

Entwicklung in der Güterverkehrssituation West-Berlins 1970 bis 1980

**Inaugural-Dissertation zur Erlangung des
Grades eines Doktors der Wirtschaftswissenschaften
beim Fachbereich Wirtschaftswissenschaft
der Freien Universität Berlin**

**vorgelegt von
Diplom-Volkswirt Rainer Hopf
aus Hannover**

Berlin 1974

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Vorbemerkungen	11
1.1 Probleme des Berlin-Verkehrs und Ziel der Untersuchung	11
1.2 Ablauf der Untersuchung	13
1.3 Statistische Grundlagen	16
2. Analyse der Verkehrssituation	18
2.1 Bisherige Entwicklung des Berlin-Verkehrs	18
2.11 Gesamtentwicklung seit 1964	18
2.12 Die Unpaarigkeit der Verkehrsströme	20
2.13 Struktur der Bezüge und Lieferungen nach Gütergruppen	22
2.131 Vergleich von Lieferungen und Bezügen	22
2.132 Die strukturelle Entwicklung der Bezüge nach Gütergruppen	24
2.133 Die strukturelle Entwicklung der Lieferungen nach Gütergruppen	28
2.2 Die güterwirtschaftliche Verflechtung West-Berlins	30
2.21 Die gegenwärtige Situation	30
2.22 Vergleich der gegenwärtigen mit der Güterverflechtung von 1938	31
2.23 Die regionale Umstrukturierung und ihre standortlichen Auswirkungen	34
2.231 Die regionale Struktur der Gesamtbezüge nach Gütergruppen im Jahre 1938	34
2.232 Die standortlichen Auswirkungen der veränderten Regionalstruktur	38
2.24 Die Güterverflechtung West-Berlins nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken im Jahre 1968 sowie standortliche Folgeerscheinungen der heutigen politischen Verhältnisse	45
2.241 Vorbemerkungen	45
2.242 Bezüge	45
2.243 Lieferungen	50
2.3 Verkehrsteilung im Berlin-Verkehr	51
2.31 Vorbemerkungen	51
2.32 Die Entwicklung nach Verkehrsarten	57
2.321 Die globale Entwicklung	57
2.322 Der Eisenbahnverkehr	61
2.3221 Überblick über die Gesamtentwicklung	61
2.3222 Besonderheiten im Eisenbahn-Güterverkehr	64

	Seite	
2.3231	Überblick über die Gesamtentwicklung	67
2.3232	Besonderheiten im Binnenschiffsverkehr	67
2.324	Der Straßenverkehr	67
2.3241	Überblick über die Gesamtentwicklung	73
2.3242	Besonderheiten im LKW-Verkehr	73
2.323	Der Binnenschiffsverkehr	75
2.4	Die Verkehrswegebelastrung	77
2.41	Einführung	77
2.42	Die tatsächliche Belastung der Verkehrswege nach West-Berlin ..	79
2.421	Die Verkehrswege nach West-Berlin	79
2.422	Der Eisenbahnverkehr	79
2.423	Der Straßenverkehr	79
2.424	Der Binnenschiffsverkehr	82
2.43	Theoretische und tatsächliche Belastung der Verkehrswege	82
2.431	Methodische Vorbemerkungen	82
2.432	Die Verkehrswegebelastrung im Eisenbahnverkehr	84
2.433	Die Verkehrswegebelastrung im Straßengüterfernverkehr	85
3.	Die Entwicklung des Güterverkehrs bis 1980	87
3.1	Vorbemerkungen	87
3.2	Zur Vorausschätzungsmethodik	88
3.21	Verknüpfung der Gütergruppen mit den sozio-ökonomischen Leit- daten für West-Berlin	88
3.22	Festlegung der Gütergruppen	90
3.23	Die sozio-ökonomischen Leitdaten	93
3.24	Zum Ablauf der Projektion	95
3.3	Prognose des Verkehrsaufkommens nach Gütergruppen	97
3.31	Die Gesamtentwicklung bis 1980	97
3.32	Die Bezugsstruktur nach Gütergruppen	99
3.321	Status-quo-Fall	99
3.322	Alternativrechnungen zur Energieversorgung	105
3.33	Struktur der Lieferungen	111
3.4	Die güterwirtschaftliche Verflechtung West-Berlins 1980	113
3.41	Rahmenbedingungen für die künftige regionale Verflechtung	113
3.42	Die Quantifizierung der regionalen Verlagerung der künftigen Ver- kehrsströme von und nach West-Berlin	117
3.43	Die globale regionale Verflechtung nach Gütergruppen	119
3.431	Bezüge	119
3.432	Lieferungen	122
3.44	Wichtige Veränderungstendenzen in der Verflechtung des Güter- verkehrs mit dem Bundesgebiet nach Verkehrsbezirken	124

	Seite
3.5 Die Verkehrsteilung im Berlin-Verkehr 1980	125
3.51 Einflußfaktoren auf die künftige Verkehrsteilung	125
3.52 Die Entwicklung des Gesamtverkehrs nach Verkehrsarten	128
3.53 Die Entwicklung der Verkehrsarten nach Gütergruppen und Regionen	131
3.531 Der Eisenbahnverkehr	131
3.532 Der Binnenschiffsverkehr	133
3.533 Der Straßenverkehr	133
3.6 Die künftige Verkehrswegebelastung durch den Güterverkehr West-Berlins	136
3.61 Prämissen	136
3.62 Der Eisenbahnverkehr	137
3.63 Der Binnenschiffsverkehr	140
3.64 Der Straßengüterfernverkehr	141
4. Ergebnisse der Untersuchung unter Berücksichtigung übergeordneter Gesichtspunkte	143
4.1 Belastung der Verkehrswege durch andere Verkehrsströme	143
4.11 Die Einbeziehung des Interzonen-Personenverkehrs	143
4.12 Die Einbeziehung des Binnen- und grenzüberschreitenden DDR-Verkehrs sowie des Transitverkehrs anderer Staaten	144
4.121 Festlegung der den Berlin-Verkehr tangierenden Verkehrsströme	144
4.122 Die Verkehrsströme im Eisenbahnverkehr	145
4.123 Die Verkehrsströme im Binnenschiffsverkehr	146
4.124 Die Verkehrsströme im Straßenverkehr	154
4.13 Zusammenfassende Übersicht über mögliche Engpässe auf den Verkehrswegen und bei den Transportkapazitäten	157
4.2 Die derzeit bekannten Ausbauplanungen der für den Berlin-Verkehr relevanten Strecken	159
4.3 Notwendige und erwünschte Verbesserungen der künftigen Verkehrssituation	161
Summary	168
Literaturverzeichnis	169