

# ***Sicherheitsgurt***

***Gründe für das Nichttragen und  
Massnahmen zur Erhöhung  
der Tragquote***

***Uwe Ewert  
Beatrice Fitz  
Bern 2004***

## Inhalt

### VORWORT

#### I. EINLEITUNG

II. AUSMASS DES PROBLEMS	4
1. Unfälle	4
2. Tragquote	5
3. Funktionsweise von Sicherheitsgurten und Grenzen der Wirksamkeit	6

#### III. RECHTLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

#### IV. LITERATURSTUDIUM

10

1. Risikofaktoren für das Nichttragen des Sicherheitsgurts	10
1.1 Individuelle Faktoren	10
1.1.1 Demographische Merkmale	10
1.1.2 Verhalten	11
1.1.3 Wissen, Einstellungen und Persönlichkeit	11
1.2 Situative Faktoren	13
1.2.1 Physische Umwelt	13
1.2.2 Soziale Umwelt	14
2. Interventionen zur Verbesserung der Gurtentragquote	15
2.1 Education	15
2.2 Enforcement	17
2.2.1 Gesetze	17
2.2.2 Polizeikontrollen	18
2.2.3 Strafpunktesysteme	19
2.2.4 Belohnung (Incentives)	21
2.2.5 Kombinierte Massnahmen	21
2.3 Engineering	24
2.3.1 Reminder	24
2.3.2 Ignition Interlock	27

#### V. FRAGESTELLUNG

28

1. Forschungsbedarf	28
1.1 Education	28
1.2 Enforcement	28
1.3 Engineering	28
2. Vorgehensweise	29

VI.	UNTERSUCHUNGEN UND RESULTATE		30
1.	Analyse der Unfallstatistik		30
2.	Befragung der Automobilfirmen		36
2.1	BMW		36
2.2	Daimler-Chrysler		36
2.3	Ford		37
2.4	Renault		37
2.5	Volkswagen		37
2.6	Fazit		37
3.	Befragung der Autofahrer		38
3.1	Methoden		38
3.1.1	Untersuchungsdesign und Analyse	3	8
3.1.2	Stichprobe		39
3.1.3	Beobachtetes und berichtetes Verhalten		39
3.2	Resultate		41
3.2.1	Selbstberichtetes Gurtentragsverhalten		41
3.2.2	Zeitpunkt des Angurtens		41
3.2.3	Meinungen zu den Sicherheitsgurten		43
3.2.4	Soziales Umfeld		45
3.2.5	Unfallrisiko		45
3.2.6	Vergesslichkeit		46
3.2.7	Faulheit		47
3.2.8	Eile		47
3.2.9	Mangelnde Gewöhnung		47
3.2.10	Wahlfreiheit hinsichtlich der Gesundheitsgefährdung		48
3.2.11	Bekleidung		49
3.2.12	Handhabung des Gurts		49
3.2.13	Risikoneigung		50
3.2.14	Wissen über die gesetzliche Regelung		50
3.2.15	Einstellung zu Polizeikontrollen und Bussgeldern		51
3.2.16	Sanktionserfahrung und Unfälle		53
3.2.17	Technische Lösungen		53
3.2.18	Demographische Faktoren		54
3.2.19	Multiples logistisches Regressionsmodell zur Vorhersage des Gurtentrags		58
VII.	SCHLUSSFOLGERUNGEN		61
1.	Hintergrundfaktoren		62
2.	Persönliche Faktoren - Einstellungen		63
3.	Persönliche Faktoren - Erfahrungen		64
4.	Personenbezogene situative Faktoren		66
5.	Umweltbezogene situative Faktoren		68
6.	Weitere Interventionen		69
7.	Zusammenfassung der Interventionsempfehlung		70

VIII. ZUSAMMENFASSUNG	71
1. Sicherheitsgurt - Gründe für das Nichttragen und Massnahmen zur Erhöhung der Tragquote	71
2. Ceinture de securite - raisons de ne pas la mettre et mesures pour augmenter son taux de port	78
3. Cinture di sicurezza: motivi per mancato uso e misure per aumentare la quota d'uso	85
4. Safety belts - reasons for not wearing and measures to increase wearing quotas	92
IX. ANHANG	99
1. Fragebogen	99
2. Erhebungsorte des Fragebogens	103
LITERATUR	105