

Sebastian Kummer

Einführung in die Verkehrswirtschaft

unter Mitarbeit von

Felix Badura

Marcus Einbock

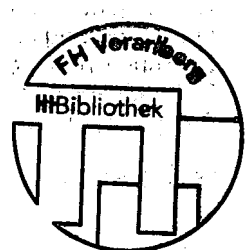
Philipp Nagl

Gerd Probst

Jan-Philipp Schlaak

2. Auflage

facultas.wuv



Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
1 Entwicklung der Verkehrs Wirtschaft	15
1.1 Wesentliche Treiber der verkehrswirtschaftlichen Entwicklung	15
1.1.1 Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur	15
1.1.2 Verkehr und Innovation	17
1.1.3 Informations- und Kommunikations- möglichkeiten	19
1.2 Verkehrswirtschaft als Objekt der Wissenschaft : '...•	21
1.2.1 Überblick über die Verkehrswissenschaften	21
1.2.2 Verkehrswirtschaft als wissenschaftliche Disziplin	25
1.2.2.1 Verkehrsökonomie als wissenschaftliche Disziplin	26
1.2.2.2 Verkehrsbetriebslehre als wissenschaftliche Disziplin	27
1.3 Volkswirtschaftlicher Nutzen des Verkehrs	30
2 Grundlagen der Verkehrs Wirtschaft	33
2.1 Grundlegende Begriffe der Verkehrswirtschaft	33
2.2 Systemelemente des Verkehrs	38
2.3 Mobilität als Aufgabe der Verkehrswirtschaft	41
2.3.1 Mobilität und raumwirtschaftliche Fragen	44
2.3.2 Determinanten der Mobilität im Personenverkehr	45
2.3.3 Determinanten der Mobilität im Güterverkehr	47
2.3.4 Tendenzen der Mobilitätsentwicklung	48
2.3.5 Mobilitätsbeeinflussung	48
2.3.6 Verkehrstelematik als Ansatz zur Mobilitäts- und Verkehrsbeeinflussung	51
2.4 Erscheinungsformen des Verkehrs	53
2.4.1 Unterscheidung nach dem Objekt der Verkehrsleistung	53
2.4.2 Verkehrsarten: Eingliedrige, mehrgliedrige und kombinierte Verkehre	56
2.4.3 Klassifizierung der Verkehrsleistung nach Funktionen	60
2.4.4 Weitere Klassifizierungsmerkmale von Verkehrsleistungen	63
2.5 Grundlegende Messgrößen in der Verkehrswirtschaft	66
2.5.1 Verkehrsinfrastrukturbezogene Messgrößen	66
2.5.2 Verkehrsmittelbezogene Messgrößen	70
2.5.3 Transportobjektbezogene Messgrößen	71
2.6 Besonderheiten der Verkehrswirtschaft	74
3 Verkehrsmedien und -träger	83
3.1 Grundlegendes zu Verkehrsmedien und -trägern	83

3.2	Straßenverkehr	84
3.3	Schienenverkehr	89
3.4	Luftverkehr	96
3.5	See- und Binnenschiffsverkehr	108
3.6	Rohrleitungsverkehr	117
3.7	Seilbahnen	119
3.8	Raumfahrt	119
3.9	Modal Split	120
3.9.1	Darstellung der Entwicklung des Modal Split	120
3.9.2	Verkehrswertigkeiten und Verkehrsaffinitäten	123
3.9.3	Veränderung der Entscheidungsvariablen	127
4	Verkehrsinfrastruktur	131
4.1	Verkehrsknoten	133*
4.1.1	Funktionen von Knoten in Verkehrsnetzen	133
4.1.2	See- und Binnenhäfen	136
4.1.3	Knotenpunkte im Eisenbahngüterverkehr	147
4.1.4	Personenbahnhöfe und Haltepunkte	153
4.1.5	Verkehrsflughäfen	156
4.1.6	Güterverkehrszentren (GVZ)	169
4.2	Verkehrskanten	174
4.2.1	Charakterisierung der Verkehrskanten/-wege	174
4.2.2	Kraftverkehrsstraßen	174
4.2.3	Schienenwege	175
4.2.4	Wasserstraßen	183
4.2.5	Luftverkehrswege	185
4.2.6	Rohrleitungen	185
5	Verkehrsobjekte	191
5.1	Verkehrsmittel	191
5.1.1	Charakterisierung der Verkehrsmittel	191
5.1.2	Straßenfahrzeuge	193
5.1.3	Wasserfahrzeuge	197
5.1.4	Schienenfahrzeuge	200
5.1.5	Luftverkehrsmittel	201
5.2	Das Ladegut und die Möglichkeiten seiner Bündelung (Ladeeinheit - Transporteinheit - Einsatz von Transport- und Ladehilfsmitteln)	203
6	Verkehrspolitische Rahmenbedingungen	215
6.1	Grundlagen der Verkehrspolitik	215
6.1.1	Gestaltungsfelder und Instrumente der Verkehrspolitik	215
6.1.2	Träger der Verkehrspolitik	218
6.1.3	Überblick über die Instrumente der Verkehrspolitik	220

