

Martin Krieger

# Kaufleute, Seeräuber und Diplomaten

Der dänische Handel  
auf dem Indischen Ozean  
(1620–1868)



1998

BÖHLAU VERLAG KÖLN WEIMAR WIEN

# Inhalt

Vorwort .....	5
I. Einleitung .....	9
II. Quellen und Forschungsstand .....	17
III. Der dänische country-trade 1620-1682 .....	26
1. Ceylon .....	29
2. Koromandelküste .....	34
a Tranquebar .....	34
b Masulipatam .....	51
3. Südostasien .....	58
a Makassar .....	58
b Bantam .....	65
c Japara .....	74
4. Orissa .....	78
a Balasore .....	78
b Pipli .....	82
5. Persischer Golf und Rotes Meer .....	83
6. Kaperfahrten im Golf von Bengalen .....	86
7. Ergebnisse .....	97
IV. Der dänische country-trade 1683-1751 .....	101
1. Koromandelküste .....	103
a Tranquebar .....	103
b Porto Novo .....	115
2. Südostasien .....	117
3. Bengalen: Dannemarksnagore.....	121
4. Malabarküste: Edavai.....	124
5. Ergebnisse .....	125

V. Der dänische country-trade 1752-1800 .....	129
1. Koromandelküste .....	132
a Tranquebar .....	132
b Porto Novo .....	147
2. Bengalen, Orissa und Bihar .....	149
a Serampore .....	149
b Balasore .....	159
c Patna .....	164
3. Malabarküste .....	166
a Calicut .....	166
b Colachel .....	174
4. Südostasien: Aceh .....	181
5. Nikobaren .....	183
6. Ergebnisse .....	193
VI. Die letzten Jahrzehnte: 1801-1868 .....	198
VII. Kaufleute in dänischen Diensten .....	207
VIII. Handelsschiffe als kaufmännisches Kapital .....	219
IX. Strukturen und Strukturwandel: Eine Bilanz des dänischen country-trade	225
X. Epilog: Tranquebar heute, ein Besuch in der einstigen dänischen Kolonie .....	237
XI. Summary .....	239
Anhang .....	246
Schiffsverzeichnis .....	246
Glossar .....	256
Quellenverzeichnis .....	258
Literaturverzeichnis .....	264
Register .....	269