

Georg Schmid/Hans Lindenbaum/Peter Staudacher

Bewegung und Beharrung

**Transport und Transportsysteme in Österreich 1918–1938:
Eisenbahn, Automobil, Tramway**



BÖHLAU VERLAG WIEN · KÖLN · WEIMAR

Inhalt

Vorwort	7
Einleitung	9

1. Teil

Peter Staudacher

Die österreichischen Eisenbahnen 1918–1938

Problemgeschichte eines Transportsystems

Vorbemerkung	16
Schwierige Jahre. 1918–1938	18
Modernisierung und Stagnation. Die Elektrifizierung der staatlichen österreichischen Eisenbahnen	46
Die politische Dimension der Eisenbahnelektrifizierungen	62
Technik und Elektroindustrie	66
Effekte der Bahnelektrifizierung	77
Die Energieversorgung	88
Technische Modernisierung der österreichischen Eisenbahnen	93

2. Teil

Georg Schmid

Der Stadtverkehr

Grundmerkmale der österreichischen Stadtverkehre nach 1918	108
Stadt, Land und Umland: trans-, sub- und (inter)urbane Verkehre	112
Schienenverkehr in und um Wien	116
Tramwaystadt Wien	121
Die Stadtbahnproblematik	127
Technische Stagnation und politische Agitation bei den Stadt- und Lokalverkehren in den dreißiger Jahren	138

3. Teil:

*Georg Schmid/Peter Staudacher/Hans Lindenbaum***Das Automobil holt auf**

Allgemeines	160
Bahn und Straße im Transportgefüge der Zwischenkriegszeit	161
Akzentuierung des Konkurrenzverhältnisses von Eisenbahn und Automobil	166
Der öffentliche Autolinienverkehr	178
Strategien der Schiene	187
„Herrenfahrer unterwegs ...“. Automobilismus zwischen exklusiver Sportlichkeit und Massenverkehr	198

4. Teil

*Hans Lindenbaum***„Applaus von links taugt nichts, wenn Rechtskurs einzuhalten ist.“**

Bundesbahnen und Eisenbahner zwischen Republik und Faschismus

Etappensieg für christlichsoziale Hardliner	215
Der Kampf um die Macht bei der Bahn	217
Die Jahre ab 1927: Das Klima wird unerträglich	223
„Ein Skandal, wie die Republik noch keinen erlebt hat“	228
Der Antipode als Nachfolger beim fliegenden Wechsel	243
Erst Krise der Bahn, dann Krise des Parlaments	253
Vaugoin und Schöpfer auf dem Führerstand	261
Die roten Eisenbahner als Streikbrecher	272
Mit Rückenwind und dekadent Richtung Reichsbahn	287
Exkurs: Als junger Mann bei den Bundesbahnen	293
Anmerkungen	303
Abkürzungen	349
Quellen	349
Literatur	350
Register	355