

Pioniere der Eisenbahn-Elektrifikation

Emil Huber-Stockar

(1865-1939)

von Alfred Waldis, Luzern

Hans Behn-Eschenburg

(1864-1938)

von Hans Wismann, Luzern

Robert Haab

(1865-1939)

von Hans G. Wägli, Grafenried

Anton Schrafl

(1873-1945)

von Werner Latscha, Zürich

Inhalt

Einführung	7
Marksteine der Eisenbahn-Elektrifikation	9
Die Schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb - Die Pionierrolle der Lötschbergbahn - Die Entscheidung	
Emil Huber-Stockar (1865-1939)	15
Das väterliche Erbe - Jugend und Ausbildung - Aufenthalt in Nordamerika - Vom Maschineningenieur zum Elektrofachmann - Treibende Kraft in Oerlikon - Von Gleich- über Dreh- zu Einphasenwechselstrom - Auf Initiative von Huber-Stockar: Seebach-Wettingen - Das Meisterwerk, die Elektrifikation der SBB - Die Elektrifikation der Gotthardstrecke - Vielseitige Tätigkeiten - Der Alpinist - Familie - Ehrungen - Chronik	
Hans Behn-Eschenburg (1864-1938)	33
Aus der Familiengeschichte - Kindheit und Jugend - Die Studienzeit - Bei der Maschinenfabrik Oerlikon - Nachahmer sind bald zur Stelle - Versuchsbetrieb Seebach-Wettingen - Erste Behn-Eschenburg-Lok - Weltneuheit - Ende und neuer Einsatz - Probleme mit Schwachstromanlagen - Ein System setzt sich durch - Behn-Eschenburg-Motoren sind überall - Hans Behn-Eschenburg privat - Ein unabhängiger Geist - Chronik	
Robert Haab (1865-1939)	49
Haab wird Jurist - Selbstständig und Familienvater - Politiker - Richter - Justizdirektor, Baudirektor, SBB-Generaldirektor - Elektrifikation der Gotthardlinie - Botschafter in Berlin - Bundesrat - Vorsteher des Post- und Eisenbahndepartements - Soziales - Elektrifikation der SBB - Privatbahnelektrifikationen - SBB-Reform - Post, Telefon, Telegraf, Luftfahrt - Bundespräsident, Rücktritt - Weiterhin aktiv - Chronik	
Anton Schrafl (1873-1945)	67
In den Fussstapfen des Vaters - Jugend und Wanderjahre - Der steile Aufstieg bei den SBB - Die Bahn-Elektrifizierung, das beherrschende Thema - Krisen als Motor der Elektrifizierung - Die Elektrifizierung wird fortgesetzt..... und abgeschlossen - Reorganisation und Rationalisierung der SBB - Caveant Consulles! - Die ständige Sorge: die wirtschaftliche Lage - Anton Schrafl, der Kommunikator - Rücktritt als Präsident der SBB-Generaldirektion - Die letzte berufliche Etappe - Nachruf - Chronik	
Fachausdrücke	86
Wichtigste Quellen und Literatur, Abbildungsnachweis	88