

ALFRED HETTNER

ALLGEMEINE GEOGRAPHIE DES MENSCHEN

Herausgegeben von

HEINRICH SCHMITTHENNER

Band III:

VERKEHRSGEOGRAPHIE

Bearbeitet von

HEINRICH SCHMITTHENNER

1977

WISSENSCHAFTLICHE BUCHGESELLSCHAFT
DARMSTADT

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	
Einleitung	5
Aufgabe und Methode der Verkehrsgeographie – Begriff und Bedeutung des Verkehrs – Die Wissenschaft vom Verkehr – Der Gegenstand der Verkehrsgeographie – Die beiden Gesichtspunkte: Art und Richtung des Verkehrs – Behandlung in der Länderkunde und in der allgemeinen Geographie – Die Ausbildung der Verkehrsgeographie – Literatur und Karten.	
I. Ursächlichkeit und Entwicklung des Verkehrs	11
Verkehrsbedürfnis – Technik und Wirtschaftlichkeit des Verkehrs – Seine Entwicklung in der Kultur: Der Verkehr bei den Naturvölkern, Der Verkehr der Halbkulturvölker, Der Verkehr in der alten und der modernen Kultur, Der Verkehr in den Kolonialländern. – Abhängigkeit von den Naturbedingungen.	
II. Der Landverkehr	17
1. Die Transportmittel	17
Ihre Bedeutung – Der Fußverkehr – Die Transporttiere – Die Fahrzeuge – Die Organisationsformen und Stützpunkte.	
2. Die Wege	27
Fußpfade, Saum- und Fahrwege – Naturwege und Straßenbau – Die Beschaffenheit der Wege – Die Flußübergänge – Röhren- und Kraftleitungen	
3. Die Eisenbahnen	42
a) Entstehung und Ausbreitung der Eisenbahn	42
Wesen und Geschichte der Eisenbahn – Abhängigkeit vom wirtschaftlichen und politischen Bedürfnis – Projekte und Widerstände – Eisenbahnnetze.	
b) Bau und Betrieb der Eisenbahn	48
Intensive und extensive Ausbildung – Lage und Ausdehnung der Eisenbahnnetze – Trassierung – Spurweite und Oberbau – Die Bahnhöfe – Dampfbahnen und andere Betriebsarten – Der Wagenpark.	
c) Schweb- und Seilbahnen	58
III. Die Binnenschifffahrt	60
1. Entwicklung und Ausbreitung	60
2. Die Wasserstraßen	61
a) Die natürlichen Wasserwege	61
Flüsse und Seen – Topographischer Charakter und Wasserführung.	
b) Regulierung und Kanalisierung der Flüsse	66
c) Kanalbau	67
d) Die Häfen der Binnenschifffahrt	71
3. Schiffsbau und Schiffsführung	73

IV. Die Seeschifffahrt	76
1. Entwicklung und Verbreitung der Seeschifffahrt	76
Ihre Anfänge - Die Fortschritte des Schiffsbaus und der Schiffsführung - Die Hauptformen der Seeschifffahrt - Ihre Abhängigkeit von den Natur- und Kulturbedingungen - Die Entwicklung der Schifffahrt im Bereiche der europäischen Kultur - Die Dampfschifffahrt und die moderne Nautik - Der Anteil der Völker an der Ozeanschifffahrt.	
2. Der Ausgangs- und Zielpunkt der Seeschifffahrt: Küsten und Häfen	84
Die natürliche Begabung der Küsten und das Verkehrsbedürfnis - Zweck der Häfen - Die drei Reihen von Bedingung und ihre wechselnde Bedeutung - Die Lage der Häfen zum Meer - Die Verbindung der Küsten mit dem Hinterland - Die Beschaffenheit der Küsten und ihre Veränderlichkeit - Die natürlichen Hafentypen - Der Ausbau der Häfen, ihre Form und Größe - Literatur.	
3. Die Wege der Seeschifffahrt	93
Die drei Hauptformen der Seeschifffahrt - Die Küstenschifffahrt - Die Fahrtschifffahrt - Die Fernschifffahrt - Die Gesichtspunkte und die Regeln der Seeschifffahrt - Fahrt auf der Orthodrome und der Loxodrome - Abhängigkeit von der Verteilung von Land und Meer - Schifffahrtskanäle - Abhängigkeit von Meeres, Nebel, Meeresströmungen, dem Wind - Befehrerung und Signale an den Küsten - Stationen - Seeraub und Kapertum.	
V. Der Luftverkehr	101
1. Entstehung und Verbreitung	101
2. Die Lufthäfen	108
3. Die Luftwege	111
VI. Der Nachrichtenverkehr	116
1. Die Post	116
2. Telegraphie und Fernsprechwesen mittels Draht	118
a) Der Telegraphenverkehr	120
b) Der Fernsprechverkehr	124
3. Der Funkverkehr	126
VII. Der Gesamtverkehr	131
Die Entwicklung des Verkehrs mit der Kultur - Einfluß des Staates und der Naturbedingungen - Der terrestrische Verkehrstypus und seine Bedingungen: Bodengestalt, Gewässer, Klima, und Pflanzendecke, Tierwelt - Der fluviatile Verkehrstypus - Der litorale oder marine Verkehrstypus.	
VIII. Verkehrsgebiete und Verkehrsnetze	138
1. Die Verkehrsgebiete	138
Allmähliche Ausdehnung des Verkehrs: Ortsverkehr, Regionalverkehr, Fernverkehr, Weltverkehr, Regionale und lokale Verkehrsnetze - Die Verkehrsbegabung der Länder - Bedeutung der Entfernungen - Bedürfnisse und Hindernisse des Verkehrs.	
2. Richtung und Anordnung des Verkehrs, die Verkehrsnetze	142
Gesetzmäßigkeit und Zufall - Theorie der Verkehrsnetze - Verhältnis zu den Ansiedlungen - Die unmittelbaren geographischen Bedingungen: Verteilung von Land und Meer, Der Verlauf der Küste, Gewässernetz, Bodengestalt und Bodenbeschaffenheit; Andere Bedingungen der Naturbeschaffenheit - Der Einfluß des Staats.	

IX. Der Verkehr in den Ländern der Erde 149

Vorbemerkungen – Die subarktische Zone Eurasiens – Westeuropa – Osteuropa und Sibirien – Vorderasien – Zentralasien – Ostasien – Indien – Hinterindien – Malakka und Inselwelt – Afrika: Atlasländer und Tripolitanien, Sahara, Ägypten, Das tropische Afrika, Südafrika – Australien – Nordamerika – Westindische Inseln – Mexiko – Mittelamerika – Südamerika.

X. Der Weltverkehr 181

Ursächlichkeit und Entwicklung des Weltverkehrs – Der internationale Verkehr innerhalb Europas – Die Wege nach Asien: Die nordöstliche Durchfahrt, Der Weg durch Sibirien, Die Wege durch Vorderasien, Der Seeweg durch den Suezkanal, Die Luftwege nach Süd- und Ostasien – Der Seeweg um Afrika – Die Wege durch Afrika – Die Wege über den Atlantischen Ozean nach Amerika – Die Wege durch Nordamerika – Die Wege über die Landenge von Panama – Die Wege nach und durch Südamerika – Die Wege über den Stillen Ozean – Die Verbindung der Südkontinente – Reisen um die Erde.

Schluß 197