

Dr. techn. Adolph Giesl-Gieslingen

Die Ära nach Gölsdorf

Die letzten drei Jahrzehnte des
österreichischen Dampflokomotivbaus



**Verlag Josef Otto Slezak
Wien 1981**

Inhalt

Seite

- 6 Abkürzungen
- 7 Einleitung
 - 7 Karl Gölsdorf
 - 9 Louis A. Gölsdorf
 - 9 Eustach Prossy
 - 10 Ernst Prossy
 - 13 Hans Steffan
- 14 Die Leistungen der betrachteten Lokomotiven
- 20 2C-Zwillings-Schnellzuglokomotive Serie 109 der Südbahn
- 35 1E-Zwillings-Gebirgslokomotive Serie 580 der Südbahn
- 41 2C1-Zwillings-Tenderlokomotive Serie 629 der Südbahn
- 46 2D-Zwillings-Schnellzuglokomotive Serie 570 der Südbahn
- 56 E-Zwillings-Güterzuglokomotive Reihe 480 der Südbahn
- 59 1D-Zwillings-Güterzuglokomotive Serie 270 der k. k. österr. Staatsbahnen
- 64 1E-Zwillings-Güterzuglokomotive Reihe 81 und Verbundvariante 181 der BBÖ
- 73 1E1-Zwillings-Tenderlokomotive Reihe 82 der BBÖ
- 81 Bildteil
- 177 2D-Zwillings-Schnellzuglokomotive Reihe 113 der BBÖ
- 188 1D1-Nebenbahn- und D-Verschub-Tenderlokomotive Reihe 378/478 der BBÖ
- 204 1D2-Zwillings-Schnellzuglokomotive 214 und Drillingsvariante 114 der BBÖ
- 222 2C2-Zwillings-Schnellzug-Tenderlokomotive Reihe 729 der BBÖ
- 230 1B1-Dampf-Gepäcktriebwagen Reihe DT1 der BBÖ und M273.1 der SŽ
- 247 B2-Dampftriebwagen DT101 der Aspangbahn
- 250 Lokomotiv-Umbauten
 - 251 2C-Lokomotive Serie 32f der Südbahn
 - 251 2C-Schnellzuglokomotive Reihe 409 der BBÖ, Umbau aus Gölsdorfs Serie 9
 - 254 1D1-Schnellzuglokomotive Reihe 670 der BBÖ, Umbau aus Gölsdorfs Serie 470
 - 256 E-Güterzuglokomotiven Reihen 680 und 80.800 der BBÖ, Umbau aus Gölsdorfs 180er
 - 256 1A1-Tenderlokomotive Reihe 12 der BBÖ, Umbau aus Ct-Serie 97 der kkStB
 - 257 1C1-Personenzuglokomotive 429.997 der BBÖ, Umbau aus Gölsdorfs Verbundlok 429.154
 - 257 Umbau der Kessel mit Dampftrockner
- 258 Einrichtungen und Versuche zur Hebung der Wirtschaftlichkeit des Dampfbetriebs
 - 258 I. Speisewasservorwärmung durch Abdampf
 - 258 Knorrvorwärmer
 - 259 Dabegvorwärmer
 - 260 Heinvorwärmer
 - 262 Abdampfinjektor
 - 263 II. Speisewasservorwärmung durch Abgase
 - 264 Rihosek-Vorwärmer
 - 264 III. Vorwärmung der Verbrennungsluft mittels Abgasen
 - 265 Gilli-Vorwärmer der Wiener Lokomotivfabrik
 - 266 IV. Kleinrohrüberhitzer
 - 267 V. Ventilsteuering
 - 267 Lentzsteuerung
 - 270 Lentz-Wälzhebelsteuerung
 - 273 Druckausgleichvorrichtung Bauart Weywoda-Rihosek
 - 274 Caprottisteuerung
 - 274 Ventilsteuering Bauart Dabeg-Lentz
 - 275 VI. Rauchverzehrer Bauart Theodor Langer
 - 277 VII. Blasrohranlagen und Zusatzeinrichtungen
 - 280 Giesl-Ejektor
 - 281 Siederohrdrosselung
- 283 Schlußwort
- 284 Literaturhinweise