

# Motorphobia

Anti-automobiler Protest  
in Kaiserreich und Weimarer Republik

von

Uwe Fraunholz

Vandenhoeck & Ruprecht  
in Göttingen

# Inhalt

Verzeichnis der Tabellen, Schaubilder und Abbildungen .....	7
Vorwort.....	9
Einleitung .....	11
1. Grundzüge der Motorisierung des Straßenverkehrs.....	29
a) Die Pionierzeit des Automobils 1886-1914.....	29
b) Die Bewährung im motorisierten Krieg 1914—1918.....	37
c) Die Diffusion der neuen Technik 1918-1932.....	39
2. Ursachen und Manifestationsbedingungen des Protests: Konfliktpotentiale des frühen Automobilverkehrs.....	47
a) Klassendifferenzierende Wirkungen des Automobils.....	47
b) Wirkungen des Kraftwagens auf Verkehrsräume und Verkehrsträger.....	55
c) Wirkungen der Motorisierung auf die Straßensicherheit .....	63
d) Umweltschädigende Wirkungen des Kraftverkehrs.....	81
3. Proteste gegen die Motorisierung in Deutschland 1902-1932: Quantitative Auswertung des Protestsamples.....	93
a) Zeitliche Verteilung der Protestfälle.....	93
b) Räumliche Verteilung der Protestfälle.....	97
c) Formen und Wirkungen des Protests.....	102
d) Anlässe und Motive autofeindlicher Aktionen.....	106
e) Sozial-und Gruppenstruktur der Protestler.....	108
f) Objekte des Protests.....	112
e) Reaktionen und Strafen.....	114

4. Zur Protesttypologie: Hauptformen autofeindlicher Aktionen .....	117
a) Steinwürfe: Kinder und Jugendliche als Autofeinde .....	117
b) Drahtseilattentat und Barrikadenbau.....	128
c) Tötlichkeiten gegen Autofahrer: Menschenmengen in Aktion .....	145
d) Peitschenhiebe: Kutscher und Automobilist .....	154
e) Sachbeschädigungen: Vermittelte Angriffe auf den Kraftverkehr ..	161
f) Jagd auf Automobile: Der Schuss in die Maschinerie.....	165
5. Gewaltlose Äußerungen der Autofeindlichkeit .....	171
a) Polizist und Autofahrer - Das Fallenwesen.....	171
b) Pflasterzölle, Straßensperrungen und Sonntagsfahrverbote.....	180
c) Denunziantentum und Petitionsbewegung.....	188
d) Intellektuelle Automobilkritik .....	196
6. Konfliktregulierung: Staat und Automobil .....	211
a) Zur Entwicklung des Straßenverkehrsrechts.....	211
b) Haftpflichtdiskussionen.....	217
c) Kraftfahrzeugbesteuerung als Schlichtungsinstrument .....	223
7. Internationale Dimensionen der Autofeindschaft.....	229
a) Parallelen im deutschen Sprachraum: Österreich-Ungarn und die Schweiz.....	229
b) Die Modernität Westeuropas: Frankreich, Großbritannien und Italien.....	240
c) Die Vorreiterrolle der Vereinigten Staaten.....	253
Fazit: Autofeindliche Aktionen und Sozialprotest.....	267
Abkürzungsverzeichnis.....	276
Quellen- und Literaturverzeichnis.....	278
Register.....	• 304