6.2	Verkehrsinfrastrukturpolitik	222
6.3	Ordnungspolitik	226
6.3.1	Grundlagen der Regulierung von Verkehrsmärkten	226
6.3.2	Begründungen für die Marktregulierungen von Verkehrsmärkten	228
6.3.2.1	Normativ-theoretische Begründungen	228
6.3.2.2	Positiv-theoretische Begründungen	232
6.3.2.3	Politische Begründungen	232
6.3.3	Auswirkungen der Marktregulierungen	233
6.3.4	Deregulierung als Antwort auf mangelnden Wettbewerb im Verkehrssektor	234
6.3.4.1	Grundlagen zur Deregulierung in der EU	234
6.3.4.2	Deregulierung im Schienenverkehr	236
6.3.4.3	Deregulierung im Luftverkehr	241
6.4	Prozesspolitik	243
6.4.1	Der Prozess der logistischen Leistungserstellung im Überblick	243
6.4.2	Das Spektrum der hoheitlichen Einfussnahmen im Überblick	247
6.5	Finanzpolitik	248
6.5.1	Finanzierung der Verkehrswege	249
6.5.2	Finanzierung der Knotenpunkte	252
6.5.3	Public Private Partnership (PPP) als alternative Finanzierungsformen	253
6.5.3.1	Risikoteilung als essentieller Bestandteil von PPP-Modellen	256
6.5.3.2	Ansatz zur Beurteilung von PPP Modellen	257
6.5.5	Verkehrswegerechnung	259
6.5.4.1	Einführung in die Verkehrswegerechnung	259
6.5.4.2	Verkehrswegekostenrechnung	260
6.5.5	Steuern im Verkehrsbereich	263
6.5.5.1	Überblick über Kraftfahrzeugsteuern in Europa	263
6.5.5.2	Überblick über europäische Mineralölsteuern	264
6.5.6	Gebühren und Preise	265
6.5.6.1	Überblick über Trassenpreise	267
6.5.6.2	Überblick über Abgaben für die Benutzung von Straßen	269
6.5.6.3	Österreichische Maut	272
6.5.6.4	Deutsche Maut	274
6.5.6.5	Schweizer Maut	276
6.5.6.6	Vorschlag für ein Verkehrspreissystem	277
6.6	Die Internalisierung negativer externer Effekte als Gegenstand der Verkehrspolitik	278
6.6.1	Negative externe Effekte im Verkehrsbereich	278
6.6.2	Soziale Dilemmata im-Verkehrsbereich	280
6.6.3	Beschreibung und Beurteilung von Instrumenten zur Internalisierung negativer externer Effekte im Verkehrsbereich	282

