

Marktdynamik und Innovation

Gedächtnisschrift für Hans-Jürgen Ewers

Herausgegeben von

Michael Fritsch

Duncker & Humblot · Berlin

C-

Inhaltsverzeichnis

Über Hans-Jürgen Ewers

Von *Michael Fritsch*, Freiberg

11

Teil A

Innovation und wirtschaftliche Entwicklung

Innovationskultur in Deutschland: Wie es zur heutigen technologischen Wettbewerbsposition gekommen ist

Von *Hariolf Grupp*, Karlsruhe

21

Innovationskooperation aus Sicht der Transaktionskostentheorie – Eine empirische Analyse zum Einsatz institutioneller Arrangements bei komplexen Innovationstransaktionen

Von *Carsten Becker*, Berlin

45

International Differences in the Performance of Supply-Chains – A German British Comparison of the Automotive Industry

Von *Karin Wagner*, Berlin

73

Zusammenarbeit zwischen Unternehmen und Wissenschaft im Spiegel der Statistik

Von *Manfred Erhardt*, Essen

93

Von der innovationsorientierten Regionalförderung zur regionalisierten Innovationspolitik

Von *Michael Fritsch*, Freiberg

105

Teil B

Deregulierung und Wettbewerb

Deregulierungspolitik in Deutschland – Erfahrungen und Perspektiven

Von *Thomas Wein*, Lüneburg

131

Zur Prozeduralisierung von Zielkonflikten in der Fusionskontrolle

Von *Jürgen Basedow*, Hamburg

149

Infrastructure Policies in the Central and East European Accession Countries – A Survey in the Wake of EU-Enlargement	
Von <i>Christian von Hirschhausen</i> , Berlin	169
Wettbewerb der Regionen: Nutzung für eine effizientere Regionalpolitik bei hohen regionalen Disparitäten	
Von <i>Martin Gornig</i> , Berlin	191

Teil C

Verkehr

Competition in Railways: Alternative Models and the British Experience	
Von <i>Christopher Nash</i> , Leeds	209
Wettbewerb auf den europäischen Transportmärkten: Das Problem der Netzzugänge	
Von <i>Günter Knieps</i> , Freiburg	221
Standardisierung der Preise für die Benutzung von Verkehrsinfrastrukturen in Europa – Notwendiges Integrationsinstrument oder überflüssige Regularie?	
Von <i>Werner Rothengatter</i> , Karlsruhe	237
Zufriedenheitsdynamik bei gewerblichen Verkehrsdienstleistungen	
Von <i>Klaus Backhaus</i> und <i>Jenny van Doorn</i> , Münster	249
Europäische Airline Industrie im Trade Off zwischen Renditeverfall und nationalstaatlicher Überregulierung	
Von <i>Karl-Hans Hartwig</i> , Münster	273

Teil D

Umweltpolitik

Externe Umweltkosten aus Untermehmenssicht	
Von <i>Werner F. Schulz</i> , Hohenheim	301
Umweltbezogene Determinanten und ihre innovative Wirkung in Abhängigkeit von dem zu lösenden Umweltproblem – Analyse am Beispiel der europäischen PVC-Industrie	
Von <i>Ingrid Hanhoff</i> , Berlin, und <i>Karin Holm-Müller</i> , Bonn	323
Verbessert nachhaltiges Wirtschaften den Shareholder Value? Eine empirische Analyse europäischer Aktiengesellschaften	
Von <i>Andreas Ziegler</i> , <i>Klaus Rennings</i> und <i>Michael Schröder</i> , Mannheim	349

Environmental Assessment Indicators for Urban Green Spaces – A Comparative Study of Dutch Cities	
Von <i>Caroline A. Rodenburg, Eveiine S. van Leeuwen</i> und <i>Peter Nijkamp</i> , Amsterdam	365
Kritische Bestandsaufnahme der deutschen Klimaschutzpolitik	
Von <i>Paul Klemmer</i> , Bochum	383
Umweltinnovationen im Unternehmen in der Grauzone zwischen Ordnungsrecht und Selbstregulierung	
Von <i>Eckard Rehbinder</i> , Frankfurt (Main)	405

Teil E

Organisation der Hochschulen

Staatliche Subventionen für private Hochschulen – ein ordnungspolitischer Sündenfall?	
Von <i>Tim Stuchtey</i> , Berlin	429
Innovative Leitungsmodelle für Hochschulen	
Von <i>Detlef Müller-Böling</i> , Gütersloh	443
Biografische Angaben zu Hans-Jürgen Ewers	455
Publikationen von Hans-Jürgen Ewers	459
Über die Autoren	475
Sachregister	481