

DST- Beiträge zur
Wirtschafts- und Verkehrspolitik

Reihe F Heft 7

TEMPO 30

Materialien zur Verkehrsberuhigung in den Städten

Bearbeitet von Folkert Kiepe

1989

Deutscher Städtetag, Lindenallee 13-17, 5000 Köln 51

Inhalt

Vorwort	5
A. Einführung	7
B. Der DST-Vorschlag zur Verkehrsberuhigung	
I. Der Beschluß des Hauptausschusses vom 8. 6. 1988 mit Erläuterungen.	13
II. Kritik und Gegenargumente.	15
C. Literatur	
I. Allgemein	
H. Hartmut Keller Verkehrsberuhigung könnte mit Tempo 30 beginnen (dst 1987, S. 2).	19
Folkert Kiepe Zonen-Geschwindigkeits-Beschränkungen in Wohngebieten — Erste Erfahrungen — (dst 1987, S. 331).	25
II. Städtebauliche Aspekte	
Max Eichenauer, Hans-Henning von Winning und Edgar Streichen Hauptverkehrsstraßen — ungenutzte Reserven für städtebauliche Integration (dst 1988, S. 2 und 472).	29
Rolf Monheim Von Fußgängerbereichen zu fußgängerfreundlichen Innenstädten (dst 1987, S. 519).	43
Peter Müller, Frank Schleicher-Jester und Hartmut H. Topp Bilanz zu Tempo 30 — Auswirkungen auf Städtebau und Verkehr (dst 1989, S. 180).	46
Peter Müller und Hartmut H. Topp Verkehrsberuhigung durch Straßenumbau: Eine neue Art der Stadtzerstörung? (dst 1986, S. 327).	50
Hartmut H. Topp Funktionale und gestalterische Erneuerung städtischer Straßennetze (dst 1987, S. 704).	54
III. Umweltaspekte	
Ulrich Just und Ulrich Potthoff Neue Erkenntnisse über die Zusammenhänge zwischen Fahrverhalten und Kfz-Lärm (dst 1988, S. 29).	64
Paul Klippel und Norbert Gorißen Umweltauswirkungen von Tempo 30 (dst 1989, S. 184).	68
IV. Verkehrssicherheitsaspekte	
Heinrich Steinforth und Rainer R. Hamann Verkehrsberuhigung und Wohnumfeldverbesserung — bleibt der Brandschutz auf der Strecke? (dst 1987, S. 738).	75
Günther Weist Erfahrungen mit Tempo 30 in Heidelberg (dst 1989, S. 214).	79

V. Technische Aspekte

Harald Heinz und Bernhard Wewers Demontierbares Elementteil-Set zur Verkehrsberuhigung (dst 1989, S. 473).	82
Michael Krüger und Hans-Henning von Winning Das Citypaket — Stadtgerechte Fahrzeugtechnik zur Lösung der Verkehrsprobleme unserer Städte (dst 1989, S. 229).	87

VI. Aspekte des Öffentlichen Personennahverkehrs

Hans-Dieter Franz, Frank Müller-Eberstein und Rainer Thomin Öffentlicher Personennahverkehr und Zonen-Geschwindigkeits-Beschränkungen (dst 1986, S. 683).	92
DST-Hinweise zur Berücksichtigung des ÖPNV bei Maßnahmen der Verkehrsberuhigung (MittDST 788/86).	96
Vorschläge eines VÖV-Planungsseminars „Verkehrsberuhigung und ÖPNV“ (MittDST 154/88).	100

VII. Öffentlichkeitsarbeit

Gero Morlock Öffentlichkeitsarbeit zur Zonen-Geschwindigkeits-Beschränkung (dst 1987, S. 593).	101
---	-----

D. Rechtliche Grundlagen

I. Straßenverkehrsgesetz (Auszug).	105
II. Straßenverkehrsordnung (Auszug).	105
III. Zonengeschwindigkeits-Verordnung vom 19. 02. 1985.	106

E. Entwürfe des BMV und des BMU zur Änderung der StVO und der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur StVO

I. Entwurf der Bundesminister für Verkehr und für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit für eine Zehnte Verordnung zur Änderung der Straßenverkehrsordnung (Bundrats-Drs. 291 /89).	109
II. Entwurf der Bundesminister für Verkehr und für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit für eine Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur StVO (Bundrats-Drs. 292/89).	114

F. Hinweise auf Forschungsberichte.116

G. Autorenverzeichnis.117