6.6.3.1	Umweltauflagen - Praktikables.Instrument mit hoher Durch-	
	setzungsfähigkeit	283
6.6.3.2	Umweltabgaben - Reduzierung der externen Effekte	
	über den Preis	286
6.6.3.3	Zertifikate - eine theoretisch ideale Lösung des	
	Umweltproblems-	289
6.6.3.4	Kooperationslösungen (Branchen- und Verbands-	
	lösungen)	291.
7	Verkehrsmärkte	295
7.1	Begriff und wesentliche Determinanten der	
	Verkehrsmärkte	295
7.2	Verkehrsangebot	298
7.2.1	Infrastrukturanbieter	299
7.2.2	Verkehrsunternehmen als originäre Leistungsersteller	299
7.2.2.1	Charakterisierung der Leistungserstellung "	299
7.2.2.2	Charakterisierung der Transportobjekte	302
7.2.2.3	Ausflaggung als Phänomen bei Verkehrsunternehmen	
	als originäre Leistungsersteller	305
7.2.3	Transportmittler und.-Operatoren als Organisatoren,	
	der Leistungserstellung	309-
7.2.4	Transportnebenbetriebe	314
7.3	Verkehrsnachfrager	316
7.3.1	Charakterisierung der Verkehrsnachfrager	316
7.3.2	Nachfragedeterminanten	316
7.4	Marktformen	318
7.5	Kooperationen von Verkehrsbetrieben	321
7.5.1	Kooperationsbegriff und Kooperationsformen	321
7.5.1.1	Ziele von Kooperationen	322'
7.5.1.2	Kooperationen aus transaktionskostentheoretischer Sicht	323.
7.5.1.3	Kooperationen als Wachstumsstrategie	325
7.5.1.4	Strategische Allianzen und strategische Familien	326
7.5.2	Kooperationen zwischen Speditionen	328'
7.5.3	Kooperationen im Luftverkehr	329'
7.5.3.1	Interlining	330
7.5.3.2	Code Sharing	330
7.5.3.3	Pool-Agreements und Royalty-Agreements	331
7.5.3.4	Strategische Allianzen	332
7.5.3.5	Fusion	333
8	Leistungserstellung und Verkehrsleistung	345
8.1	Produktionsformen im Verkehr	345
8.1.1	Direktverkehre	346
8.1.2	Tourenverkehre	347

Inhaltsverzeichnis

8.1.3	Systemverkehre	348
8.2	Verkehrsleistungen	352
8.2.1	Typen der Verkehrsleistung	353
8.2.1.1	Charakterisierung der unterschiedlichen Typen der Verkehrsleistung	353
8.2.1.2	Kennzahlen zur Abbildung der Beziehungen zwischen den unterschiedlichen Typen der Verkehrsleistung	357
8.2.2	Ebenen von Verkehrsleistungen	362
8.2.2.1	Wirkungsbezogene Ebene	362
8.2.2.2	Ergebnisbezogene Ebene	368
8.2.2.3	Prozessbezogene Ebene	368
8.2.2.3	Betriebs-, Einsatz- und Beförderungszeit	369
8.2.2.4	Faktorbezogene Ebene	369
8.2.3	Betriebs-, Einsatz- und Beförderungszeit	370
9	Öffentlicher Personenverkehr	373
9.1	ÖPNV-Politik	374
9.1.1	Regionarisierung im ÖPNV	374
9.1.2	Wettbewerb sichert Preissicherheit und setzt Anreize zur Produktivitätsverbesserung	377
9.2	Verkehrsmittel im ÖPNV	378
9.3	Linienformen im ÖPNV	381
9.3.1	Grundformen der Linien im Busverkehr	381
9.3.2	Differenzierte Bedienungsformen	383
9.4	Vertrieb im ÖPNV	385
9.4.1	Vertriebswege im ÖPNV	387
9.4.1.1	Persönliche Vertriebswege	388
9.4.1.2	Unpersönliche Vertriebswege	389
9.4.2	Vertriebskosten	391
9.4.2.1	Kostenarten	392
9.4.2.2	Bewertung der Wirtschaftlichkeit	393
9.5	Kooperationen im ÖPNV	394
9.5.1	Verbundtypen	396
9.5.2	Einnahmeaufteilungsverfahren	397
	Abbildungsverzeichnis	401
	Tabellenverzeichnis	405
	Abkürzungsverzeichnis	406
	Literaturverzeichnis	408
	Stichwortverzeichnis	413