

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

1	Taumelscheibengetriebe: Ein innovativer Ansatz für elektromotorische Nockenwellenversteller	1
	Markus Wilke, Dirk Neubauer	
2	A Continuous Variable Valve Event and Lift Control System (VEL)	11
	Makoto Nakamura, Seinosuke Hara, Shinichi Takemura	
3	Der Weg zur drosselfreien Laststeuerung: Vom Ventilabschalter bis zum elektromechanischen Ventiltrieb	32
	Markus Duesmann, Wolfgang Salber	
4	The FIAT UNIAIR Variable Valve Actuation System: Recent Results from a Gasoline Engine Application	47
	Vittorio Doria, Andrea Ferrari, Marco Lucatello, Umberto Nasi	
5	Die BMW Valvetronic der neuen V8-Motoren	67
	Nikolai Ardey	
6	Nutzung von CAE-Methoden bei der Entwicklung eines Aktuators für einen vollvariablen mechanischen Ventiltrieb (INA EcoValve®)	79
	Ulrich Grau, Frank Himsel, Gerhard Maas	
7	Komponenten für den Einsatz in voll variablen Ventiltrieben aus Sicht des Zulieferers	90
	Klaus Gebauer, K. Segtrop, A. Wolking	
8	Innovative Valve Control (IVC) Model	114
	Marco Marchi, Alessandro Palazzi, Marco Panciroli	

9	Variable Ventilsteuerung und ihre Auswirkung auf die Akustik von Ansaugsystemen	130
	Matthias Alex	
10	VVT und FSI: Ein Konzeptvergleich	140
	Rudolf Krebs, P. Gnegel, H.-P. Stellet, B. Stiebels	
11	IVC – Ein neuer Aktuator für die elektromechanische Ventilsteuerung: Grundlagen der Auslegung, Ansätze zur Lösung offener Problemstellungen der elektromechanischen Ventilsteuerung	159
	Thomas Leiber, Heinz Leiber	
12	JCAE SVA™ Electromagnetic Valve Actuation	178
	Christophe Maerky, Eric Nicole, A. Dulac	
13	Entwicklung mechanischer Komponenten für elektromechanische vollvariable Ventiltriebe	192
	Michael Schebitz, Jochen Asbeck	
14	Effizienz steigernde Methoden im Entwicklungsprozess von Verbrennungsmotoren: Der elektromechanische Ventiltrieb als praktisches Beispiel	201
	J. Hagen, M. Heinen, H. Jené, W. Salber	
15	PSA PEUGEOT CITROEN EVE Concept Applied on EW Engine	218
	Emmanuel Caille, Stéphane Guerin, Jean-Marie Erens, Cedric Morin, Emmanuel Sedda, Michel Boulicaut	
16	EVA Engine Optimization for Cold Start, Transient Air-fuel Control, Cylinder Deactivation, and Full Load Performance	235
	Mazen Hammoud, Nate Trask, Mohammad Haghgodie	

Autorenverzeichnis