

Joachim  dandelon.com

Technik in Deutschland

© 2008 AGI-Information Management Consultants  
May be used for personal purposes only or by  
corporations associated to [dandelon.com](http://dandelon.com) network.

Vom 18. Jahrhundert bis  
zur Gegenwart

Suhrkamp

# Inhalt

Vorwort . . . . .	9
Der langsame Fortschritt der Dampfmaschine oder: Technik als Triebkraft und Technik als Illusion . . . . .	11

## *I. Technikgeschichte und »deutscher Weg«: Theoretische Grundlagen, Modelle, Leitlinien*

1. »Angepaßte Technik« in der Vergangenheit – der regionale Ansatz in der Technikgeschichte . . . . .	21
2. Zur Diskursgeschichte des »deutschen Weges« in Industrie und Technik . . . . .	29
3. »American System« und »Schweizer Modell«: Kontrasttypen nationaler Technik-Stile . . . . .	34
4. Das deutsche Ideal der wissenschaftlichen Technik und die Wiederentdeckung der Erfahrung . . . . .	40
5. Rationalisierung, Systemzwang und Zwang zur Größe: Das »tyrännische Element« in der Technik . . . . .	46
6. Anthropologische Kriterien bei der Periodisierung der Technikgeschichte . . . . .	52

## *II. Technik im Zeichen der intensiven Nutzung regenerativer Ressourcen (18. und frühes 19. Jahrhundert)*

1. Das »hölzerne Zeitalter« als historische Einheit . . . . .	59
2. Innovationsverhalten im »hölzernen Zeitalter« . . . . .	66
3. Deutschland – ein unterentwickeltes Land? Zum technischen Profil deutscher Regionen im 18. und frühen 19. Jahrhundert . . . . .	74
4. Technologietransfer und Anpassung neuer Technik . . . . .	88
5. Staat, technische Innovation und Herrschaftstechnik . . . . .	99
6. Die Dynamik der Sparsamkeit . . . . .	107

## *III. Die formative Phase der deutschen Hochindustrialisierung*

1. Von 1850 bis zur Jahrhundertwende: Entfesselung und Begrenzung der <i>Economies of Scale</i> . . . . .	115
---	-----

2. Die Eisenbahn als Technik der nationalen Einigung und die deutsche Langsamkeit gegenüber dem Auto . . . . .	133
3. »Billig und schlecht« – Weltausstellungen und technologischer Nationalismus . . . . .	148
4. Abstraktion und Autorität – zur Rolle der Wissenschaft . . . . .	155
5. Industrialisierung und Professionalisierung des Erfinders – das Entwicklungskonzept in der Technik . . . . .	171
6. Modell USA und »amerikanische Gefahr« . . . . .	176
7. An den Grenzen der Mechanisierung . . . . .	186
8. Technisierung der Fortschrittsidee und der Technikfolgenprobleme – die große Zeit der Scheinlösungen . . . . .	199

*IV. Kriegs-, Vorkriegs- und Nachkriegszeiten:  
Die Rationalität der Massenproduktion, der Macht  
und der Not*

1. Von der Jahrhundertwende bis in die fünfziger Jahre: Auf dem Weg zur Technisierung aller Lebensbereiche und zur Vergesellschaftung des technischen Risikos . . . . .	222
2. Die unvollkommene Technisierung des Krieges, die »Quasi-Dolchstoßlegende« der Techniker und das Blitzkriegskonzept. . . . .	239
3. Elektrifizierung und chemische Synthese als Technologiepfade und gruppenbildende Prozesse . . . . .	254
4. Rationalisierungsbewegung, Psychotechnik und »Kampf um die Arbeitsfreude«: Das Problem der Anpassung von Taylorismus und Fordismus an deutsche Verhältnisse . . . . .	269
5. Energetischer Imperativ, Ökonomie der Gichtgase und Großtechnik . . . . .	285
6. Deutsche Wege der Motorisierung . . . . .	299

*V. An den Grenzen der Massenproduktion*

1. Bruchlinien in der bundesdeutschen Technikgeschichte . . . . .	313
<i>Von der Herrschaft des Konsums zur High-Tech-Euphorie:     Die Entfernung der Spitzentechnik vom zivilen Bedarf . . . . .</i>	313
<i>Die Anpassung der Umwelt an das Auto . . . . .</i>	326
<i>Eine neue industrielle Revolution? . . . . .</i>	330
2. Die Geschichte der Kernenergie als Paradigma für Pro-	

	bleme und Chancen eines »deutschen Weges« . . . . .	338
	<i>Die Bedeutung nationaler Technikstile und Fortschritts-</i> <i>bilder . . . . .</i>	339
	<i>Euratom: Die mißglückte Technisierung der Europa-Idee</i>	348
	<i>Vom »Upscaling« zum »Downscaling« . . . . .</i>	349
	<i>Die neuen Risikodimensionen und der Rückgewinn der</i> <i>gesellschaftlichen Entscheidungsfreiheit gegenüber der</i> <i>Technik . . . . .</i>	351
3.	Humanisierung der Technik durch technischen Fort- schritt oder: Eine neue Zeit der Scheinlösungen? . . . . .	357
	<i>Anmerkungen. . . . .</i>	374
	<i>Ausgewählte Literatur . . . . .</i>	446