



NATIONALES FORSCHUNGSPROGRAMM STADT UND VERKEHR
PROGRAMME NATIONAL DE RECHERCHE VILLE ET TRANSPORT
PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCA CITTÀ E TRASPORTI

WELTSTÄDTE - SCHWEIZER STÄDTE

**DIE FUNKTION SCHWEIZERISCHER GROSSSTÄDTE IM
WELTWIRTSCHAFTLICHEN KONTEXT**

BERICHT 5 DES NFP'STADT UND VERKEHR¹

Ernst A. Brugger und Thomas Kärcher

BHP - Brugger, Hanser und Partner, Beratung für Wirtschaft
und Politik, Winterthurerstrasse 52, 8006 Zürich

Zürich, 1992

INHALTSVERZEICHNIS

FÜR EILIGE LESERINNEN UND LESER	I
POUR LES LECTRICES ET LECTEURS PRESSES	H
ZUSAMMENFASSUNG / SUMMARY	HI
1. ZUR THEMATIK	1
2. THEORIE	2
2.1. Einleitung	2
2.2. Das Weltstädte-System und seine zeitliche Entwicklung	2
2.3. Zentralörtliche Aspekte der Stadtentwicklung und die Theorie der Markt- netze	5
2.4. Neoklassische Konzeption der Stadtentwicklung	6
2.5. Polarisierungstheoretisches Konzept der Stadtentwicklung	10
2.6. Die "World City Hypothesis" nach John Friedmann	14
2.7. Ein neuer theoretischer Ansatz	25
2.8. Hypothesen	29
3. EMPIRIE	31
3.1. Einleitung	31
3.2. Globale Städtehierarchie gemäss objektiven Indikatoren	31
3.2.1. Methodik	31
3.2.2. Ergebnisse	39
3.2.3. Externe Kosten der Stadtentwicklung	43
3.3. Vergleichsstudien	43
3.3.1. Atlas der multinationalen Unternehmen	43

3.3.2. DATAR-Studie	45
3.3.3. Standortanalyse von Healey & Baker	49
3.3.4. Progetto Milano: La Struttura Economica	50
3.4 Subjektive Beurteilung der globalen Städtehierarchie durch international tätige Unternehmer und Manager	51
3.4.1. Methodik	51
3.4.2. Empirische Resultate	52
3.5. Zusammenfassende Betrachtungen	56
4. SCHLUSSFOLGERUNGEN	63
5. AUSBLICK	69
Anhang	73
Literaturnachweis	81