

HANSGEORG PRIX

# Die EBDL



ELEKTRISCHE  
BAHN



DORNBIRN – LUSTENAU

1902–1938



VERLAG JOHANNES HEYN · KLAGENFURT

1988

## **0.0 INHALTSVERZEICHNIS**

---

### **1.0 ALLGEMEINES**

---

1.1	Vorwort .....	5
1.2	Zeittafel .....	6
1.3	Abkürzungen und technische Begriffe .....	7
1.4	Dank .....	8

### **2.0 GRUSSWORTE**

---

2.1	Zum Geleit! Der Bürgermeister von Dornbirn .....	9
2.2	Grußwort! Der Bürgermeister von Lustenau .....	10

### **3.0 RUND UM DIE EBDL**

---

3.1	Die Umgebung der Bahn .....	11
3.2	Landkarte .....	12

### **4.0 VORGESCHICHTE**

---

4.1	Dampfbahnprojekt »LAG« .....	13
4.2	Projekt für eine elektrische Kleinbahn .....	13
4.2.1	Angebot von AEG .....	14
4.2.2	Angebot von Siemens .....	15
4.3	Projekt einer Gütlebahn .....	16

### **5.0 BAHNBAU UND ERÖFFNUNG**

---

5.1	Konzession .....	18
5.2	Bauausführung .....	19
5.3	Abnahme der Bahn .....	19
5.4	Die Eröffnung .....	20

### **6.0 DIE BAHNANLAGEN**

---

6.1	Gleisanlagen und Objekte .....	22
6.1.1	Verzeichnis der Brücken .....	23
6.1.2	Instandhaltung und Umbau der Gleisanlagen .....	23
6.2	Streckenführung und Haltestellen .....	26
6.2.1	Verzeichnis der Ausweichen .....	27
6.2.2	Verzeichnis der Haltestellen .....	27
6.3	Fahrleitung .....	28
6.4	Stromversorgungsanlage .....	30
6.5	Hochbauten .....	32
6.5.1	Betriebsgebäude neben der Remise in Dornbirn .....	32
6.5.2	Wagenhalle und Reparaturwerkstätte im Betriebsgelände in Dornbirn .....	33
6.5.3	Hölzerner Lagerschuppen in Dornbirn .....	33
6.5.4	Wagenhalle in Lustenau—Rheindorf / Rheinbrücke .....	33
6.6	Telefonanlage .....	34
6.7	Pläne der Bahnanlagen .....	35
6.7.1	Streckenplan .....	35
6.7.2	Umbau Ausweiche Bahnhof Dornbirn .....	35

6.7.3	Betriebsgebäude Dornbirn .....	36
6.7.4	Wagenremise Dornbirn .....	36
6.7.5	Wagenremise Lustenau .....	37
6.7.6	Schaltplan »Umformerstation« .....	37
6.7.7	Schaltplan Strecke .....	38

## **7.0 FAHRZEUGE**

---

7.1	Motorwagen .....	39
7.1.1	Mechanischer Teil .....	39
7.1.2	Elektrische Ausrüstung .....	40
7.1.3	Umbauten an den Motorwagen .....	41
7.1.4	Neubau Motorwagen 5 .....	45
7.2	Anhängewagen .....	46
7.2.1	Mechanischer Teil .....	46
7.2.2	Elektrische Ausrüstung .....	46
7.2.3	Eigenbau Anhängewagen 12 .....	47
7.2.4	Umbauten an den Anhängewagen .....	47
7.3	Post- und Gepäckwagen .....	49
7.4	Güterloren und Arbeitswagen .....	50
7.5	Technische Daten der EBDL-Fahrzeuge .....	52
7.6	EBDL-Wagenpark-Statistik .....	53
7.7	Pläne der Fahrzeuge .....	54

## **8.0 BETRIEB**

---

8.1	Verkehr .....	60
8.2	Fahrpläne .....	62
8.3	Fahrkarten und Tarife .....	63
8.4	Unfälle .....	70
8.5	Personal .....	71
8.6	Betriebsstatistik .....	72

## **9.0 DAS ENDE DER EBDL**

---

9.1	Verhandlungen über die Betriebseinstellung .....	74
9.2	Liquidation .....	75
9.3	Die Wagen der EBDL in Klagenfurt .....	77
9.3.1	Die Klagenfurter Beiwagen 65-69 .....	77
9.3.2	Die Klagenfurter Triebwagen 19-21 .....	78
9.3.3	Die Klagenfurter Güterwagen G 61-62 .....	79

## **10.0 OBUSLINIEN-PROJEKT DORNBIRN - LUSTENAU - BREGENZ - DORNBIRN**

---

### **11.0 DAS TRAMCAFÉ LUSTENAU**

---

### **12.0 FOTOTEIL**

---

### **13.0 QUELLENANGABEN**

---