

ALFRED HETTNER

# ALLGEMEINE GEOGRAPHIE DES MENSCHEN

Herausgegeben von

HEINRICH SCHMITTHENNER

Band III:

## VERKEHRSGEOGRAPHIE

Bearbeitet von

HEINRICH SCHMITTHENNER

1977

WISSENSCHAFTLICHE BUCHGESELLSCHAFT  
DARMSTADT

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort .....	
Einleitung .....	5
Aufgabe und Methode der Verkehrsgeographie – Begriff und Bedeutung des Verkehrs – Die Wissenschaft vom Verkehr – Der Gegenstand der Verkehrsgeographie – Die beiden Gesichtspunkte: Art und Richtung des Verkehrs – Behandlung in der Länderkunde und in der allgemeinen Geographie – Die Ausbildung der Verkehrsgeographie – Literatur und Karten.	
I. Ursächlichkeit und Entwicklung des Verkehrs .....	11
Verkehrsbedürfnis – Technik und Wirtschaftlichkeit des Verkehrs – Seine Entwicklung in der Kultur: Der Verkehr bei den Naturvölkern, Der Verkehr der Halbkulturvölker, Der Verkehr in der alten und der modernen Kultur, Der Verkehr in den Kolonialländern. – Abhängigkeit von den Naturbedingungen.	
II. Der Landverkehr .....	17
1. Die Transportmittel .....	17
Ihre Bedeutung – Der Fußverkehr – Die Transporttiere – Die Fahrzeuge – Die Organisationsformen und Stützpunkte.	
2. Die Wege .....	27
Fußpfade, Saum- und Fahrwege – Naturwege und Straßenbau – Die Beschaffenheit der Wege – Die Flußübergänge – Röhren- und Kraftleitungen	
3. Die Eisenbahnen .....	42
a) Entstehung und Ausbreitung der Eisenbahn .....	42
Wesen und Geschichte der Eisenbahn – Abhängigkeit vom wirtschaftlichen und politischen Bedürfnis – Projekte und Widerstände – Eisenbahnnetze.	
b) Bau und Betrieb der Eisenbahn .....	48
Intensive und extensive Ausbildung – Lage und Ausdehnung der Eisenbahnnetze – Trassierung – Spurweite und Oberbau – Die Bahnhöfe – Dampfbahnen und andere Betriebsarten – Der Wagenpark.	
c) Schwebel- und Seilbahnen .....	58
III. Die Binnenschifffahrt .....	60
1. Entwicklung und Ausbreitung .....	60
2. Die Wasserstraßen .....	61
a) Die natürlichen Wasserwege .....	61
Flüsse und Seen – Topographischer Charakter und Wasserführung.	
b) Regulierung und Kanalisierung der Flüsse .....	66
c) Kanalbau .....	67
d) Die Häfen der Binnenschifffahrt .....	71
3. Schiffsbau und Schiffsführung .....	73

IV. Die Seeschifffahrt .....	76
1. Entwicklung und Verbreitung der Seeschifffahrt .....	76
Ihre Anfänge - Die Fortschritte des Schiffsbaus und der Schiffsführung - Die Hauptformen der Seeschifffahrt - Ihre Abhängigkeit von den Natur- und Kulturbedingungen - Die Entwicklung der Schifffahrt im Bereiche der europäischen Kultur - Die Dampfschifffahrt und die moderne Nautik - Der Anteil der Völker an der Ozeanschifffahrt.	
2. Der Ausgangs- und Zielpunkt der Seeschifffahrt: Küsten und Häfen .....	84
Die natürliche Begabung der Küsten und das Verkehrsbedürfnis - Zweck der Häfen - Die drei Reihen von Bedingung und ihre wechselnde Bedeutung - Die Lage der Häfen zum Meer - Die Verbindung der Küsten mit dem Hinterland - Die Beschaffenheit der Küsten und ihre Veränderlichkeit - Die natürlichen Hafentypen - Der Ausbau der Häfen, ihre Form und Größe - Literatur.	
3. Die Wege der Seeschifffahrt .....	93
Die drei Hauptformen der Seeschifffahrt - Die Küstenschifffahrt - Die Fahrtschifffahrt - Die Fernschifffahrt - Die Gesichtspunkte und die Regeln der Seeschifffahrt - Fahrt auf der Orthodrome und der Loxodrome - Abhängigkeit von der Verteilung von Land und Meer - Schifffahrtskanäle - Abhängigkeit von Meeres, Nebel, Meeresströmungen, dem Wind - Befehrerung und Signale an den Küsten - Stationen - Seeraub und Kapertum.	
V. Der Luftverkehr .....	101
1. Entstehung und Verbreitung .....	101
2. Die Lufthäfen .....	108
3. Die Luftwege .....	111
VI. Der Nachrichtenverkehr .....	116
1. Die Post .....	116
2. Telegraphie und Fernsprechwesen mittels Draht .....	118
a) Der Telegraphenverkehr .....	120
b) Der Fernsprechverkehr .....	124
3. Der Funkverkehr .....	126
VII. Der Gesamtverkehr .....	131
Die Entwicklung des Verkehrs mit der Kultur - Einfluß des Staates und der Naturbedingungen - Der terrestrische Verkehrstypus und seine Bedingungen: Bodengestalt, Gewässer, Klima, und Pflanzendecke, Tierwelt - Der fluviatile Verkehrstypus - Der litorale oder marine Verkehrstypus.	
VIII. Verkehrsgebiete und Verkehrsnetze .....	138
1. Die Verkehrsgebiete .....	138
Allmähliche Ausdehnung des Verkehrs: Ortsverkehr, Regionalverkehr, Fernverkehr, Weltverkehr, Regionale und lokale Verkehrsnetze - Die Verkehrsbegabung der Länder - Bedeutung der Entfernungen - Bedürfnisse und Hindernisse des Verkehrs.	
2. Richtung und Anordnung des Verkehrs, die Verkehrsnetze .....	142
Gesetzmäßigkeit und Zufall - Theorie der Verkehrsnetze - Verhältnis zu den Ansiedlungen - Die unmittelbaren geographischen Bedingungen: Verteilung von Land und Meer, Der Verlauf der Küste, Gewässernetz, Bodengestalt und Bodenbeschaffenheit; Andere Bedingungen der Naturbeschaffenheit - Der Einfluß des Staats.	

**IX. Der Verkehr in den Ländern der Erde** ..... 149

Vorbemerkungen – Die subarktische Zone Eurasiens – Westeuropa – Osteuropa und Sibirien – Vorderasien – Zentralasien – Ostasien – Indien – Hinterindien – Malakka und Inselwelt – Afrika: Atlasländer und Tripolitanien, Sahara, Ägypten, Das tropische Afrika, Südafrika – Australien – Nordamerika – Westindische Inseln – Mexiko – Mittelamerika – Südamerika.

**X. Der Weltverkehr** ..... 181

Ursächlichkeit und Entwicklung des Weltverkehrs – Der internationale Verkehr innerhalb Europas – Die Wege nach Asien: Die nordöstliche Durchfahrt, Der Weg durch Sibirien, Die Wege durch Vorderasien, Der Seeweg durch den Suezkanal, Die Luftwege nach Süd- und Ostasien – Der Seeweg um Afrika – Die Wege durch Afrika – Die Wege über den Atlantischen Ozean nach Amerika – Die Wege durch Nordamerika – Die Wege über die Landenge von Panama – Die Wege nach und durch Südamerika – Die Wege über den Stillen Ozean – Die Verbindung der Südkontinente – Reisen um die Erde.

**Schluß** ..... 197