>213</b>	Die letzten britischen und französischen Propeller-U-Boot-Bekämpfungs- und Tiefangriffsflugzeuge-1956	<b>451</b> 460
<b>Militärflugzeuge von 1945 bis zur Gegenwart</b>			<b>214</b>	Bordgestützte Tiefangriffsflugzeuge - 1954 bis 1961	<b>452</b> 461
<b>183</b>	Nationalitätszeichen ab 1945	<b>394</b>	<b>215</b>	Land- und bordgestützte Tiefangriffsflugzeuge-1966 bis 1975	<b>453</b> 462
<b>184</b>	Maßstäblicher Größenvergleich einiger Jagdflugzeuge ab 1945 bis heute	<b>396</b>	<b>216</b>	Amerikanische Bomber-1949 bis 1954	<b>454</b> 463
<b>185</b>	Indienststellung der bedeutendsten Jagdflugzeuge ab 1945 bis heute - Übersicht	<b>398</b>	<b>217</b>	Die erste sowjetische Bomber-Generation der Nachkriegszeit-1947 bis 1954	<b>455</b> 465
<b>186</b>	Schnittzeichnung eines Jagdflugzeuges der siebziger Jahre: Mikojan-Gurewitsch MiG-21 MF	<b>400</b>	<b>218</b>	Die Canberra: der erste moderne britische Nachkriegs-Bomber-1950 bis 1955	<b>456</b> 466
<b>187</b>	Die letzten amerikanischen Propeller-Jagdflugzeuge-1946	<b>402</b> 424	<b>219</b>	Britische und französische Bomber -1953 bis 1963	<b>457</b> 466
<b>188</b>	Britische, australische und schwedische Jagdflugzeuge der unmittelbaren Nachkriegsjahre bis 1947	<b>403</b> 424	<b>220</b>	Sowjetische Bomber von 1954 bis heute	<b>458</b> 468
<b>189</b>	Die ersten Strahltriebjäger der US Navy-1944 bis 1953	<b>404</b> 425	<b>221</b>	Amerikanische Bomber von 1958 bis heute	<b>459</b> 469
<b>190</b>	Die ersten sowjetischen Strahltriebjäger-1946 und 1947	<b>405</b> 426	<b>222</b>	Maßstäblicher Größenvergleich einiger Aufklärungs-, Schul- und Verbindungsflugzeuge von 1945 bis heute	<b>470</b>
<b>191</b>	Britische und amerikanische Strahltriebjäger-1948 bis 1950	<b>406</b> 427	<b>223</b>	Indienststellung der bedeutendsten Aufklärungs-, Schul- und Verbindungsflugzeuge ab 1945 bis heute-Übersicht	<b>471</b>
<b>192</b>	Die sowjetischen Strahltriebjäger werden zunehmend wettbewerbsfähiger-1948 bis 1953	<b>407</b> 428	<b>224</b>	Japan baut das letzte große Aufklärungs-Flugboot-1949 bis 1968	<b>474</b> 479
<b>193</b>	Die erste französische Strahltriebjäger-Generation und der einzige Versuch der Schweiz -1949 bis 1956	<b>408</b> 429	<b>225</b>	Britische, kanadische und französische Aufklärungsflugzeuge-1955 bis 1968	<b>475</b> 479
<b>194</b>	Ein bedeutender amerikanischer Strahltriebjäger bewährt sich im Koreakrieg-1950 bis 1956	<b>409</b> 430	<b>226</b>	Amerikanische Seeüberwachungs-und strategische Aufklärungsflugzeuge - 1954 bis 1968	<b>476</b> 480
<b>195</b>	Die F-84, der zweite herausragende Strahltriebjäger der US Air Force-1950 bis 1954	<b>410</b> 431	<b>227</b>	Taktische Aufklärungs- und Gefechtsfeld-Überwachungsflugzeuge-1953 bis 1973	<b>477</b> 481
