



BEITRÄGE

AUS DEM INSTITUT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT
AN DER UNIVERSITÄT MÜNSTER

HERAUSGEGEBEN VON KARL-HANS HARTWIG

Heft 151

Matthias
Drews-Borrmann
Karl-Hans Hartwig
Claudia Schott

**Ökonomische Analyse des
Gefahrguttransportes am
Beispiel Epichlorhydrin**

VANDENHOECK & RUPRECHT IN GÖTTINGEN

2000

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Einführung	8
I. Die Rahmenbedingungen des Gefahrguttransportes	9
A. Elemente des Gefahrguttransportrechts in Deutschland.....	9
B. Haftung und Versicherung.....	10
C. Gefahrgutbeauftragtenverordnung.....	11
II. Die Akteure	13
A. Das Risikomanagement des Produzenten.....	14
1. Die Umsetzung der gesetzlichen Regelungen	14
2. Weitere Maßnahmen zur Erhöhung der Transportsicherheit.....	15
3. European Chemical Industry Council (CEFIC).....	18
4. Responsible Care	20
5. Transport-Unfall-Information- und Hilfeleistungssystem (TUIS)	21
6. Zusammenfassung	22
B. DB Cargo und SBB Cargo.....	22
C. Gefahrgutspeditionen.....	24
D. Zusätzliche Service-Angebote und Kooperationen	26
III. Die Transportorganisation	27
A. Gefahrguttransporte auf der Schiene	27
1. Transporte bei <i>DB Cargo</i>	27
2. Transportdurchführung in eigener Regie: Das Beispiel BASF AG.....	29
B. Transporte auf der Straße	30
1. Gütertransporte in Deutschland	31
2. Gütertransporte in der Schweiz	33
3. Begleitpapiere des Straßentransportes	35
4. Verantwortlichkeiten beim Straßentransport	36
C. Überwachung von Gefahrguttransporten.....	37
1. Überwachung auf der Straße	39
2. Überwachung auf der Schiene	40
IV. Der Transport von Epichlorhydrin	41
A. Marktconstellation.....	41
B. Status Quo: Transport mit DB Cargo	43
C. Alternativen: Transport auf der Straße	47
1. Transport mit 28-Tonnen-Lkw	50

	Seite
2. Transport mit 40-Tonnen-Lkw (Deutschland) und 28-Tonnen-Lkw (Schweiz).....	51
3. Kombiniertes Verkehr.....	51
4. Transport mit 40-Tonnen-Lkw nach dem bilateralen Abkommen EU - Schweiz	52
D. Zusammenfassung	55
V. Fazit	56
Quellen.....	58
A. Literatur	58
B. Interviews	60
Anhang.....	62