

Dr. techn. Adolph Giesel-Gieslingen

Die Ära nach Gölsdorf

Die letzten drei Jahrzehnte des
österreichischen Dampflokomotivbaus



Verlag Josef Otto Slezak
Wien 1981

Inhalt

Seite

6	Abkürzungen
7	Einleitung
7	7 Karl Gölsdorf
9	9 Louis A. Gölsdorf
9	9 Eustach Prossy
10	10 Ernst Prossy
13	13 Hans Steffan
14	Die Leistungen der betrachteten Lokomotiven
20	2C-Zwillings-Schnellzuglokomotive Serie 109 der Südbahn
35	1E-Zwillings-Gebirgslokomotive Serie 580 der Südbahn
41	2C1-Zwillings-Tenderlokomotive Serie 629 der Südbahn
46	2D-Zwillings-Schnellzuglokomotive Serie 570 der Südbahn
56	E-Zwillings-Güterzuglokomotive Reihe 480 der Südbahn
59	1D-Zwillings-Güterzuglokomotive Serie 270 der k. k. österr. Staatsbahnen
64	1E-Zwillings-Güterzuglokomotive Reihe 81 und Verbundvariante 181 der BBÖ
73	1E1-Zwillings-Tenderlokomotive Reihe 82 der BBÖ
81	<i>Bildteil</i>
177	2D-Zwillings-Schnellzuglokomotive Reihe 113 der BBÖ
188	1D1-Nebenbahn- und D-Verschub-Tenderlokomotive Reihe 378/478 der BBÖ
204	1D2-Zwillings-Schnellzuglokomotive 214 und Drillingsvariante 114 der BBÖ
222	2C2-Zwillings-Schnellzug-Tenderlokomotive Reihe 729 der BBÖ
230	1B1-Dampf-Gepäcktriebwagen Reihe DT1 der BBÖ und M273.1 der SŽ
247	B2-Dampftriebwagen DT101 der Aspangbahn
250	Lokomotiv-Umbauten
251	2C-Lokomotive Serie 32f der Südbahn
251	2C-Schnellzuglokomotive Reihe 409 der BBÖ, Umbau aus Gölsdorfs Serie 9
254	1D1-Schnellzuglokomotive Reihe 670 der BBÖ, Umbau aus Gölsdorfs Serie 470
256	E-Güterzuglokomotiven Reihen 680 und 80.800 der BBÖ, Umbau aus Gölsdorfs 180er
256	1A1-Tenderlokomotive Reihe 12 der BBÖ, Umbau aus Cr-Serie 97 der kkStB
257	1C1-Personenzuglokomotive 429.997 der BBÖ, Umbau aus Gölsdorfs Verbundlok 429.154
257	Umbau der Kessel mit Dampftrockner
258	Einrichtungen und Versuche zur Hebung der Wirtschaftlichkeit des Dampfbetriebs
258	I. Speisewasservorwärmung durch Abdampf
258	258 Knorrvorwärmer
259	259 Dabegvorwärmer
260	260 Heinelvorwärmer
262	262 Abdampfinjektor
263	II. Speisewasservorwärmung durch Abgase
264	264 Rihosek-Vorwärmer
264	III. Vorwärmung der Verbrennungsluft mittels Abgasen
265	265 Gilli-Vorwärmer der Wiener Lokomotivfabrik
266	IV. Kleinrohrüberhitzer
267	V. Ventilsteuerung
267	267 Lentzsteuerung
270	270 Lentz-Wälzhebelsteuerung
273	273 Druckausgleichvorrichtung Bauart Weywoda-Rihosek
274	274 Caprottisteuerung
274	274 Ventilsteuerung Bauart Dabeg-Lentz
275	VI. Rauchverzehrer Bauart Theodor Langer
277	VII. Blasrohranlagen und Zusatzeinrichtungen
280	280 Giesl-Ejektor
281	281 Siederohrdrosselung
283	Schlußwort
284	Literaturhinweise