<b>196</b>	Britische Jagdflugzeuge der fünfziger Jahre - 1953 bis 1956	<b>411</b> 432	<b>228</b>	Frühwarn-und Führungsflugzeuge der achtziger Jahre	<b>478</b> 482
<b>197</b>	Jagdflugzeuge der US Navy-1951 bis 1958	<b>412</b> 433	<b>229</b>	Beobachtungs- und Verbindungsflugzeuge-1954 bis 1971	<b>483</b> 490
<b>198</b>	Vom Delta Daggerzum Starfighter-1954 bis 1960	<b>413</b> 434	<b>230</b>	Schulflugzeuge der Nachkriegszeit - 1946 bis 1950	<b>484</b> 490
<b>199</b>	Sowjetische Jagdflugzeuge-1955 bis 1960	<b>414</b> 435	<b>231</b>	Schulflugzeuge-1951 bis 1954	<b>485</b> 491
<b>200</b>	Jagdflugzeuge der Royal Navy-1957 bis 1967	<b>415</b> 436	<b>232</b>	Schulflugzeuge-1955bis 1970	<b>486</b> 492
<b>201</b>	Die Phantom II: Über 5000 wurden von diesem weltberühmten Kampfflugzeug gebaut-1958	<b>416</b> 437	<b>233</b>	Schulflugzeuge-1958 bis 1977	<b>487</b> 493
<b>202</b>	Zwei bewährte Flugzeuge: die amerikanische Thunderchief und die britische Lightning -1959	<b>417</b> 437	<b>234</b>	Britische Schulflugzeuge-1958 bis 1974	<b>488</b> 493
<b>203</b>	Die schwedische Luftverteidigung basiert auf Saab-Flugzeugen - 1954 bis 1971	<b>418</b> 438	<b>235</b>	Europäische Schulflugzeuge-1959 bis 1976	<b>489</b> 494
<b>204</b>	Dassault: vom bordgestützten Jagdbomber bis zu den Mirage-Jägern-1958 bis 1973	<b>419</b> 439	<b>236</b>	Maßstäblicher Größenvergleich einiger taktischer Transportflugzeuge von 1945 bis heute	<b>495</b>
<b>205</b>	Jagdflugzeuge der achtziger Jahre im Schatten der Großen	<b>420</b> 440	<b>237</b>	Maßstäblicher Größenvergleich einiger strategischer Transportflugzeuge von 1945 an	<b>496</b>
<b>206</b>	Mehrzweckkampfflugzeuge der achtziger Jahre	<b>421</b> 441	<b>238</b>	Indienststellung der bedeutendsten Transportflugzeuge ab 1945 bis heute- Übersicht	<b>498</b>
<b>207</b>	Sowjetische Jagdflugzeuge der achtziger Jahre	<b>422</b> 442	<b>239</b>	Europäische und amerikanische Transportflugzeuge der Nachkriegszeit-1947 bis 1950	<b>500</b> 504
<b>208</b>	Westliche Jagdflugzeuge der achtziger Jahre	<b>423</b> 443	<b>240</b>	Amerikanische Transportflugzeuge - 1953 bis 1963	<b>501</b> 505
<b>209</b>	Maßstäblicher Größenvergleich einiger Bomber von 1945 bis heute	<b>444</b>	<b>241</b>	Europäische Transportflugzeuge-1964 bis 1976	<b>502</b> 506
<b>210</b>	Indienststellung der bedeutendsten Bomber ab 1945 bis heute- Übersicht	<b>446</b>	<b>242</b>	Amerikanische, sowjetische und japanische Transportflugzeuge-1968 bis 1971	<b>503</b> 507
<b>211</b>	Schnittzeichnung eines Bombers der sechziger Jahre: Avro Vulcan B.Mk.2	<b>448</b>	<b>243</b>	Luftstrahltriebwerke der sechziger Jahre Fotografien	<b>508</b>
			<b>Anhang</b>		
				Erklärung der Abkürzungen	<b>519</b>
				Literaturverzeichnis	<b>520</b>
				Register der Flugzeugdarstellungen, nach Ländern geordnet	<b>523</b>
				Gesamtregister	<b>526</b>