

## **Andreas Cornet**

## Plattformkonzepte in der Automobilentwicklung

Mit einem Geleitwort von Prof. Dr. Arnd Huchzermeier

Deutscher Universitäts-Verlag

## Inhaltsverzeichnis

Abbild	lungsverzeichnis	ХШ
Tabell	enverzeichnis	XVII
Abkürzungsverzeichnis		XIX
1	Einführung	1
1.1	Ausgangssituation und Problemstellung	
1.2	Ziele der Arbeit	
1.3	Gang der Untersuchung	6
2 .	Entwicklung von Variantenvielfalt und Lebenszyklusdauer in der Automobilindustrie	9
2.1	Definition, Ziele und Strategien der Produktentwicklung	10
2.1.1	Definition und Bedeutung des Produktentwicklungsprozesses für die Wettbewerbsfähigkeit der Unternehmung	11
2.1.2	Zielkonflikt der Produktentwicklung	14
2.1.3	Produktentwicklungsstrategien in der industriellen Praxis	16
2.2	Variantenvielfalt und Lebenszyklusdauer	19
2.2.1	Entwicklung einer Definitorik für das Begriffsumfeld	19
2.2.2	Bedeutung von Variantenvielfalt und Lebenszyklusdauer für den Unternehmenserfolg	21
2.3	Analyse der Entwicklung von Variantenvielfalt und Lebenszyklusdauer in der Automobilindustrie	
2.3.1	Untersuchungsmethodik	24
2.3.2	Modell von Sanderson und Uzumeri	24
2.3.3	Variantenvielfalt und Lebenszyklusdauer für Personenkraftwagen	28
2.4	Relevanz von Variantenvielfalt und Lebenszyklusdauer für die Teilziele der Produktentwicklung	:
2.5	Optimierungsansätze	
2.0	Optimizer digital state of the	

2.6	Zusammenfassung	37
3	Bedeutung der Produktarchitektur	39
3.1	Produktarchitekturen	
3.1.1	Definition und Konzept	41
3.1.2	Modulare und integrale Produktarchitekturen	46
3.2	Implikationen der Wahl der Produktarchitektur	<b>5</b> 0
3.2.1	Rolle der Produktarchitektur im Zielkonflikt der Produktentwicklung	50
3.2.2	Optimierung der Produktarchitektur bei Veränderung von Variantenvielfalt und Lebenszykluszeit	56
3.3	Zusammenfassung	58
4	Definition und konzeptionelle Untersuchung von Plattformkonzepten	60
4.1	Begriff der Plattform	61
4.1.1	Definitionen	61
4.1.2	Plattformen und Modularität	62
4.2	Plattformstrategien	65
4.3	Überblick über die relevante Literatur	67
4.4	Plattformkonzepte in der Automobilindustrie	<b>7</b> 0
<b>4</b> .5	Potentiale und Gefahren der Nutzung von Plattformkonzepten	71
4.6	Zusammenfassung	<b>7</b> 5
5	Empirische Analyse der Anwendung von Plattformkonzepten in der internationalen Automobilindustrie	
5.1	Einleitung	<b>7</b> 8
5.1.1	Hintergrund	78
5.1.2	Vorgehensweise der Befragung	80
5.2	Vorgehensweise der Befragung  Befragungsergebnisse	84
5.2.1	Verwendung von Plattformkonzepten	84
5.2.2	Zielsetzung	
5.2.3	Ergebnisse	87

5.2.4	Erfolgsfaktoren und Probleme	89
5.2.5	Organisation und Prozesse	93
5.2.6	Weitere Entwicklung	96
5.3	Zusammenfassung	99
6	Ökonomische Modellierung und Untersuchung von Plattformkonzepten	100
6.1	Einleitende Bemerkungen zum Optimierungsmodell	101
6.1.1	Verwandte Modelle zur Optimierung der Produktarchitektur	101
6.1.2	Modellstruktur im Überblick	106
6.2	Erstellung des Modells	109
6.2.1	Entwicklungskosten und Herstellkosten	109
6.2.2	Investitionen in Fertigungskapazität bei unsicherer Nachfrage	115
6.2.3	Entwicklungszeit	120
6.2.4	Einfluß der Produktleistung	126
6.2.5	Gesamtmodell und Lösungsmethoden	127
6.3	Untersuchung der Bedeutung von Plattformkonzepten anhand eines Fallbeispiels aus der Automobilindustrie	137
6.3.1	Fallbeispiel aus der Automobilindustrie	138
6.3.2	Untersuchung der Abhängigkeit von Umgebungsparametern	145
6.4	Zusammenfassung und kritische Diskussion	154
6.4.1	Zusammenfassung	154
6.4.2	Kritische Diskussion der modellorientierten Untersuchung	157
7	Schlußbetrachtung	159
7.1	Zusammenfassung der Ergebnisse	159
7.2	Schlußfolgerungen und Ausblick	163
Literaturverzeichnis		
Anhang		