

Orientierungen für ordnungspolitische Reformen:

Walter Hamm zum 80. Geburtstag

Herausgegeben von

Alfred Schüller (Hg.)

Mit Beiträgen von

Helmut Leipold, Peter Oberender, Dieter Schmidtchen,
Alfred Schüller und Jürgen Zerth

Inhalt

Alfred Schüller: Laudatio 1

Ulrich Fehl. Grußwort 5

Peter Oberender und Jürgen Zerth

Gesundheitspolitik: quo vadis? Der Weg zu einer marktwirtschaftlichen Reform

1. Problemstellung und Einführung	;	8
2. Systemimmanente Lösungsansätze		9
3. Ein marktwirtschaftliches Lösungsmodell		14
4. Resümee		21

Dieter Schmidtchen

Szenarien für eine neue europäische Verkehrspolitik

1. Lage: Überlastung des Verkehrssystems	26
2. Ursachen: Verstoß gegen das Verursacherprinzip	27
3. Ziele: Bürgerfreundliche europäische Verkehrspolitik	28
4. Maßnahmen: Aktionsplan des Weißbuchs von 2001	29
5. Preise als verkehrspolitisches Ordnungsinstrument: Die neue Tarifizierungspolitik	31
6. Die Eisenbahn – das falsche Allheilmittel	48
7. Funktionierender Nahverkehr	50
8. Anmaßung von Wissen	52

Helmut Leipold

Warum eine selbstverantwortliche Bürgergesellschaft das „schwerste“ Ordnungsproblem ist

1. Die selbstverantwortliche Bürgergesellschaft als Ordnungsproblem	56
2. Institutionentheoretische Grundlagen	58
3. Begriff und Funktionen der Zivilgesellschaft	64
4. Institutionelle Entstehungsbedingungen der Zivilgesellschaft	65
5. Formen der Zivilgesellschaft	70
6. Aktuelle Herausforderungen der Zivilgesellschaft	74