

Motorphobia

Anti-automobiler Protest
in Kaiserreich und Weimarer Republik

von

Uwe Fraunholz

Vandenhoeck & Ruprecht
in Göttingen

Inhalt

Verzeichnis der Tabellen, Schaubilder und Abbildungen	7
Vorwort.....	9
Einleitung	11
1. Grundzüge der Motorisierung des Straßenverkehrs.....	29
a) Die Pionierzeit des Automobils 1886-1914.....	29
b) Die Bewährung im motorisierten Krieg 1914—1918.....	37
c) Die Diffusion der neuen Technik 1918-1932.....	39
2. Ursachen und Manifestationsbedingungen des Protests: Konfliktpotentiale des frühen Automobilverkehrs.....	47
a) Klassendifferenzierende Wirkungen des Automobils.....	47
b) Wirkungen des Kraftwagens auf Verkehrsräume und Verkehrsträger.....	55
c) Wirkungen der Motorisierung auf die Straßensicherheit	63
d) Umweltschädigende Wirkungen des Kraftverkehrs.....	81
3. Proteste gegen die Motorisierung in Deutschland 1902-1932: Quantitative Auswertung des Protestsamples.....	93
a) Zeitliche Verteilung der Protestfälle.....	93
b) Räumliche Verteilung der Protestfälle.....	97
c) Formen und Wirkungen des Protests.....	102
d) Anlässe und Motive autofeindlicher Aktionen.....	106
e) Sozial-und Gruppenstruktur der Protestler.....	108
f) Objekte des Protests.....	112
e) Reaktionen und Strafen.....	114

4. Zur Protesttypologie: Hauptformen autofeindlicher Aktionen	117
a) Steinwürfe: Kinder und Jugendliche als Autofeinde	117
b) Drahtseilattentat und Barrikadenbau.....	128
c) Tötlichkeiten gegen Autofahrer: Menschenmengen in Aktion	145
d) Peitschenhiebe: Kutscher und Automobilist	154
e) Sachbeschädigungen: Vermittelte Angriffe auf den Kraftverkehr ..	161
f) Jagd auf Automobile: Der Schuss in die Maschinerie.....	165
5. Gewaltlose Äußerungen der Autofeindlichkeit	171
a) Polizist und Autofahrer - Das Fallenwesen.....	171
b) Pflasterzölle, Straßensperrungen und Sonntagsfahrverbote.....	180
c) Denunziantentum und Petitionsbewegung.....	188
d) Intellektuelle Automobilkritik	196
6. Konfliktregulierung: Staat und Automobil	211
a) Zur Entwicklung des Straßenverkehrsrechts.....	211
b) Haftpflichtdiskussionen.....	217
c) Kraftfahrzeugbesteuerung als Schlichtungsinstrument	223
7. Internationale Dimensionen der Autofeindschaft.....	229
a) Parallelen im deutschen Sprachraum: Österreich-Ungarn und die Schweiz.....	229
b) Die Modernität Westeuropas: Frankreich, Großbritannien und Italien.....	240
c) Die Vorreiterrolle der Vereinigten Staaten.....	253
Fazit: Autofeindliche Aktionen und Sozialprotest.....	267
Abkürzungsverzeichnis.....	276
Quellen- und Literaturverzeichnis.....	278
Register.....	304